

## SUJET N°4

### DEPOSE, CONTROLE, REPOSE du RELAIS BATTERIE

#### DEPOSE

Situer l'équipement sur l'avion.  
Appliquer les sécurités au poste.  
Ouvrir les trappes, ou déposer les capots si nécessaire.

- Débrancher la batterie (pôle -)
- Débrancher les câbles de puissance du relais.
- Débrancher les câbles de commande du relais.
- Déposer le relais de son armature.

#### INSPECTION

- Inspecter l'environnement du relais sur l'avion, pour absence de brûlures, corrosion, interférences, fils endommagés. Vérifier l'état des cosses de puissance; les nettoyer si nécessaire.
- Inspecter le relais de la même façon.

#### CONTROLE

Ces mesures se font sur table.

- Mesurer la résistance interne du relais.
- Mesurer la résistance d'isolement au mégohmmètre:
  - de la bobine / masse
  - des contacts de puissance entre eux
  - des contacts de puissance / masse;
  - bobine / contacts de puissance;

pour toutes ces mesures, isolement minimum, 10Mohm sous 50V.

- Mettre le relais sous tension; vérifier sa tension de collage.
- Appliquer la tension normale d'utilisation du relais, mesurez sa consommation.

Coupez l'alimentation et débranchez le montage.

ACADEMIE DE GRENOBLE		SESSION 2002
EXAMEN : CAP Mécanicien entretien avions options T1-T2		Durée : 3h00
Epreuve : 1.1 Electrotechnique Appliquée		Coefficient :3
Echelle:	Nb Tirage: <b>SUJET 4</b>	FEUILLE : 4 / 3

## REPOSE

- Effectuer la repose dans le sens inverse de la dépose;
- Avant de rebrancher la batterie, effectuer une inspection du montage (branchement, serrages, interférences).
- Rebrancher la batterie.

## ESSAI

Vérifier que la magnéto est sur arrêt.

Mettre l'avion sous tension à partir de l'interrupteur batterie.  
Vérifier le collage du relais.

## TERMINAISONS

Couper l'alimentation de l'avion.  
Remonter les capots moteurs, ou les panneaux déposés.  
Remplir le tableau de relevées joint.  
Conclure et commenter.

ACADEMIE DE GRENOBLE		SESSION 2002	
EXAMEN : CAP Mécanicien entretien avions options T1-T2		Durée : 3h00	
Epreuve : 1.1 Electrotechnique Appliquée		Coefficient :3	
Echelle:	Nb Tirage:	<b>SUJET 4</b>	FEUILLE : 2 / 3

	Instrument	Calibre	Mesure	conclusion
Résistance interne bobine				
isolement bobine/masse				
isolement contacts de puissance / masse				
Isolement contacts de puissance				
isolement bobine / contacts				
Tension de collage				
Consommation à la tension nominale				

### CONCLUSION / COMMENTAIRES

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

ACADEMIE DE GRENOBLE		SESSION 2002	
EXAMEN : CAP Mécanicien entretien avions options T1-T2		Durée : 3h00	
Epreuve : 1.1 Electrotechnique Appliquée		Coefficient :3	
Echelle:	Nb Tirage:	<b>SUJET 4</b>	FEUILLE : 3/3