

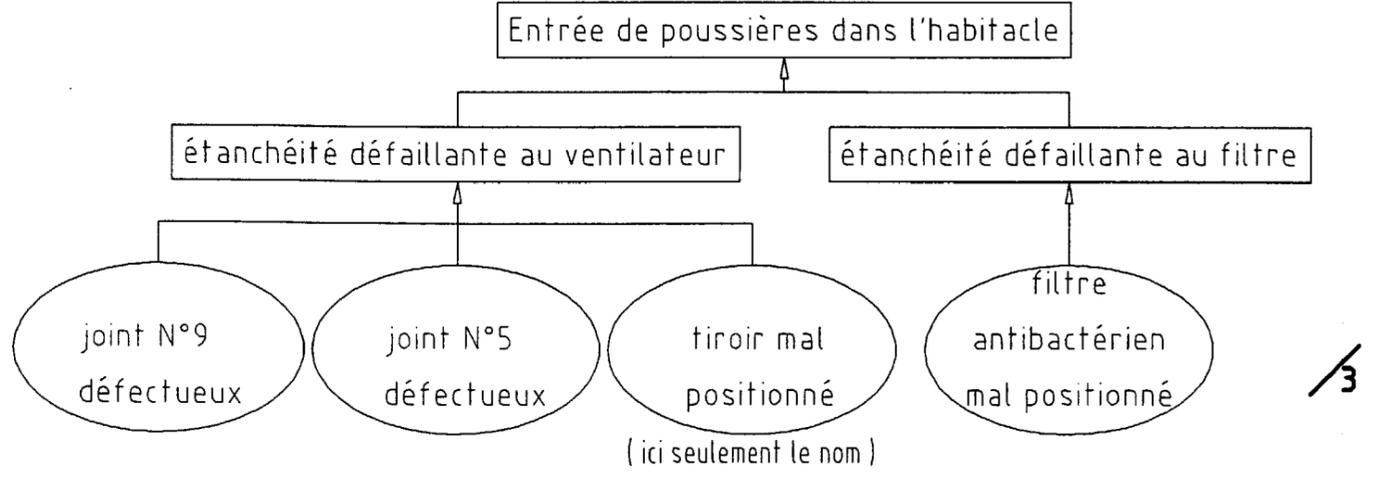
1/ A quoi servent les pièces N°1 et N°2 ? :

Les pièces N°1 et N°2 permettent de vérifier la fréquence de rotation de l'hélice. /2

2/ Quelle est la fonction de la pièce N°5 ? :

Empêcher que l'air extérieur, vicié, puisse entrer dans le circuit de ventilation. /2

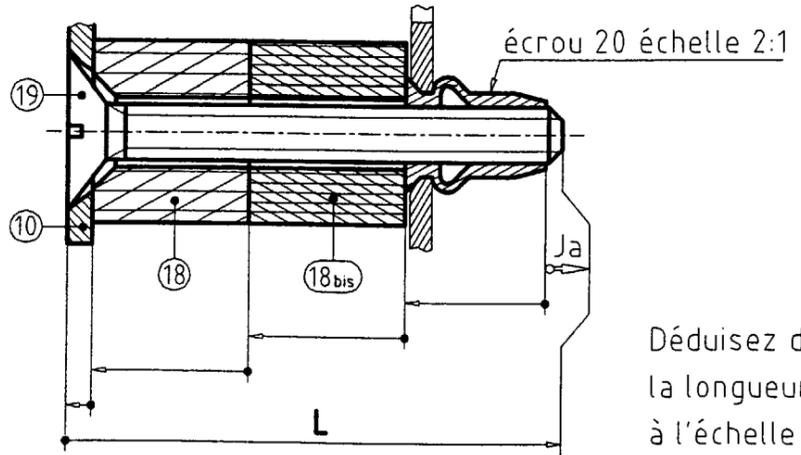
3/ Placez le nom et le repère des pièces qui causent l'entrée de poussières dans l'habitacle :



4/ Expliquez la cote d'ajustement $\phi 4$ H7/m6 :

dimension nominale en mm : 4 mm éléments de tolérance pour l'arbre moteur : m6
cet ajustement doit-il être : - glissant - incertain - serré ? serré

5/ Tracez la chaîne de cotes relative au jeu Ja :



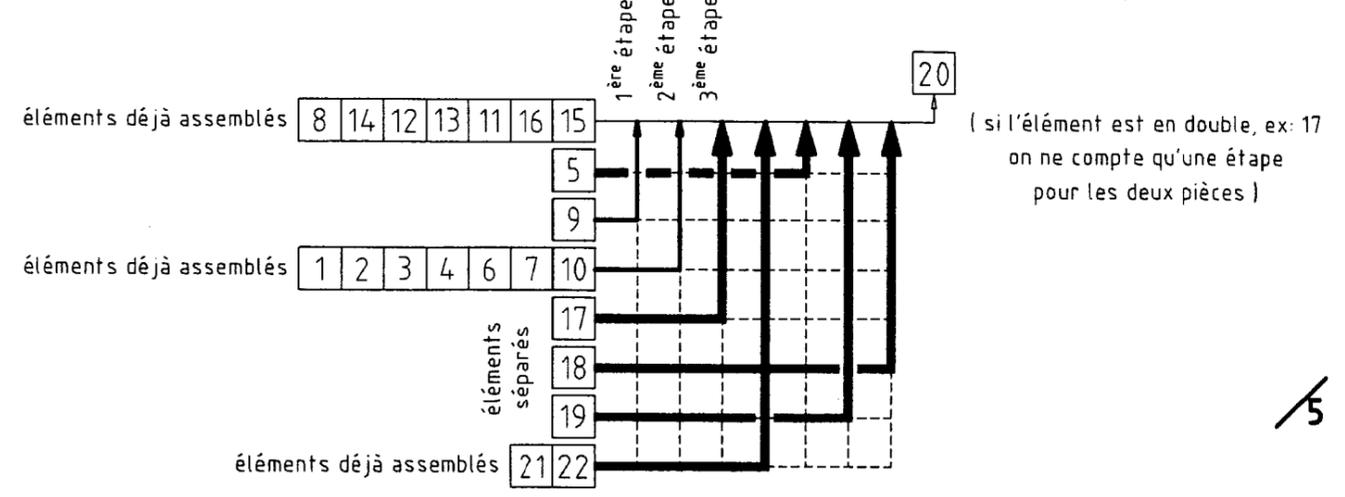
Déduisez de cette chaîne de cotes, la longueur utile L de la vis (longueur réelle à l'échelle 1:1) :

35 mm /2

6/ D'après la question 5 et la documentation page 1/3 tableau 32.6 écrivez la désignation de l'écrou 20 :

Ecrou Riveklé FO, M 4 - 12 /2

7/ Complétez le schéma de remontage après la dépose et le remplacement du joint N°9 :



8/ PROBLEME : La fabrication du moteur ITT s'arrête.

Le moteur qui le remplace est le variodrive Paps série VD3 Référence: 225 4142.

Exploitez la documentation technique

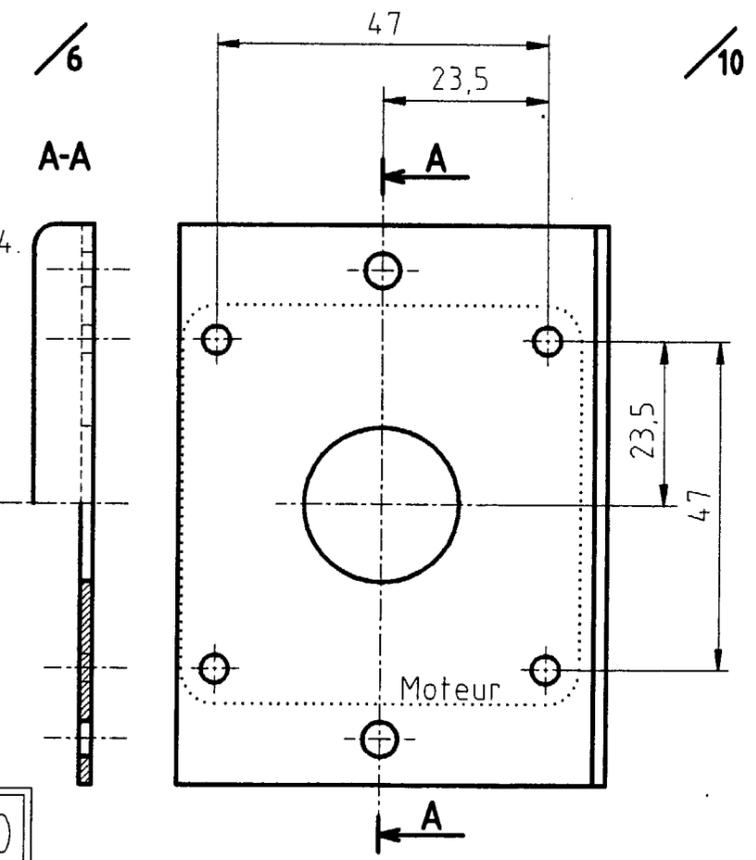
pour redéfinir le support N°14 seul, par son dessin à l'échelle 1:1.

- vue de face en demi-coupe A-A,
- vue de gauche.
- cotez la position des quatre trous $\phi 4$.

Les modifications concernent :

- la position des quatre trous $\phi 4$ de fixation au moteur,
- encoche oblongue remplacée par une perforation cylindrique pour centrage du moteur.
- hauteur augmentée + 3 mm en haut, + 3 mm en bas.

Total /40 NOTE /20



Spécialité		BEP ELECTRONIQUE			
Epreuve		DESSIN DE CONSTRUCTION			
Session 2001	Repère EP1 D	Echelle: 1:1	Durée 2 H	Coefficient 2	Document 3/3S
ACADEMIE DE NANCY METZ			CORRIGE		