

# CAP CONDUITE D'ENGINS DE T.P.

## Epreuve EP 2 Mise en œuvre

### 1<sup>ère</sup> EPREUVE

### Pratique Conduite

Cette épreuve comporte **2 parties** sans ordre particulier et attribuée par tirage au sort.

#### 1<sup>ère</sup> partie :

Réalisation d'un 1<sup>er</sup> ouvrage avec un engin de la catégorie N°2 (pelle hydraulique en rétro).

#### 2<sup>ème</sup> partie :

Réalisation d'un 2<sup>ème</sup> ouvrage avec un engin de la catégorie N°3 ou 6 ou 4 et 8.

La durée de chaque partie sera de **2 heures** pour réaliser les opérations suivantes sur lesquelles le candidat sera noté.

- 1 Vérification et prise en compte de l'engin ;
- 2 Maintenance ;
- 3 Conduite, circulation, manœuvres de l'équipement ;
- 4 Réalisation de l'ouvrage ;
- 5 Remise en place du terrain ;
- 6 Repli et entretien journalier du matériel.

ACADEMIE DE GRENOBLE				SESSION 2002	
EXAMEN : CAP CONDUITE D'ENGINS DE TP			DUREE : 4 Heures		
Epreuve : EP2 MISE EN OEUVRE 1 <sup>ère</sup> Epreuve			COEF. : 9		
ECHELLE :	Nb. Tirages :0	SUJET	N°	FEUILLE : 1/5	_____

1<sup>ère</sup> partie

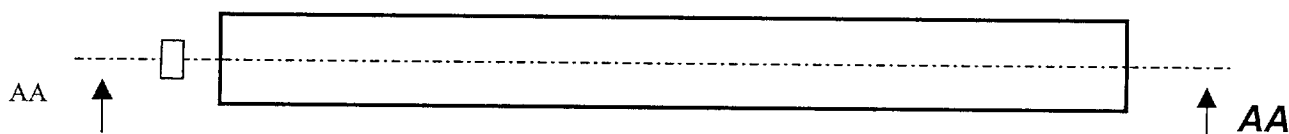
PELLE HYDRAULIQUE

REALISER UNE TRANCHEE EN PENTE FIGURANT SUR LE PLAN CI-DESSOUS .  
 LA COTE DE PROFONDEUR SERA DE 0,80 METRE.AU DEPART.  
 LA REFERENCE ALTIMETRIQUE SERA PRISE A LA BASE DU PIQUET.  
 LA LONGUEUR SERA DE 15 METRES.  
 LES DEBLAIS SERONT MIS EN CORDON A DROITE DE LA TRANCHEE.

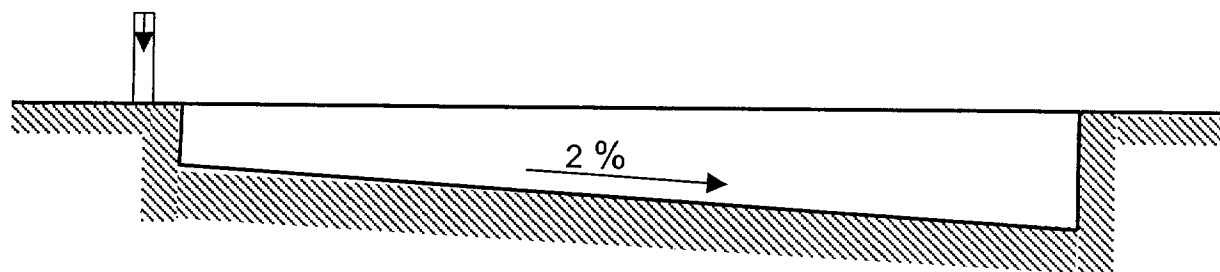
MATERIEL MISE A DISPOSITION :

- UNE REGLE DE 2 M
- UN NIVEAU
- DES PIQUETS
- DES CALES EN BOIS
- UN DECAMETRE
- UN CORDEAU.

VUE EN PLAN



VUE EN COUPE AA



<b>ACADEMIE DE GRENOBLE</b>				<b>SESSION 2002</b>	
EXAMEN : CAP CONDUITE D'ENGINS DE TP				DUREE : 4 Heures	
Epreuve : EP2 MISE EN OEUVRE 1 <sup>ère</sup> Epreuve				COEF. : 9	
ECHELLE :	Nb. Tirages :0	SUJET	N°	FEUILLE : 2/5	

**GRILLE DE NOTATION.**

N° Appel du candidat		Examineurs	
----------------------	--	------------	--

Critères	Grille de notation																							
<b>1. Vérifications :</b>  1.1 Contrôler visuellement l'état de l'engin. 1.2 Vérifier le bon fonctionnement des dispositifs de sécurité	<table border="1" style="margin: auto;"> <tr><td>0</td><td>3</td><td>7</td></tr> <tr><td>0</td><td>3</td><td>8</td></tr> </table> <p>S/Total     /15</p>	0	3	7	0	3	8																	
0	3	7																						
0	3	8																						
<b>2. Maintenance :</b>  2.1 Effectuer les opérations d'entretien de 1 <sup>er</sup> niveau 2.2 Vérifier les différents niveaux des réservoirs 2.3 Rendre compte	<table border="1" style="margin: auto;"> <tr><td>0</td><td>3</td><td>7</td></tr> <tr><td>0</td><td>3</td><td>7</td></tr> <tr><td>0</td><td>1</td><td></td></tr> </table> <p>S/Total     /15</p>	0	3	7	0	3	7	0	1															
0	3	7																						
0	3	7																						
0	1																							
<b>3. Conduite, circulation, manœuvres de l'équipement :</b>  3.1 Maîtriser les opérations de mise en route 3.2 Circuler avec maîtrise dans les conditions de chantier 3.3 Regarder derrière avant de reculer 3.4 Respecter les règles de circulation 3.5 Maîtriser la position de l'engin au travail 3.6 Maîtriser la position et la précision des manœuvres de l'outil au cours du travail 3.7 Maîtriser les opérations de fin de poste	<table border="1" style="margin: auto;"> <tr><td>0</td><td>2</td><td>5</td></tr> <tr><td>0</td><td>2</td><td>5</td></tr> <tr><td></td><td>0</td><td>10</td></tr> <tr><td>0</td><td>2</td><td>5</td></tr> <tr><td>0</td><td>5</td><td>10</td><td>20</td></tr> <tr><td>0</td><td>5</td><td>10</td><td>20</td></tr> <tr><td>0</td><td>2</td><td>5</td></tr> </table> <p>S/Total     /70</p>	0	2	5	0	2	5		0	10	0	2	5	0	5	10	20	0	5	10	20	0	2	5
0	2	5																						
0	2	5																						
	0	10																						
0	2	5																						
0	5	10	20																					
0	5	10	20																					
0	2	5																						
<b>4. Réalisation de l'ouvrage :</b>  4.1 Implantation par tracés ou par repères à partir d'une lecture de plan 4.2 Maîtrise de la méthode de travail 4.3 Contrôle de l'ouvrage : en cours de réalisation ; en fin de réalisation 4.4 Respect de la qualité de l'ouvrage (caractéristiques) 4.5 Réalisation de l'ouvrage : en partie totalemment	<table border="1" style="margin: auto;"> <tr><td>0</td><td>4</td><td>6</td><td>10</td></tr> <tr><td>0</td><td>5</td><td>10</td><td>20</td></tr> <tr><td>0</td><td>4</td><td>6</td><td>10</td></tr> <tr><td>0</td><td>5</td><td>10</td><td>20</td><td>30</td></tr> <tr><td>0</td><td>5</td><td>10</td><td>20</td><td>30</td></tr> </table> <p>S/Total     /100</p>	0	4	6	10	0	5	10	20	0	4	6	10	0	5	10	20	30	0	5	10	20	30	
0	4	6	10																					
0	5	10	20																					
0	4	6	10																					
0	5	10	20	30																				
0	5	10	20	30																				
<b>TOTAL</b>	<b>/200</b>																							

NOTA : Il est demandé à chaque membre du jury d'encercler la note retenue pour chaque sous-critère d'évaluation et de sommer l'ensemble des notes pour obtenir le total 200.

Observations éventuelles:

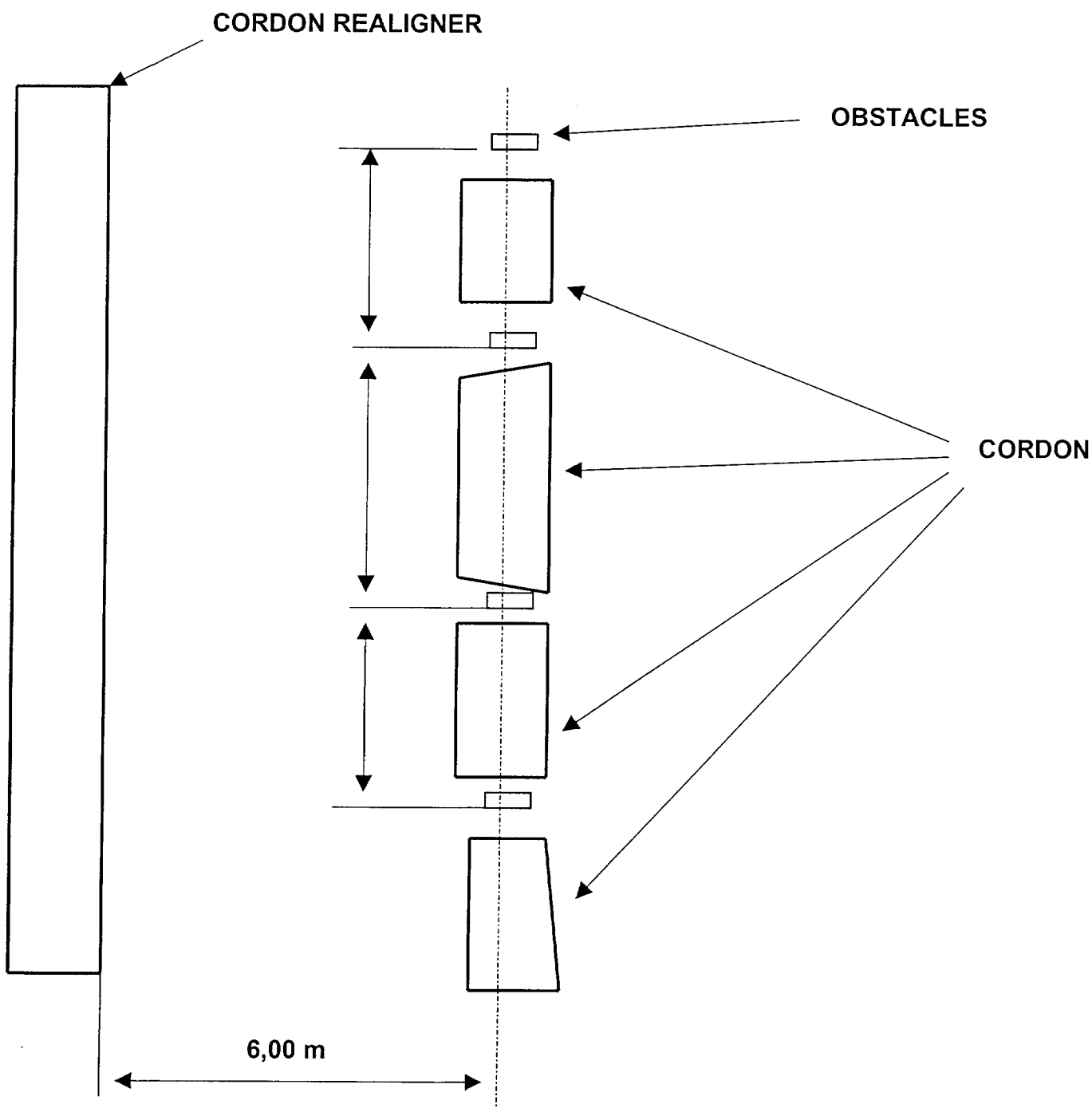
Signatures:

<b>ACADEMIE DE GRENOBLE</b>				<b>SESSION 2002</b>	
EXAMEN : CAP CONDUITE D'ENGINS DE TP			DUREE : 4 Heures		
Epreuve : EP2 MISE EN OEUVRE 1 <sup>ère</sup> Epreuve			COEF. : 9		
ECHELLE :	Nb. Tirages : 0	SUJET	N°	FEUILLE : 3/5	_____

2<sup>ème</sup> partie

NIVELEUSE

REALISER CE DEPLACEMENT DE CORDON ENTRE 4 OBSTACLES AVEC REALIGNEMENT DU CORDON SELON LE PLAN CI-DESSOUS :



<b>ACADEMIE DE GRENOBLE</b>				<b>SESSION 2002</b>	
EXAMEN : CAP CONDUITE D'ENGINS DE TP				DUREE : 4 Heures	
Epreuve : EP2 MISE EN OEUVRE 1 <sup>ère</sup> Epreuve				COEF. : 9	
ECHELLE :	Nb. Tirages :0	SUJET	N°	FEUILLE : 4/5	_____

**GRILLE DE NOTATION.**

N° Appel du candidat	
----------------------	--

Examineurs	
------------	--

Critères	Grille de notation																						
<b>5. Vérifications :</b> 1.1 Contrôler visuellement l'état de l'engin. 1.2 Vérifier le bon fonctionnement des dispositifs de sécurité	<table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <tr><td>0</td><td>3</td><td>7</td></tr> <tr><td>0</td><td>3</td><td>8</td></tr> </table> <p style="text-align: right;">S/Total      /15</p>	0	3	7	0	3	8																
0	3	7																					
0	3	8																					
<b>6. Maintenance :</b> 2.1 Effectuer les opérations d'entretien de 1 <sup>er</sup> niveau 2.2 Vérifier les différents niveaux des réservoirs 2.3 Rendre compte	<table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <tr><td>0</td><td>3</td><td>7</td></tr> <tr><td>0</td><td>3</td><td>7</td></tr> <tr><td></td><td>0</td><td>1</td></tr> </table> <p style="text-align: right;">S/Total      /15</p>	0	3	7	0	3	7		0	1													
0	3	7																					
0	3	7																					
	0	1																					
<b>7. Conduite, circulation, manœuvres de l'équipement :</b> 3.1 Maîtriser les opérations de mise en route 3.2 Circuler avec maîtrise dans les conditions de chantier 3.3 Regarder derrière avant de reculer 3.4 Respecter les règles de circulation 3.5 Maîtriser la position de l'engin au travail 3.6 Maîtriser la position et la précision des manœuvres de l'outil au cours du travail 7.7 Maîtriser les opérations de fin de poste	<table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <tr><td>0</td><td>2</td><td>5</td></tr> <tr><td>0</td><td>2</td><td>5</td></tr> <tr><td></td><td></td><td>0 10</td></tr> <tr><td></td><td>0</td><td>2 5</td></tr> <tr><td>0</td><td>5</td><td>10 20</td></tr> <tr><td>0</td><td>5</td><td>10 20</td></tr> <tr><td>0</td><td>2</td><td>5</td></tr> </table> <p style="text-align: right;">S/Total      /70</p>	0	2	5	0	2	5			0 10		0	2 5	0	5	10 20	0	5	10 20	0	2	5	
0	2	5																					
0	2	5																					
		0 10																					
	0	2 5																					
0	5	10 20																					
0	5	10 20																					
0	2	5																					
<b>8. Réalisation de l'ouvrage :</b> 4.1 Implantation par tracés ou par repères à partir d'une lecture de plan 4.2 Maîtrise de la méthode de travail 4.3 Contrôle de l'ouvrage : en cours de réalisation ; en fin de réalisation 4.4 Respect de la qualité de l'ouvrage (caractéristiques) 4.5 Réalisation de l'ouvrage : en partie totalement	<table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <tr><td>0</td><td>4</td><td>6</td><td>10</td></tr> <tr><td>0</td><td>5</td><td>10</td><td>20</td></tr> <tr><td>0</td><td>4</td><td>6</td><td>10</td></tr> <tr><td>0</td><td>5</td><td>10</td><td>20</td><td>30</td></tr> <tr><td>0</td><td>5</td><td>10</td><td>20</td><td>30</td></tr> </table> <p style="text-align: right;">S/Total      /100</p>	0	4	6	10	0	5	10	20	0	4	6	10	0	5	10	20	30	0	5	10	20	30
0	4	6	10																				
0	5	10	20																				
0	4	6	10																				
0	5	10	20	30																			
0	5	10	20	30																			
<b>TOTAL</b>	<b>/200</b>																						

NOTA: Il est demandé à chaque membre du jury d'encrer la note retenue pour chaque sous-critère d'évaluation et de sommer l'ensemble des notes pour obtenir le total 200.

Observations éventuelles:

Signatures:

<b>ACADEMIE DE GRENOBLE</b>				<b>SESSION 2002</b>	
EXAMEN : CAP CONDUITE D'ENGINS DE TP				DUREE : 4 Heures	
Epreuve : EP2 MISE EN OEUVRE 1 <sup>ère</sup> Epreuve				COEF. : 9	
ECHELLE :	Nb. Tirages :0	SUJET	N°	FEUILLE : 5/5	_____