

SUJET N°1

INSPECTION / CONTROLE D'UN ALTERNATEUR

DEMONTAGE DE L'ALTERNATEUR

- 1) Présenter une gamme de travail sommaire sur la procédure de démontage choisie.
- 2) Démontez l'alternateur, le rotor ainsi que le porte - diodes;
- 3) Effectuez l'inspection mécanique, en veillant à:

- L'état des balais, leur degré d'usure, leur bon coulissement dans leurs guides respectifs ;
- La pression et la position des ressorts de balais ;
- l'état de bagues;
- L'état apparent de l'induit et de l'inducteur, leurs enroulements ne devant présenter ni coupure, ni trace de brûlure.

MESURES

- Mesurer la résistance interne de l'inducteur .
- Vérifier la continuité de l'induit, entre chaque fil de phase.
- Vérifier la continuité des diodes.
- Contrôler la résistance d'isolement au mégohmmètre:
 - de l'inducteur, entre une bague et la carcasse ($R > 20\text{Mohm}$ sous 50v)
 - De l'induit, entre une lame de collecteur et l'arbre ($R > 20\text{Mohm}$ sous 50V).

REMONTAGE

Effectuez le remontage de l'équipement, en sens inverse du démontage en prenant soin au positionnement des balais sur le collecteur.

TERMINAISONS

Remplir le tableau de mesures joint.
Conclure et commenter votre travail.

ACADEMIE DE GRENOBLE		SESSION 2002
EXAMEN : CAP Mécanicien entretien avions options T1-T2		Durée : 3h00
Epreuve : 1.1 Electrotechnique Appliquée		Coefficient :3
Echelle:	Nb Tirage: SUJET 1	FEUILLE : 1/2

