

CAP CONDUITE D'ENGINS DE T.P.

Epreuve EP 2 Mise en œuvre

1^{ère} EPREUVE

Pratique Conduite

Cette épreuve comporte 2 parties sans ordre particulier et attribuée par tirage au sort.

1^{ère} partie :

Réalisation d'un 1^{er} ouvrage avec un engin de la catégorie N°2 (pelle hydraulique en rétro).

2^{ème} partie :

Réalisation d'un 2^{ème} ouvrage avec un engin de la catégorie N°3 ou 6 ou 4 et 8.

La durée de chaque partie sera de **2 heures** pour réaliser les opérations suivantes sur lesquelles le candidat sera noté.

- 1 Vérification et prise en compte de l'engin ;
- 2 Maintenance ;
- 3 Conduite, circulation, manœuvres de l'équipement ;
- 4 Réalisation de l'ouvrage ;
- 5 Remise en place du terrain ;
- 6 Repli et entretien journalier du matériel.

| ACADEMIE DE GRENOBLE | | | | SESSION 2002 | |
|---|----------------|-------|------------------|---------------|-------|
| EXAMEN : CAP CONDUITE D'ENGINS DE TP | | | DUREE : 4 Heures | | |
| Epreuve : EP2 MISE EN OEUVRE 1 ^{ère} Epreuve | | | COEF. : 9 | | |
| ECHELLE : | Nb. Tirages :0 | SUJET | N° | FEUILLE : 1/5 | _____ |

1^{ère} partie

PELLE HYDRAULIQUE

REALISER LA TRANCHEE TALUTEE A FOND HORIZONTAL DE 1,00 METRE DE PROFONDEUR FIGURANT SUR LE PLAN CI-DESSUS EN EXECUTANT LES TALUS DANS LE MEME SENS QUE LA TRANCHEE PRINCIPALE.

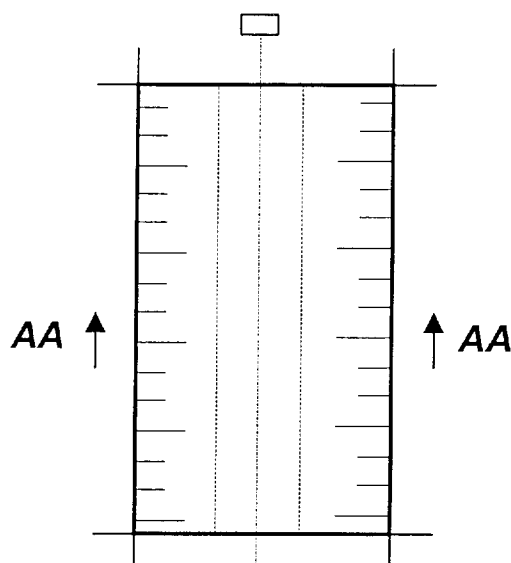
LA REFERENCE ALTIMETRIQUE SERA PRISE A LA BASE DU PIQUET.

LES DEBLAIS SERONT MIS A DROITE DE LA TRANCHEE.

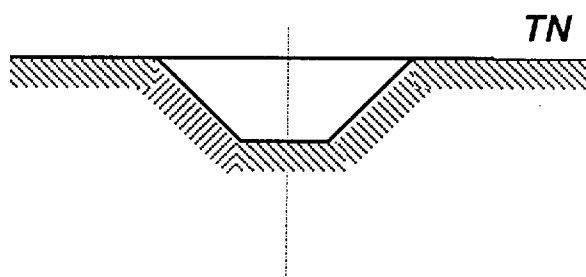
MATERIELS MISE A DISPOSITION :

- UNE REGLE DE 2 M.
- UN NIVEAU.
- UN CLISIMETRE.
- DES PIQUETS.
- DES CALES EN BOIS.
- UN DECAMETRE.
- UN CORDEAU..

VUE EN PLAN



VUE EN COUPE AA



| | | | | | |
|---|----------------|-------|----|---------------------|-------|
| ACADEMIE DE GRENOBLE | | | | SESSION 2002 | |
| EXAMEN : CAP CONDUITE D'ENGINS DE TP | | | | DUREE : 4 Heures | |
| Epreuve : EP2 MISE EN OEUVRE 1 ^{ère} Epreuve | | | | COEF. : 9 | |
| ECHELLE : | Nb. Tirages :0 | SUJET | N° | FEUILLE : 2/5 | _____ |

GRILLE DE NOTATION.

| | |
|----------------------|--|
| N° Appel du candidat | |
|----------------------|--|

| | |
|------------|--|
| Examineurs | |
|------------|--|

| Critères | Grille de notation | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|--|----|----|----|----|---|---|----|----|----|---|---|----|---|---|----|----|----|---|----|----|----|----|---|
| 1. Vérifications : 1.1 Contrôler visuellement l'état de l'engin. 1.2 Vérifier le bon fonctionnement des dispositifs de sécurité | <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <tr><td>0</td><td>3</td><td>7</td></tr> <tr><td>0</td><td>3</td><td>8</td></tr> </table> <p style="text-align: right;">S/Total /15</p> | 0 | 3 | 7 | 0 | 3 | 8 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 0 | 3 | 7 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 0 | 3 | 8 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2. Maintenance : 2.1 Effectuer les opérations d'entretien de 1 ^{er} niveau 2.2 Vérifier les différents niveaux des réservoirs 2.3 Rendre compte | <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <tr><td>0</td><td>3</td><td>7</td></tr> <tr><td>0</td><td>3</td><td>7</td></tr> <tr><td>0</td><td>1</td><td></td></tr> </table> <p style="text-align: right;">S/Total /15</p> | 0 | 3 | 7 | 0 | 3 | 7 | 0 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 0 | 3 | 7 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 0 | 3 | 7 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 0 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3. Conduite, circulation, manœuvres de l'équipement : 3.1 Maîtriser les opérations de mise en route 3.2 Circuler avec maîtrise dans les conditions de chantier 3.3 Regarder derrière avant de reculer 3.4 Respecter les règles de circulation 3.5 Maîtriser la position de l'engin au travail 3.6 Maîtriser la position et la précision des manœuvres de l'outil au cours du travail 3.7 Maîtriser les opérations de fin de poste | <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <tr><td>0</td><td>2</td><td>5</td></tr> <tr><td>0</td><td>2</td><td>5</td></tr> <tr><td></td><td>0</td><td>10</td></tr> <tr><td>0</td><td>2</td><td>5</td></tr> <tr><td>0</td><td>5</td><td>10</td><td>20</td></tr> <tr><td>0</td><td>5</td><td>10</td><td>20</td></tr> <tr><td>0</td><td>2</td><td>5</td></tr> </table> <p style="text-align: right;">S/Total /70</p> | 0 | 2 | 5 | 0 | 2 | 5 | | 0 | 10 | 0 | 2 | 5 | 0 | 5 | 10 | 20 | 0 | 5 | 10 | 20 | 0 | 2 | 5 |
| 0 | 2 | 5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 0 | 2 | 5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 0 | 10 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 0 | 2 | 5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 0 | 5 | 10 | 20 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 0 | 5 | 10 | 20 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 0 | 2 | 5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4. Réalisation de l'ouvrage : 4.1 Implantation par tracés ou par repères à partir d'une lecture de plan 4.2 Maîtrise de la méthode de travail 4.3 Contrôle de l'ouvrage : en cours de réalisation ; en fin de réalisation 4.4 Respect de la qualité de l'ouvrage (caractéristiques) 4.5 Réalisation de l'ouvrage : en partie totalement | <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <tr><td>0</td><td>4</td><td>6</td><td>10</td></tr> <tr><td>0</td><td>5</td><td>10</td><td>20</td></tr> <tr><td>0</td><td>4</td><td>6</td><td>10</td></tr> <tr><td>0</td><td>5</td><td>10</td><td>20</td><td>30</td></tr> <tr><td>0</td><td>5</td><td>10</td><td>20</td><td>30</td></tr> </table> <p style="text-align: right;">S/Total /100</p> | 0 | 4 | 6 | 10 | 0 | 5 | 10 | 20 | 0 | 4 | 6 | 10 | 0 | 5 | 10 | 20 | 30 | 0 | 5 | 10 | 20 | 30 | |
| 0 | 4 | 6 | 10 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 0 | 5 | 10 | 20 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 0 | 4 | 6 | 10 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 0 | 5 | 10 | 20 | 30 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 0 | 5 | 10 | 20 | 30 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| TOTAL | /200 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

NOTA : Il est demandé à chaque membre du jury d'encrer la note retenue pour chaque sous-critère d'évaluation et de sommer l'ensemble des notes pour obtenir le total 200.

Observations éventuelles:

Signatures:

| | | | | | |
|---|----------------|-------|----|---------------------|-------|
| ACADEMIE DE GRENOBLE | | | | SESSION 2002 | |
| EXAMEN : CAP CONDUITE D'ENGINS DE TP | | | | DUREE : 4 Heures | |
| Epreuve : EP2 MISE EN OEUVRE 1 ^{ère} Epreuve | | | | COEF. : 9 | |
| ECHELLE : | Nb. Tirages :0 | SUJET | N° | FEUILLE : 3/5 | _____ |

2^{ème} partie

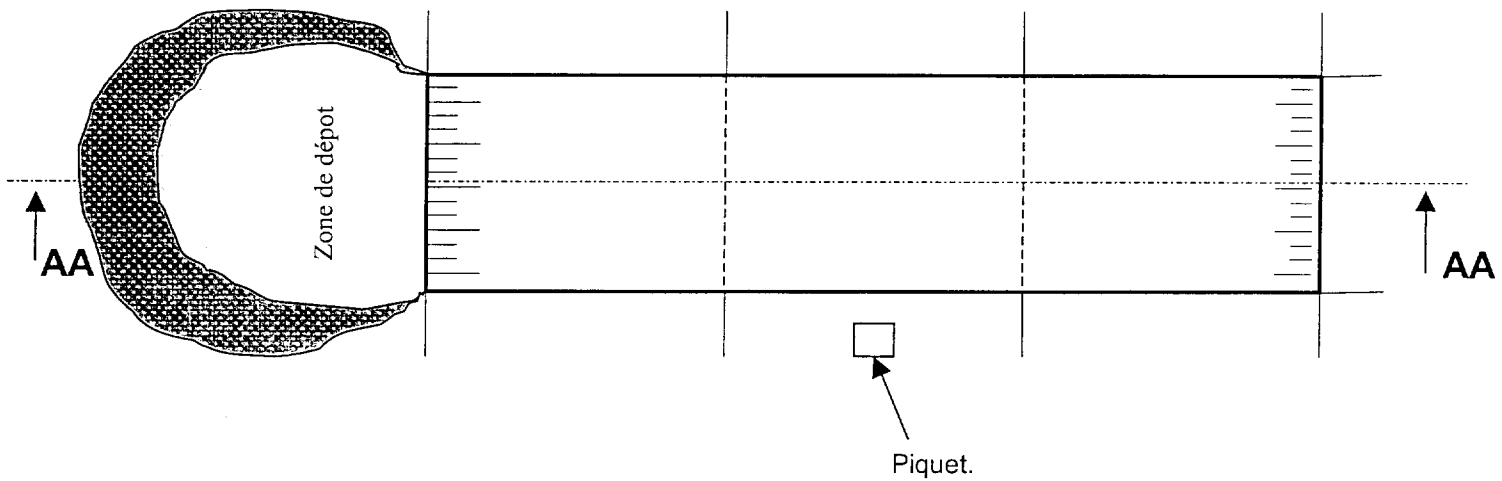
BOUTEUR

TERRASSER UNE PLATE-FORME A DOUBLE RAMPE A FOND HORIZONTAL.
 LA REFERENCE ALTIMETRIQUE SERA PRISE A LA BASE DU PIQUET
 LARGEUR: UNE LARGEUR DE LAME + 0,50.

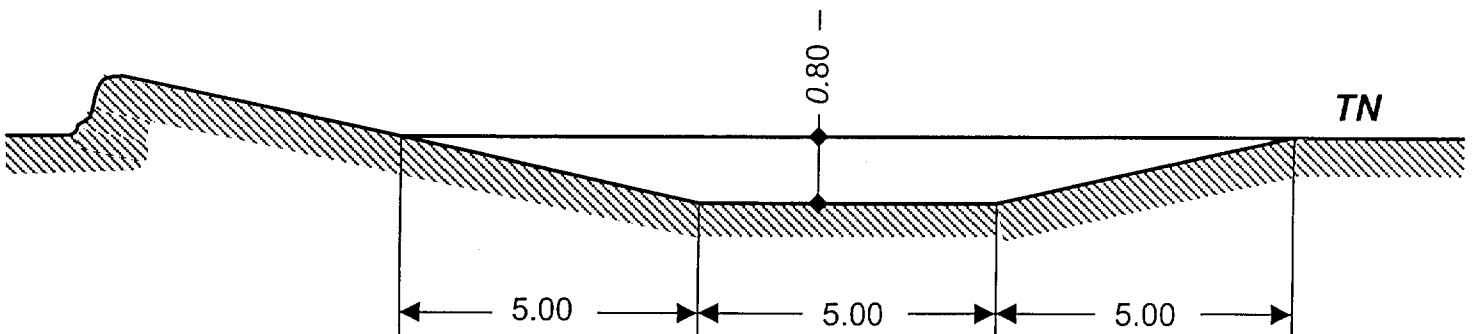
MATERIELS MISE A DISPOSITION :

- UN DECAMETRE.
- UNE REGLE DE 2 M.
- UN CORDEAU.
- UN NIVEAU.
- DES PIQUETS.
- DES CALES EN BOIS.

VUE EN PLAN



VUE EN COUPE AA



| | | | | | |
|---|-----------------|-------|----|---------------------|-------|
| ACADEMIE DE GRENOBLE | | | | SESSION 2002 | |
| EXAMEN : CAP CONDUITE D'ENGINS DE TP | | | | DUREE : 4 Heures | |
| Epreuve : EP2 MISE EN OEUVRE 1 ^{ère} Epreuve | | | | COEF. : 9 | |
| ECHELLE : | Nb. Tirages : 0 | SUJET | N° | FEUILLE : 4/5 | _____ |

GRILLE DE NOTATION.

| | |
|----------------------|--|
| N° Appel du candidat | |
|----------------------|--|

| | |
|------------|--|
| Examineurs | |
|------------|--|

| Critères | Grille de notation | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|--|----|----|----|----|---|---|----|----|----|---|---|----|---|---|----|----|----|---|----|----|----|----|---|
| 5. Vérifications : 1.1 Contrôler visuellement l'état de l'engin. 1.2 Vérifier le bon fonctionnement des dispositifs de sécurité | <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <tr><td>0</td><td>3</td><td>7</td></tr> <tr><td>0</td><td>3</td><td>8</td></tr> </table> <p style="text-align: right;">S/Total /15</p> | 0 | 3 | 7 | 0 | 3 | 8 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 0 | 3 | 7 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 0 | 3 | 8 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 6. Maintenance : 2.1 Effectuer les opérations d'entretien de 1 ^{er} niveau 2.2 Vérifier les différents niveaux des réservoirs 2.3 Rendre compte | <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <tr><td>0</td><td>3</td><td>7</td></tr> <tr><td>0</td><td>3</td><td>7</td></tr> <tr><td>0</td><td>1</td><td></td></tr> </table> <p style="text-align: right;">S/Total /15</p> | 0 | 3 | 7 | 0 | 3 | 7 | 0 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 0 | 3 | 7 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 0 | 3 | 7 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 0 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 7. Conduite, circulation, manœuvres de l'équipement : 3.1 Maîtriser les opérations de mise en route 3.2 Circuler avec maîtrise dans les conditions de chantier 3.3 Regarder derrière avant de reculer 3.4 Respecter les règles de circulation 3.5 Maîtriser la position de l'engin de chargement au travail 3.6 Maîtriser la position et la précision des manœuvres de l'outil au cours du travail 3.7 Maîtriser les opérations de fin de poste | <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <tr><td>0</td><td>2</td><td>5</td></tr> <tr><td>0</td><td>2</td><td>5</td></tr> <tr><td></td><td>0</td><td>10</td></tr> <tr><td>0</td><td>2</td><td>5</td></tr> <tr><td>0</td><td>5</td><td>10</td><td>20</td></tr> <tr><td>0</td><td>5</td><td>10</td><td>20</td></tr> <tr><td>0</td><td>2</td><td>5</td></tr> </table> <p style="text-align: right;">S/Total /70</p> | 0 | 2 | 5 | 0 | 2 | 5 | | 0 | 10 | 0 | 2 | 5 | 0 | 5 | 10 | 20 | 0 | 5 | 10 | 20 | 0 | 2 | 5 |
| 0 | 2 | 5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 0 | 2 | 5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 0 | 10 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 0 | 2 | 5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 0 | 5 | 10 | 20 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 0 | 5 | 10 | 20 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 0 | 2 | 5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 8. Réalisation de l'ouvrage : 4.1 Propreté de l'air de chargement 4.2 Remplissage du godet 4.3 Cohérence de la manœuvre 4.4 Fluidité du gestuel et souplesse de conduite 4.5 Positionnement du tombereau | <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <tr><td>0</td><td>4</td><td>6</td><td>10</td></tr> <tr><td>0</td><td>5</td><td>10</td><td>20</td></tr> <tr><td>0</td><td>4</td><td>6</td><td>10</td></tr> <tr><td>0</td><td>5</td><td>10</td><td>20</td><td>30</td></tr> <tr><td>0</td><td>5</td><td>10</td><td>20</td><td>30</td></tr> </table> <p style="text-align: right;">S/Total /100</p> | 0 | 4 | 6 | 10 | 0 | 5 | 10 | 20 | 0 | 4 | 6 | 10 | 0 | 5 | 10 | 20 | 30 | 0 | 5 | 10 | 20 | 30 | |
| 0 | 4 | 6 | 10 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 0 | 5 | 10 | 20 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 0 | 4 | 6 | 10 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 0 | 5 | 10 | 20 | 30 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 0 | 5 | 10 | 20 | 30 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| TOTAL | /200 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

NOTA : Il est demandé à chaque membre du jury d'encercler la note retenue pour chaque sous-critère d'évaluation et de sommer l'ensemble des notes pour obtenir le total 200.

Observations éventuelles:

Signatures:

| | | | | | |
|---|-----------------|-------|----|---------------------|-------|
| ACADEMIE DE GRENOBLE | | | | SESSION 2002 | |
| EXAMEN : CAP CONDUITE D'ENGINS DE TP | | | | DUREE : 4 Heures | |
| Epreuve : EP2 MISE EN OEUVRE 1 ^{ère} Epreuve | | | | COEF. : 9 | |
| ECHELLE : | Nb. Tirages : 0 | SUJET | N° | FEUILLE : 5/5 | _____ |