

## SUJET N°3

### DEPOSE / CONTROLE / REPOSE D'UN DEMARREUR

#### **DEPOSE DU DEMARREUR**

Situer l'équipement sur l'avion.  
Appliquer les sécurités au poste.  
Déposer les capots moteur.

- Débrancher la batterie (pôle -)
- Débrancher les câbles de puissance du démarreur et les repérer si nécessaire.

Déposer les vis de fixation du démarreur.  
Déposer le démarreur.

3) Effectuez l'inspection mécanique du démarreur:

- Enlever le cache balais et vérifier l'état des balais, leur degré d'usure. Souffler le démarreur.
- inspecter visuellement le démarreur.
- L'état apparent du collecteur .
  - Mesurer la continuité de l'induit du démarreur. (R faible).

Remonter le cache balais.

#### **REMONTAGE**

Avant remontage, inspecter sur l'avion la zone du démarreur pour absence de crique, brûlure, interférence, mauvais contact, usure de câblage.

Effectuer le remontage de l'équipement, en sens inverse du démontage en prenant soin au positionnement des balais sur le collecteur.

#### **TERMINAISONS**

Supprimer les sécurités;  
rebrancher la batterie;  
remonter les capots.

Consigner les résultats de vos mesures.  
Conclure et commenter votre travail.

---

<b>ACADEMIE DE GRENOBLE</b>		SESSION 2002	
<b>EXAMEN : CAP Mécanicien entretien avions options T1-T2</b>		Durée : 3h00	
<b>Epreuve : 1.1 Electrotechnique Appliquée</b>		Coefficient :3	
Echelle:	Nb Tirage:	<b>SUJET 3</b>	FEUILLE : 1 / 2

**MESURES**

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

**CONCLUSION / COMMENTAIRES**

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

<b>ACADEMIE DE GRENOBLE</b>			SESSION 2002
<b>EXAMEN : CAP Mécanicien entretien avions options T1-T2</b>			Durée : 3h00
<b>Epreuve : 1.1 Electrotechnique Appliquée</b>			Coefficient : 3
Echelle:	Nb Tirage:	<b>SUJET 3</b>	FEUILLE : <b>2 / 2</b>