

**BEP CONDUITE ET SERVICES DANS LE TRANSPORT ROUTIER
CAP CONDUITE ROUTIERE****Session 2001****DOSSIER SUJET**Dossier Sujet : *Technologie et gestion du transport*

DS 1/9 à DS 9/9

Groupement EST	Session 2001	SUJET	Page de garde
BEP Conduite et services dans le transport routier - CAP Conduite routière			Code :
Epreuve : EP1 - 2	Durée : 2 heures	Coef. BEP : 3 CAP : 5	
Partie : Technologie et gestion du transport			

BEP CONDUITE ET SERVICES DANS LE TRANSPORT ROUTIER CAP CONDUITE ROUTIERE

Session 2001

Nature de l'épreuve : EP1-2

Epreuve écrite – coefficient BEP 3 - CAP 5 durée 2 h

THEME SUPPORT DE L'ETUDE

TECHNOLOGIE ET GESTION DU TRANSPORT

Sommaire général du dossier :	Repères documents
Dossier Sujet :	DS 1/9 à DS 9/9 ...
Dossier Ressources :	DR 1/2 à DR 2/2

Conseils aux candidats :

Pour chaque thème lire attentivement le sujet et se reporter, chaque fois que cela est nécessaire, aux documents ressources.

Vous devez répondre sur les documents pré-imprimés

LE SUJET DOIT ÊTRE RESTITUE EN TOTALITE A LA FIN DE L'EPREUVE

AUCUN DOCUMENT SUPPLEMENTAIRE N'EST AUTORISE

Groupement EST	Session 2001	DOSSIER	Page de garde
BEP Conduite et services dans le transport routier - CAP Conduite routière			Code :
Epreuve :	Durée	Coef. BEP : 3 CAP : 5	
Partie :			

CONSIGNES :

En raison de la confidentialité d'une copie d'examen votre nom ne doit pas apparaître sur les copies

SITUATION :

Vous avez 20 ans, vous êtes conducteur dans l'entreprise de transport pour compte d'autrui (public) DUPONT jacques, siège social 1 rue de l'église 62000 CALAIS.
N° siren : 32925429352847.

Vous devez effectuer un transport de TROYES (10) à BOLOGNE (Italie) ;
le véhicule a pour point de départ le siège de l'entreprise.

Pour effectuer la mission vous utiliserez le ou les véhicule(s) dont les caractéristiques sont spécifiées sur les cartes grises dans le dossier ressources.

A des fins de rentabilité, deux propositions de frêt à destination de TROYES vous sont offertes.

Groupement EST	BEP : C S T R - CAP : CR	SESSION 2001	DS 1/9
Epreuve : EP1-2	Partie : Technologie et gestion du transport	Durée : 2 heures	

1) ON DEMANDE :

Quels sont les documents obligatoires concernant le conducteur qui doivent être en votre possession pour effectuer la mission (jusqu'en Italie) ?

1) ON EXIGE :

Que la liste des documents soit sans omission, tous excédent sera sanctionné par 0,5 point

1) REPONSES

2) ON DONNE :

Au cours du chargement vous constatez qu'un colis est ouvert.

2) ON DEMANDE :

La ou les mesure(s) que vous prenez à la vue du colis ouvert.

2) ON EXIGE :

Que la ou les mesure(s) prise(s) soit(ent) efficace(s) pour qu'il ne puisse pas y avoir de contestations par les parties concernées.

2) REPONSES

Groupement EST	BEP : C S T R - CAP : CR	SESSION 2001	DS 2/9
Epreuve : EP1-2	Partie : Technologie et gestion du transport	Durée : 2 heures	

3) ON DONNE :

Documents ressources 1/3 ; 2/3.

3) ON DEMANDE :

De calculer la charge utile de votre véhicule articulé

3) ON EXIGE :

Que vous fassiez apparaître vos calculs

Aucune erreurs tolérées

3) REPONSES

Groupement EST	BEP : C S T R - CAP : CR	SESSION 2001	DS 3/9
Epreuve : EP1-2	Partie : Technologie et gestion du transport	Durée : 2 heures	

4) ON DONNE (page 4 ; 5 ; 6)

Pour le voyage à destination de TROYES

1ère proposition : Fret N° 1

MATERIEL TRANSPORTE	EXPEDITEUR ET LIEU DE L'EXPEDITION	DESTINATAIRE ET LIEU DE DESTINATION	PRIX DU TRANSPORT
Un lot de matériel hifi	Entrepôts hifi services ZI sud 62 SAINT OMER	Carrefour 30 rue du parc 10 000 TROYES	2800 fr HT

2^{ème} proposition : Fret N° 2

MATERIEL TRANSPORTE	EXPEDITEUR ET LIEU DE L'EXPEDITION	DESTINATAIRE ET LIEU DE DESTINATION	PRIX DU TRANSPORT
23 tonnes de balles de coton	Etablissements Klein rue du pont 59 000 LILLE	Magasins réunis rue du manteau 10 000 TROYES	130 fr HT la tonne

Groupement EST	BEP : C S T R - CAP : CR	SESSION 2001	DS 4/9
Epreuve : EP1-2	Partie : Technologie et gestion du transport	Durée : 2 heures	

ON DONNE (suite)

Pour le déplacement de Calais à Troyes une portion de l'itinéraire emprunté est la même pour les deux propositions de fret.

La partie commune jusqu'à Troyes commence à la jonction de l'autoroute A 26 avec l'autoroute A 1.

Itinéraire 1^{ère} proposition de fret

Calais - St Omer vers jonction A26-A1

DEPART	ITINERAIRE	DISTANCE	ARRIVEE
CALAIS 62	A 26	36 km Payant	ST OMER
	N 42	11 km	
ST OMER 62	N 42	11 km	JONCTION A26 - A1
	A 26	76 km Payant	
	TOTAL	134 km	

Itinéraire 2^{ème} proposition de fret

Calais - Lille vers jonction A1-A26

DEPART	ITINERAIRE	DISTANCE	ARRIVEE
CALAIS 62	A 16	42 km Gratuit	LILLE 59
	N 225	46 km	
	A 25	35 km Gratuit	
LILLE 59	A 1	34 km Gratuit 3 km Payant	JONCTION A26 - A1
	TOTAL	160 km	

Itinéraire commun aux deux propositions de fret

jonction A1-A26 - Troyes

DEPART	ITINERAIRE	DISTANCE	ARRIVEE
JONCTION A26 - A1	A 26	180 km Payant	TROYES 10
	N 19	9 km	
	TOTAL	189 km	

Groupement EST	BEP : CSTR - CAP : CR	SESSION 2001	DS 5/9
Epreuve : EP1-2	Partie : Technologie et gestion du transport	Durée : 2 heures	

ON DONNE (suite)

Prix de revient kilométrique	
PRK hors gasoil et hors autoroute	5,55 fr.HT
Autoroute	1,10 fr.HT
Prix du gasoil :	4,15 fr.HT le litre
Consommation du véhicule :	35 litres pour 100 kms.

4) ON DEMANDE :

- a)- Calculer le prix de revient de chaque transport à destination de Troyes (10) sachant que certaines portions autoroutières sont gratuites.
- b)- Quelle proposition de fret choisissez vous au vu du résultat de chaque transport (pertes ou bénéfices) ?

4) ON EXIGE :

Que vous fassiez apparaître vos calculs

4) REPOSES

Groupement EST	BEP : C S T R - CAP : CR	SESSION 2001	DS 6/9
Epreuve : EP1-2	Partie : Technologie et gestion du transport	Durée : 2 heures	

5) ON DONNE : à TROYES, (pour le transport vers l'ITALIE)

Chargement de votre véhicule dans une usine de vêtements de marque le matin à 9h aux établissements Pieds de poules, siège social : 20 avenue duteil à TROYES.

Vous ne participez pas au chargement de votre véhicule

Départ 15h à destination de BOLOGNE en ITALIE.

Destinataire : Scorpio via sorcosa BOLOGNE (Italie).

Chargement : 550 colis de pulls, emballés en cartons d'un poids de 25 kg chacun.

Le donneur d'ordres exige que le parcours en Italie soit fait de jour, et sans que vous quittiez le véhicule ; pour ce faire on vous impose de vous arrêter sur le parc gardé d'un transporteur à Chambéry 73000.

TROYES - CHAMBERY 508 km

Moyenne horaire du déplacement jusqu'à Chambéry : 65 km/h.

Groupement EST	BEP : C S T R - CAP : CR	SESSION 2001	DS 7/9
Epreuve : EP1-2	Partie : Technologie et gestion du transport	Durée : 2 heures	

5) ON DEMANDE :

a) Calculez l'heure à laquelle vous annoncerez votre arrivée au plus tôt au responsable du parc gardé. Votre calcul de temps sera arrondi à la dizaine de minute supérieure.

b) A qu'elle heure pouvez vous reprendre la route vers l'Italie, en tenant compte de la réglementation européenne ; vous prenez le cas général du repos journalier.

5) ON EXIGE :

a) et b) Que vous fassiez apparaître vos calculs et que vous respectiez la réglementation européenne.

5) REPONSES

Groupe ment EST	BEP : C S T R - CAP : CR	SESSION 2001	DS 8/9
Epreuve : EP1-2	Partie : Technologie et gestion du transport	Durée : 2 heures	

6) ON DONNE :

Après une heure de route votre chronotachygraphe (sans compte-tours) est défectueux.

6) ON DEMANDE :

- a) Quelle mesure prenez-vous ?
- b) Quelles sont les conséquences de la non prise de cette mesure ?

6) ON EXIGE :

- a) Que la mesure prise soit réglementaire.
- b) Que vous énumériez toutes les conséquences que la non prise de cette mesure entraînerait.

6) REPONSES :

Groupement EST	BEP : C S T R - CAP : CR	SESSION 2001	DS 9/9
Epreuve : EP1-2	Partie : Technologie et gestion du transport	Durée : 2 heures	