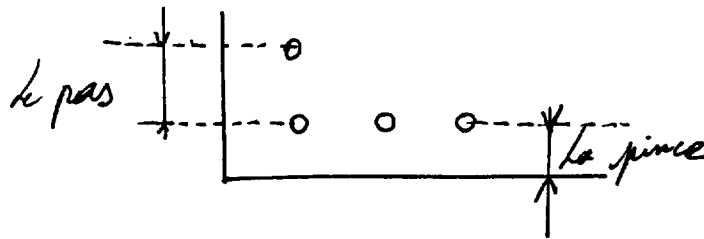


Question n° 1



Question n° 2

- 2024 : Alliage Aluminium - Cuivre

- T3 : Traitement Thermique

- CLAD : Recouvert d'une couche d'Aluminium pur pour protection contre la corrosion

Question n° 3

① RESSUAGE { - pénétrant et révélateur (rouge et blanc)
 { - pénétrant et révélateur + lumière noire (jaune et blanc)

② MAGNAFLUX

La crique ou le défaut crée une variation de champ magnétique et les paillettes magnétisées révèlent la défaillance. Obligation est faite de démagnétiser les éléments après vérification.

③ Analyse spectrométrique des huiles (ASH)

Après avoir effectué un prélèvement d'huile, l'analyse donne :

- ① la concentration des particules
- ② la vitesse de pollution.

ACADEMIE DE GRENOBLE		SESSION 2002	
EXAMEN : CAP Mécanicien entretien d'avions options : T1/T2		Durée : 01h00	
Epreuve : Technologie écrite		Coefficient : 1	
Echelle:	Nb Tirage:	CORRIGE	FEUILLE : 1/2

Question n° 4

- DIFFERENTS TYPES DE FREINAGE :

- Goupilles fendues, coniques, cylindriques
- Fil à freiner
- Ecrous freins - contre écrou
- Rondelles freins
- vis d'arrêt
- Plaquettes arrêteurs
- Sertissage
- Anneaux élastiques
- Epingles.

Le freinage a une importance capitale en aéronautique

Il n'existe pas, sur un avion, une seule pièce vissée ou emmanchée qui ne soit freinée.

Quelles que soient la précision du réglage et les précautions prises au montage, un moteur vibre. Il communique ses vibrations à l'avion.

Sous l'effet des vibrations, les pièces vissées (écrous, boulons, goujons, bouchons, etc) se dévissent ; les pièces emmanchées (axes, douilles, etc) glissent ou tournent et se désassemblent. L'avarie n'est pas loin. Elle peut entraîner des conséquences très graves.

Il suffit d'un freinage correct pour annuler les effets dus aux vibrations et empêcher l'avarie.

ACADEMIE DE GRENOBLE		SESSION 2002	
EXAMEN : CAP Mécanicien entretien d'avions options : T1/T2		Durée : 01h00	
Epreuve : Technologie écrite		Coefficient : 1	
Echelle:	Nb Tirage:	CORRIGE	FEUILLE : 2/2