

**BEP CONDUITE ET SERVICES DANS LE TRANSPORT ROUTIER  
CAP CONDUITE ROUTIERE**

**Session 2001**

**DOSSIER CORRIGE**

Dossier Corrigé : *Technologie et gestion du transport*

DC 1/6 à DC 6/6

<b>Groupement EST</b>	<b>Session 2001</b>	<b>CORRIGE</b>	Page de garde
<b>BEP Conduite et services dans le transport routier - CAP Conduite routière</b>			Code :
Epreuve : EP1 - 2	Durée : 2 heures	Coef. BEP : 3 CAP : 5	
Partie : <i>Technologie et gestion du transport</i>			

Total des points de la page DC 1/6

BEP

CAP

5

5

### 1) REPONSES de la question 1 page DS 2/9

0,5 par bonne réponse

- 0,5 par réponse excédentaire

BEP	CAP
3	3

- Permis de conduire EC valide (visite médicale à jour).
- Pièce d'identité (carte d'identité ou passeport).
- FIMO.
- Diplôme du BEP ou CAP ou photocopie certifiée conforme de ces diplômes.
- Disques de la semaine plus dernier disque de la semaine précédente ou attestation d'activité de l'employeur.
- Attestation d'emploi.

### 2) REPONSES de la question 2 page DS 2/9

La réponse correspond à l'une des propositions

BEP	CAP
2	2

- Si possible faire changer le colis.

ou

- Faire refermer le colis par l'expéditeur en le contrôlant auparavant, le cas échéant le signaler sur tous les exemplaires du document transport de marchandise.

Ou

- Poser des réserves précises et motivées sur le contenu du colis et sur le fait que le colis est ouvert, faire contresigner si possible les réserves par l'expéditeur sur tous les exemplaires du document transport de marchandises.

<b>Groupement EST</b>	<b>BEP : C S T R - CAP : CR</b>	<b>SESSION 2001</b>	<b>DC 1/6</b>
<b>Epreuve : EP1-2</b>	<b>Partie : Technologie et gestion du transport</b>	<b>Durée : 2 heures</b>	

Total des points de la page DC 2/6

BEP

CAP

2

5

### 3) REPONSES de la question 3 page DS 3/9

Le résultat correspond au corrigé, le raisonnement est juste.

Le raisonnement du candidat est pris en compte  
Le raisonnement du corrigé ne fait pas référence.

$$\underline{\text{Charge Utile}} = PMA - PV \text{ de l'ensemble.}$$

**PMA**

$$PTRA = 44 t$$

PV tracteur + PTAC remorque

$$7,420 t + 34 t = 41,420 t \text{ limité par la réglementation soit } \underline{40 t}$$

#### CHARGE UTILE

Poids à vide du tracteur 7,420 t + Poids à vide de la remorque 7,360 t,

$$= 14,780 t$$

$$40 t - 14,780 t = 25,220 t$$

BEP	CAP
2	5

**ou**

$$34 t - 7,360 t = 26,640 t$$

$$41\,420 t - 40 t = \underline{1,420 t}$$

**SOIT 25,220 t**

Groupement EST

BEP : CSTR - CAP : CR

SESSION 2001

DC 2/6

Epreuve : EP1-2

Partie : Technologie et gestion du transport

Durée : 2 heures

Total des points de la page DC 3/6	BEP	CAP
	12	20

**4) REPONSES de la question 4 page DS 6/9**

Il est demandé au correcteur lors de la notation de tenir compte du raisonnement du candidat.

Prix d revient du gasoil au km :  $4,15 \times 35 = \underline{1,45 \text{ fr.}}$   
100

PRK sans autoroute  $5,55 + 1,45 = 7 \text{ fr.}$

PRK avec autoroute  $7 \text{ fr.} + 1,10 \text{ fr.} = 8,10 \text{ fr.}$

**Prix de revient de la 1<sup>ère</sup> proposition**

Distance totale Calais - St Omer – Troyes.

134 + 189 = 323 km dont 31 km de nationale 292 km d'autoroute payant

prix de revient du transport

$7 \times 31 = 217 \text{ fr.}$

$.8,10 \times 292 = 2365,2 \text{ fr.}$

$2365,2 + 217 = \underline{2582,2 \text{ fr.}}$

BEP	CAP
4	7

**Prix de revient de la 2<sup>ème</sup> proposition**

Distance totale Calais - Lille – Troyes.

160 + 189 = 349 km dont 55 km de nationale, 111 km d'autoroute non payant et 183 km d'autoroute payant.

Prix de revient du transport

$7 \times 166 = 1162 \text{ fr.}$

$8,10 \times 183 = 1482,3 \text{ fr}$

$1162 + 1482,3 = \underline{2644,3 \text{ fr.}}$

BEP	CAP
4	7

Prix de vente du transport 2<sup>ème</sup> proposition

$130 \times 23 = 2990 \text{ fr.}$

**Bénéfices réalisés**

Sur la 1<sup>ère</sup> proposition :  $2800 - 2582,2 = \underline{217,8 \text{ fr.}}$

BEP	CAP
2	3

Sur la 2<sup>ème</sup> proposition :  $2990 - 2664,3 = \underline{325,7 \text{ fr.}}$

BEP	CAP
2	3

**Je prends la 2<sup>ème</sup> proposition**

<b>Groupement EST</b>	<b>BEP : C S T R - CAP : CR</b>	<b>SESSION 2001</b>	<b>DC 3/6</b>
<b>Epreuve : EP1-2</b>	<b>Partie : Technologie et gestion du transport</b>	<b>Durée : 2 heures</b>	

Total des points de la page DC 4/6	BEP	CAP
	5	9

### 5) REPONSES de la question 5 page DS 8/9

**b) :** Temps de conduite

$$\frac{508 \text{ km}}{65 \text{ km/h}} = 7 \text{ h } 81 \text{ centièmes} \quad \frac{81 \times 60}{100} = 48,6 \text{ mn}$$

soit 7 h + 48 mn = 7 h 48 mn

Arrondi à la dixaine de minute supérieure = **7 h 50 mn**

Temps d'interruption de conduite = 45 mn

Durée du trajet : = **8 h 35 mn**

$$15 \text{ h} + 8 \text{ h } 35 = 23 \text{ h } 35.$$

J'annoncerai mon arrivée au parc de CHAMBERY à : **23 h35.**

BEP	CAP
3	5

**c) :** La référence étant le cas général du repos journalier donc : **11h**

$$23 \text{ h } 35 + 11 \text{ h} = 10 \text{ h } 35$$

Je pourrai repartir à : **10 h 35**

BEP	CAP
2	4

<b>Groupement EST</b>	<b>BEP : CSTR - CAP : CR</b>	<b>SESSION 2001</b>	<b>DC 4/6</b>
<b>Epreuve : EP1-2</b>	<b>Partie : Technologie et gestion du transport</b>	<b>Durée : 2 heures</b>	

Total des points de la page DC 5/6

BEP

CAP

6

11

## 6) REPONSES de la question 6 page DS 9/9

a) : J'inscris mes activités au dos du disque,  
ou sur une feuille séparée qui lui sera jointe,  
ou sur un livret individuel de contrôle (livret de suivi).

BEP	CAP
3	5

b) : Conséquences de la non prise des mesures

Je serai en infraction donc en cas de contrôle :

- Amende

BEP	CAP
1	2

- Immobilisation du véhicule

BEP	CAP
1	2

- Non paiement des heures réalisées

BEP	CAP
1	2

Groupement EST

BEP : C S T R - CAP : CR

SESSION 2001

DC 5/6

Epreuve : EP1-2

Partie : Technologie et gestion du transport

Durée : 2 heures

# REPORT DES POINTS DE L'EPREUVE EP1-2

<b>NOTES</b>		
<b>PAGE</b>	<b>BEP</b>	<b>CAP</b>
DC 1/6	5	5
DC 2/6	2	5
DC 3/6	12	20
DC 4/6	5	9
DC 5/6	6	11
<b>NOTE TOTALE DE L'EPREUVE EP1-2</b>	<b>30</b> <div style="border: 1px solid black; display: inline-block; padding: 2px 5px;">BEP</div>	<b>50</b> <div style="border: 1px solid black; display: inline-block; padding: 2px 5px;">CAP</div>

<b>Groupelement EST</b>	<b>BEP : C S T R - CAP : CR</b>	<b>SESSION 2001</b>	<b>DC 6/6</b>
<b>Epreuve : EP1-2</b>	<b>Partie : Technologie et gestion du transport</b>	<b>Durée : 2 heures</b>	