

TABLEAU RECAPITULATIF DES SUJETS

Le candidat tire au sort un support, puis effectue l'ensemble des épreuves d'examen du C.A.P et du B.E.P sur le même support.

	<u>SUPPORT N°5</u>	<u>SUPPORT N°6</u>	<u>SUPPORT N°7</u>	<u>SUPPORT N°8</u>
	Bateau moteur H.B 4 temps	Bateau moteur H.B 2 temps	Bateau moteur I.B essence	Bateau moteur I.B diesel
<u>EP 2-1</u> ENTRETIEN (2h)	5-A Révision entretien après 100 heures	6-A Hivernage après saison	7-A Révision entretien après 100 heures	8-A Révision entretien après 100 heures
<u>EP 2-2</u> DIAGNOSTIC (1h)	5-B Problème de trim (électrique)	6-B Problème de carburation	7-B Problème d'allumage	8-B Problème de départ à froid
<u>EP 2-2</u> ELECTRICITE (1h)	5-C Signalisation sur remorque	6-C Signalisation sur remorque	7-C Signalisation sur remorque	8-C Signalisation sur remorque
<u>EP 2-2</u> REPARATION (2h) (mécanique)	5-D Révision d'embase simple (sans réglage)	6-D Remplacement des roulements de roue sur remorque	7-D Remplacement d'embase Z	8-D Révision d'un inverseur simple
<u>EP 2-2</u> REPARATION (2h) (stratif)	5-E Réparation d'un trou dans la strat	6-E Réparation d'un trou dans la strat	7-E Réparation d'un trou dans la strat	8-E Réparation d'un trou dans la strat

GROUPEMENT INTERACADEMIQUE II	Durée : 8h	Spécialité : Maintenance Véhicules Automobiles Epreuve : EP2/1 - EP2/2	
	Coeff : CAP 12, BEP 8	Dominante : Bateaux de pêche et de plaisance	
Note aux examinateurs	SESSION 2002	N° sujet : 1.0511/1.0512	Page : 1/1