

**BEP CONDUITE ET SERVICES DANS LE TRANSPORT ROUTIER  
CAP CONDUITE ROUTIERE****Session 2001****DOSSIER CORRIGE**

Dossier Corrigé : Maintenance d'un véhicule

DC 1/8 à DC 8/8

<b>Groupement EST</b>	<b>Session 2001</b>	<b>CORRIGE</b>	<b>Page de garde</b>
<b>BEP Conduite et services dans le transport routier - CAP Conduite routière</b>			<b>Code</b>
<b>Epreuve : Maintenance d'un véhicule</b>	<b>Durée : 2 heures</b>	<b>Coef. BEP : 2 CAP : 3</b>	
<b>Partie : EP2-1</b>			

# Notes aux examinateurs

***Un poste (comprend 2 thèmes) sera tiré au sort par le candidat et seulement après avoir établi son diagnostic et les précautions à prendre, un travail en relation avec le poste (thème 1) lui sera donné pour être exécuter.***

**Poste 1 : thème 1 : Echange d'une durite inférieure.**

**Poste 2 : thème 1 : Echange d'une courroie d'alternateur.**

**Poste 3 : thème 1 : Echange des filtres à gasoil et nettoyage décanteur.**

**Poste 4 : thème 4 : Echange d'une batterie d'accumulateur, contrôle et entretien.**

**Poste 5 : thème 1 : Echange d'une roue avant.**

**Poste 6 : thème 1 : Echange d'un feu complet.**

**Poste 7 : thème 1 : désaccouplement et réaccouplement de l'arbre de transmission.**

Goupement EST	BEP / CAP : CSTR et CR	Session 2001	DC 1/8
Epreuve : Maintenance d'un véhicule	Partie : EP2-1	Durée : 2 h	

**Document d'évaluation réservé aux examinateurs  
et attribué pour chaque poste**

N° du candidat :

## POSTE 1

### Thème 1

On exige		Barème de correction	
C205	Identifier la partie de structure en dysfonctionnement	L'élément est identifié (dans la liste du dysfonctionnement )	/2
C 308	Echanger et régler des organes ou des accessoires	Le remplacement est effectué avec méthode	/2
		Les règles de sécurité sont respectées	/1
		Le fonctionnement du véhicule est rétabli ( sans aucune fuite)	/1
	Réaliser l'entretien courant	Le liquide de refroidissement correspond à celui préconisé par le constructeur	/0,5
		Niveau correct	/0,25
		Vérification de la protection contre le gel	0,25
			<b>17</b>

### Thème 2

On exige		Barème de correction	
C 308	Les opérations sont limitées à des interventions rapides sur des organes accessibles	La méthodologie du constructeur est respectée	
		- Tension des batteries	/0,5
		- Couplage	/0,5
		Montage et respect des branchements	
		- Ordre de mise en place des pinces et respect des polarités	/2,5
		Les règles de sécurité sont respectées	
		- Fixation correcte des pinces sur les bornes	/1
		- Les pinces sont retirées dans l'ordre logique pour éviter des accidents.	/2
		Démarrage du véhicule	
		Le fonctionnement du véhicule est rétabli	/0,5
			<b>17</b>

Goupement EST	BEP / CAP : CSTR et CR	Session 2001	DC 2/8
Epreuve : Maintenance d'un véhicule		Partie : EP2-1	Durée : 2 h

## POSTE 2

## Thème 1

On exige		Barème de correction	
C205	Identifier la partie de structure en dysfonctionnement	L'élément est identifié (dans la liste du dysfonctionnement )	/2
C 308	Echanger et régler des organes ou des accessoires	Le remplacement est effectué avec méthode Branchement, serrage correct, Courroie correctement tendue	/3
	Réaliser l'entretien courant	Les règles de sécurité sont respectées	/1,5
		Le fonctionnement du véhicule est rétabli	/0,5
			<b>17</b>

## Thème 2

On exige		Barème de correction	
C 308	Les opérations sont limitées à des interventions rapides sur des organes accessibles	La méthodologie du constructeur est respectée - Tension des batteries - Couplage	/0,5 /0,5
		Montage et respect des branchements - Ordre de mise en place des pinces et respect des polarités	/2,5
		Les règles de sécurité sont respectées - Fixation correcte des pinces sur les bornes - Les pinces sont retirées dans l'ordre logique pour éviter des accidents.	/1 /2
		Démarrage du véhicule Le fonctionnement du véhicule est rétabli	/0,5
			<b>17</b>

Goupement EST	BEP / CAP : CSTR et CR	Session 2001	DC 3/8
Epreuve : Maintenance d'un véhicule		Partie : EP2-1	Durée : 2 h

# POSTE 3

## Thème 1

On exige		Barème de correction	
C205	Identifier la partie de structure en dysfonctionnement	L'élément est identifié (dans la liste du dysfonctionnement)	/2
C 308	Echanger et régler des organes ou des accessoires	Le remplacement est effectué avec méthode (Les joints sont changés, le serrage est correct, purge du circuit etc...)	/3,25
	Réaliser l'entretien courant	Les règles de sécurité sont respectées	/1
		Le fonctionnement du véhicule est rétabli ( aucune fuite)	/0,5
		Le moteur est propre après intervention	0,25
			<b>17</b>

## Thème 2

On exige		Barème de correction	
C 308	Les opérations sont limitées à des interventions rapides sur des organes accessibles	La méthodologie du constructeur est respectée	
		- Tension des batteries	/0,5
		- Couplage	/0,5
		Montage et respect des branchements	
		- Ordre de mise en place des pinces et respect des polarités	/2,5
		Les règles de sécurité sont respectées	
		- Fixation correcte des pinces sur les bornes	/1
		- Les pinces sont retirées dans l'ordre logique pour éviter des accidents.	/2
		Démarrage du véhicule	
		Le fonctionnement du véhicule est rétabli	/0,5
			<b>17</b>

Goupement EST	BEP / CAP : CSTR et CR	Session 2001	DC 4/8
Epreuve : Maintenance d'un véhicule	Partie : EP2-1	Durée : 2 h	

Document d'évaluation réservé aux examinateurs  
et attribué pour chaque poste

N° du candidat :

# POSTE 4

## Thème 1

On exige		Barème de correction	
C205	Identifier la partie de structure en dysfonctionnement	L'élément est identifié (dans la liste du dysfonctionnement)	/2
C 308	Echanger et régler des organes ou des accessoires	Le remplacement est effectué avec méthode Les cosses et les bornes sont propres et non sulfatées Le serrage des cosses est correct Les batteries sont correctement fixées	/1,5
	Réaliser l'entretien courant	Les règles de sécurité sont respectées L'ordre est respecté pour le demontage et remontage Contrôle du niveau d'électrolyte Densité de l'électrolyte	/2  /1
		Le fonctionnement du véhicule est rétabli	/0,5
			<b>17</b>

## Thème 2

On exige		Barème de correction	
C 308	Les opérations sont limitées à des interventions rapides sur des organes accessibles	La méthodologie du constructeur est respectée - Tension des batteries - Couplage Montage et respect des branchements - Ordre de mise en place des pinces et respect des polarités	/0,5 /0,5  /2,5
		Les règles de sécurité sont respectées - Fixation correcte des pinces sur les bornes - Les pinces sont retirées dans l'ordre logique pour éviter des accidents.	/1 /2
		Démarrage du véhicule Le fonctionnement du véhicule est rétabli	/0,5
			<b>17</b>

Goupement EST	BEP / CAP : CSTR et CR	Session 2001	DC 5/8
Epreuve : Maintenance d'un véhicule		Partie : EP2-1	Durée : 2 h

Document d'évaluation réservé aux examinateurs  
et attribué pour chaque poste

N° du candidat :

# POSTE 5

## Thème 1

On exige		Barème de correction	
C205	Identifier la partie de structure en dysfonctionnement	L'élément est identifié (dans la liste du dysfonctionnement )	/2
C 308	Echanger et régler des organes ou des accessoires	Le remplacement est effectué avec méthode	/1
		Les règles de sécurité sont respectées	/2
		Le fonctionnement du véhicule est rétabli La méthode de serrage est faite conformément à la préconisation du constructeur;	/0,5
		Le couple de serrage est respecté	/1
Réaliser l'entretien courant	Vérification et pression du pneumatique est correct	/0,5	
			<b>17</b>

## Thème 2

On exige		Barème de correction	
C 308	Les opérations sont limitées à des interventions rapides sur des organes accessibles	La méthodologie du constructeur est respectée	
		- Tension des batteries	/0,5
		- Couplage	/0,5
		Montage et respect des branchements	
		- Ordre de mise en place des pinces et respect des polarités	/2,5
		Les règles de sécurité sont respectées	
	- Fixation correcte des pinces sur les bornes	/1	
	- Les pinces sont retirées dans l'ordre logique pour éviter des accidents.	/2	
	Démarrage du véhicule		
	Le fonctionnement du véhicule est rétabli	/0,5	
			<b>17</b>

Goupement EST	BEP / CAP : CSTR et CR	Session 2001	DC 6/8
Epreuve : Maintenance d'un véhicule		Partie : EP2-1	Durée : 2 h

# POSTE 6

## Thème 1

On exige		Barème de correction	
C205	Identifier la partie de structure en dysfonctionnement	L'élément est identifié (dans la liste du dysfonctionnement )	/2
C 308	Echanger et régler des organes ou des accessoires	Le remplacement est effectué avec méthode (fonctionnement du 1er coup) Les fils sont correctement montés et correctement identifiés pour chaque feu. Les ampoules sont mises correctement pour chaque feu Le cabochon est correctement monté et étanche	/3,5
	Réaliser l'entretien courant	Les règles de sécurité sont respectées (coupe-batterie ou cosse débranchée)	/1
		Le fonctionnement du véhicule est rétabli (Vérification de l'ensemble des autres feux après intervention )	/0,5
			<b>17</b>

## Thème 2

On exige		Barème de correction	
C 308	Les opérations sont limitées à des interventions rapides sur des organes accessibles	La méthodologie du constructeur est respectée - Tension des batteries - Couplage	/0,5 /0,5
		Montage et respect des branchements - Ordre de mise en place des pinces et respect des polarités	/2,5
		Les règles de sécurité sont respectées - Fixation correcte des pinces sur les bornes - Les pinces sont retirées dans l'ordre logique pour éviter des accidents.	/1 /2
		Démarrage du véhicule Le fonctionnement du véhicule est rétabli	/0,5
			<b>17</b>

Goupement EST	BEP / CAP : CSTR et CR	Session 2001	DC 7/8
Epreuve : Maintenance d'un véhicule	Partie : EP2-1	Durée : 2 h	



## POSTE 7

## Thème 1

On exige		Barème de correction	
C205	Identifier la partie de structure en dysfonctionnement	L'élément est identifié (dans la liste du dysfonctionnement )	/2
C 308	Echanger et régler des organes ou des accessoires	Le désaccouplement et le raccouplement sont effectués avec méthode.  La méthode de serrage est faite conformément à la préconisation du constructeur; Le couple de serrage est respecté	/3
	Réaliser l'entretien courant	Les règles de sécurité sont respectées - pour permettre le remorquage du véhicule	/1,5
		Le fonctionnement du véhicule est rétabli	/0,5
			<b>17</b>

## Thème 2

On exige		Barème de correction	
C 308	Les opérations sont limitées à des interventions rapides sur des organes accessibles	La méthodologie du constructeur est respectée - Tension des batteries - Couplage	/0,5 /0,5
		Montage et respect des branchements - Ordre de mise en place des pinces et respect des polarités	/2,5
		Les règles de sécurité sont respectées - Fixation correcte des pinces sur les bornes - Les pinces sont retirées dans l'ordre logique pour éviter des accidents.	/1 /2
		Démarrage du véhicule Le fonctionnement du véhicule est rétabli	/0,5
			<b>17</b>

Goupement EST	BEP / CAP : CSTR et CR	Session 2001	DC 8/8
Epreuve : Maintenance d'un véhicule		Partie : EP2-1	Durée : 2 h