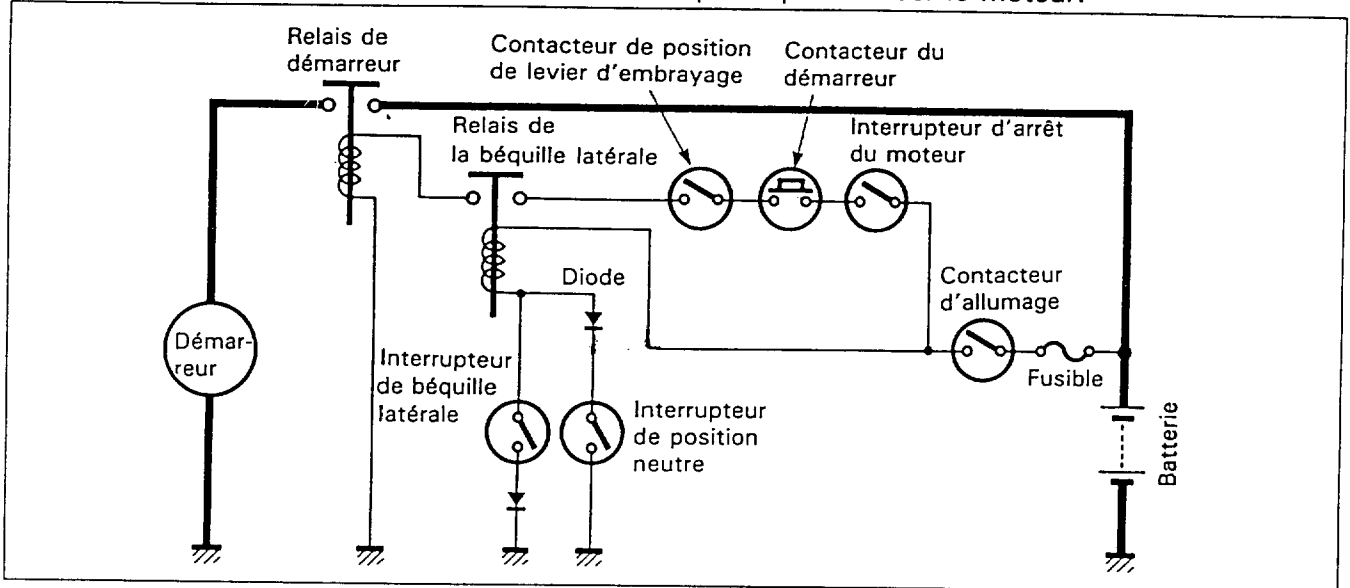


SYSTEME DE DEMARRAGE ET SYSTEME DE BLOCAGE DE BEQUILLE LATERALE/D'ALLUMAGE

DESCRIPTION DU SYSTEME DE DEMARRAGE

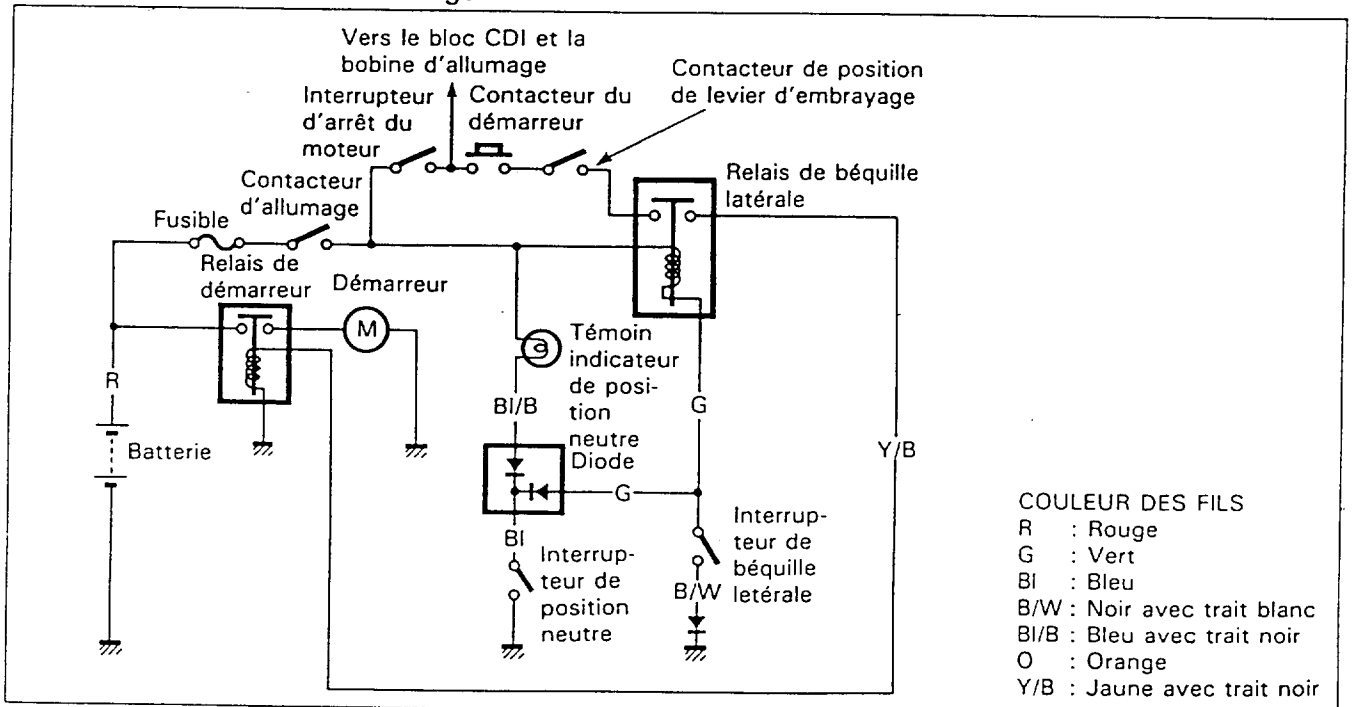
Le système de démarrage est montré sur le schéma ci-dessous; il comprend le démarreur, le relais de démarreur, le relais de béquille latérale, le contacteur de béquille latérale, le contacteur de position de levier d'embrayage, le bouton de démarreur, le commutateur d'arrêt moteur, le commutateur d'allumage et la batterie.

Le fait d'appuyer sur le contacteur du démarreur (sur la boîte de commutateurs montée sur le guidon droit), excite le relais entraînant la fermeture des points de contact, ce qui connecte le démarreur à la batterie. Le démarreur produit environ 70 ampères pour lancer le moteur.



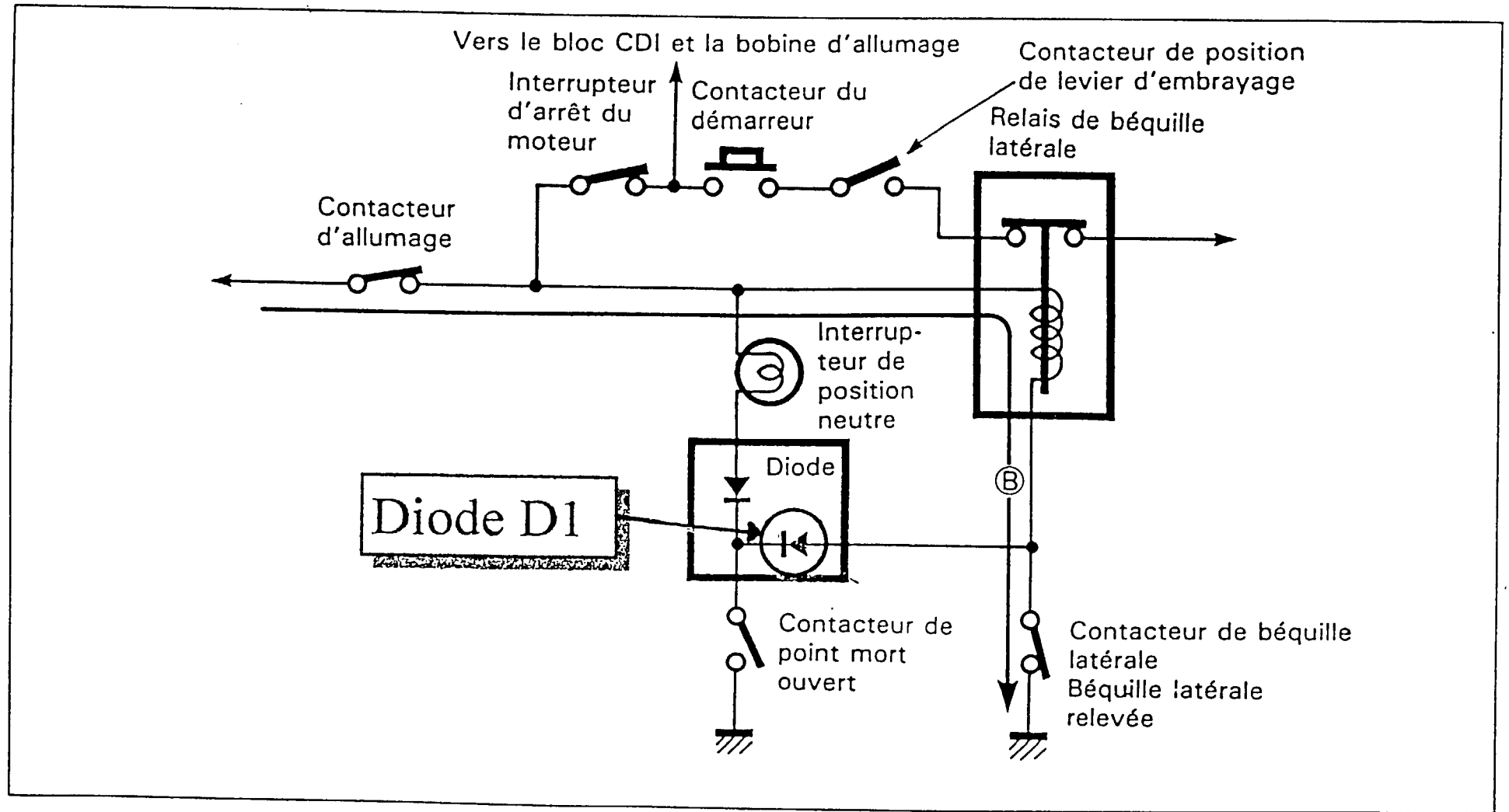
DESCRIPTION DU SYSTEME DE BLOCAGE DE BEQUILLE LATERALE/D'ALLUMAGE

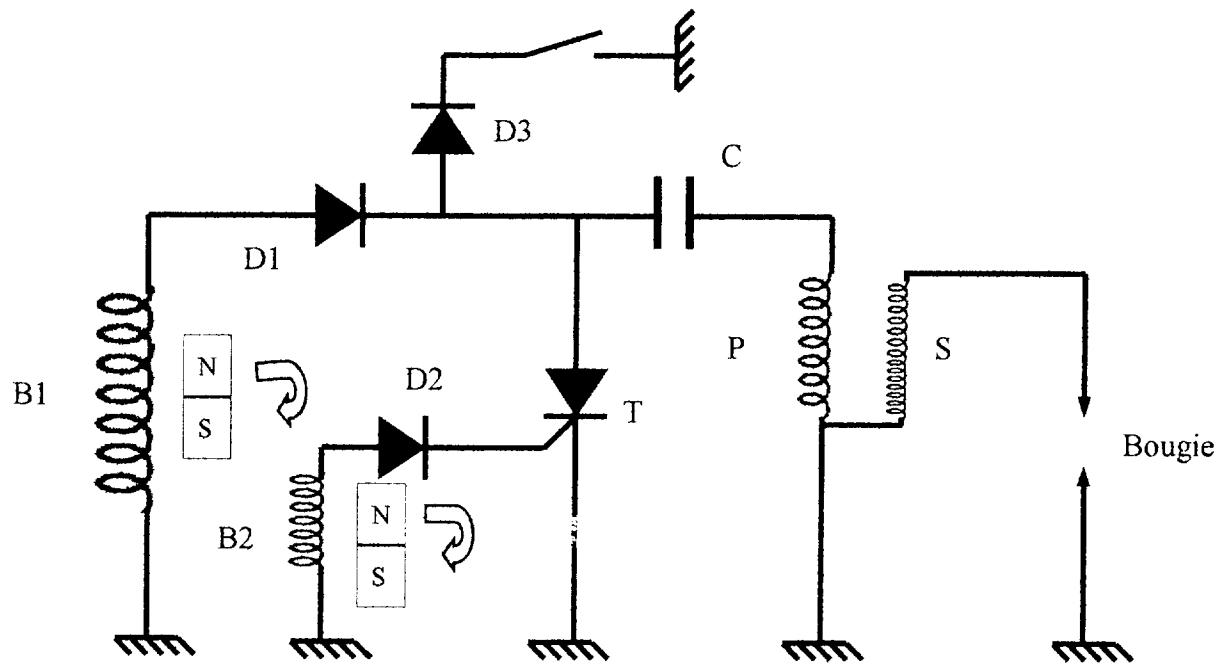
Le système de blocage de la béquille latérale et d'allumage a pour but d'empêcher le démarrage lorsque la béquille latérale est abaissée. Ce système est contrôlé par un circuit électrique installé entre la batterie et la bobine d'allumage.



Béquille relevée (ON)

Le courant ③ excite le relais et la bobine est actionnée. Le moteur peut être démarré sans tenir compte de la position de la boîte de vitesses.





B1 : bobine de charge
 B2 : capteur
 D1, D2, D3 : diodes
 T : thyristor

P : enroulement primaire
 S : enroulement secondaire
 B : bougie
 C : condensateur

SYSTEME ELECTRIQUE

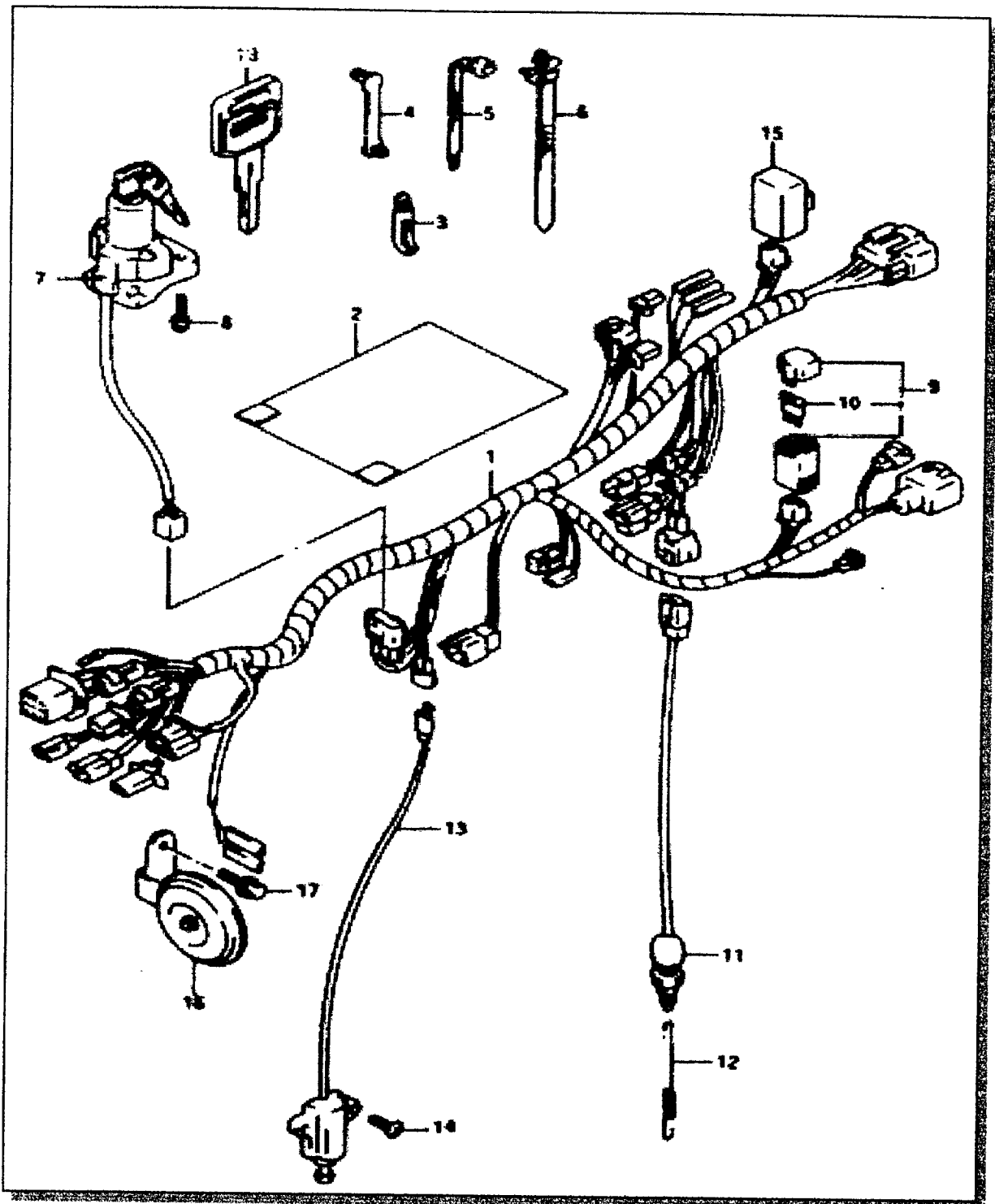
Unité: mm

ITEM		SPECIFICATIONS		NOTE
Avance à l'allumage		10° avant P.M.H. à 1 500 tr/min.		
Bougie d'allumage		Type	ND.: U31ESR-N N.G.K.: CR10E	
		Ecartement des électrodes	0,7–0,8	
Performance		Plus de 8 à 1 atm.		
Résistance de la bobine d'allumage		Primaire	0,07–0,12 Ω	B–B/W
		Secondaire	23–25 kΩ	Capuchon de bougie – Capuchon de bougie
Résistance de bobine d'alternateur		Charge	0,5–0,9 Ω	Y–Y
		Alimentation	0,1–0,2 Ω	B–W
		Capteur	170–256 Ω	Bl–G
Tension à vide de l'alternateur		Plus de 75 V (CA) à 5 000 tr/min.		
Puissance maximale de l'alternateur		Environ 200 W à 5 000 tr/min.		
Tension régulée		13,0–16,0 V à 5 000 tr/min.		
Résistance du relais de démarreur		3–5 Ω		
Batterie	Type	YTX9-BS		
	Capacité	12 V 28,8 kC (8 Ah)/10 HR.		
	Densité nominale de l'électrolyte	1,320 à 20°C		
Fusibles	Fusible principal	30 A		
	Phare (H)	10 A		
	Phare (L)	10 A		

CONSOMMATION EN WATT

Unité: W

ITEM		SPECIFICATIONS	
		E-03, 24, 28, 33	Autres pays
Phare	HI	60	←
	LO	55	←
Feu de position			4
Feu arrière/feu stop		5/21	←
Feu-indicateur de direction		21	←
Lampe de tachymètre		3	←
Lampe témoin de l'indicateur de direction		2	←
Lampe témoin du feu-route		2	←
Lampe témoin de position neutre		2	←
Lampe d'immatriculation		5	←



1 : faisceau principal 32417-26E43
 2 : support 25488-23E00
 3 : attache 26488-25E78
 4 : fixation 25123-12E00
 5 : fixation 25124-12E01
 6 : fixation 25126-12E02
 7 : contacteur à clef : 37100-04F00
 8 : vis contacteur à clef : 37110-04F01
 9 : ensemble porte fusible : 23456-03E27

10 : fusible 0327-04E6
 11 : contacteur stop arrière 021742-017
 12 : ressort 0217425-017
 13 : contacteur de béquille 37640-44X50
 14 : vis 37425-44X50
 15 : relais de béquille latérale 38740-2460
 16 : avertisseur sonore 2145-25EF25
 17 : vis 37426-42
 18 : clef de contact 25678-256

Références	Prix HT
32417-26E43	147,43
25488-23E00	25,37
26488-25E78	5,18
25123-12E00	7,38
25124-12E01	4,59
25126-12E02	6,47
37100-04F00	98,84
37110-04F01	0,89
23456-03E27	9,87
0327-04E6	0,38
021742-017	16,25
0217425-017	5,18
37640-44X50	18,51
37425-44X50	0,56
38740-2460	13,38
2145-25EF25	23,15
37426-42	0,78
25678-256	8,34