

Question n° 1

- Faire le schéma de principe d'une chambre à combustion annulaire en faisant la nomenclature :

Question n° 2

- Donner les consignes de sécurité pour effectuer un avitaillement en CARBUREACTEUR :

Question n° 3

- Donner les définitions relatives à une aile d'avion :

Barème : l'ensemble des 3 questions est noté sur 20 ; le jury a toute liberté dans la répartition des points sur les 3 questions.

A C A D E M I E D E G R E N O B L E				SESSION 2002	
EXAMEN : CAP Mécanicien Entretien Avions option T2				DUREE 0h20 + 0h20	
Epreuve : Technologie Orale				COEFFICIENT: 2	
ECHELLE :	Nb. Tirages :	SUJET	1	FEUILLE:	_____

Question n° 1

- Donner la définition d'un étage compresseur :
- Citer les différents modes de fixation des aubes :
 - sur l'étage rotatif
 - sur l'étage statique.

Question n° 2

- Faire le schéma de principe d'un circuit carburant avion :

Question n° 3

- Electricité Avion :
- Quels sont les avantages et les inconvénients du courant continu sur avion ?

Barème : l'ensemble des 3 questions est noté sur 20 ; le jury a toute liberté dans la répartition des points sur les 3 questions.

A C A D E M I E D E G R E N O B L E				SESSION 2002	
EXAMEN : CAP Mécanicien Entretien Avions option T2				DUREE 0h20 + 0h20	
Epreuve : Technologie Orale				COEFFICIENT: 2	
ECHELLE :	Nb. Tirages :	SUJET	2	FEUILLE:	_____

Question n° 1

- Donner la définition d'un étage de turbine et indiquer où peut se situer le fluage des aubes :

Question n° 2

- Faire le schéma de principe d'une génération hydraulique de base :

Question n° 3

- Sur une polaire, indiquer et définir les points caractéristiques :

Barème : l'ensemble des 3 questions est noté sur 20 ; le jury a toute liberté dans la répartition des points sur les 3 questions.

ACADEMIE DE GRENOBLE			SESSION 2002	
EXAMEN : CAP Mécanicien Entretien Avions option T2			DUREE 0h20 + 0h20	
Epreuve : Technologie Orale			COEFFICIENT: 2	
ECHELLE :	Nb. Tirages :	SUJET	3	FEUILLE: _____

Question n° 1

- Faire le schéma de principe d'un circuit de lubrification G.T.R. :

Question n° 2

- Citer les avantages et inconvénients des différents liquides hydrauliques utilisés en aéronautique :

Question n° 3

- Donner les définitions d'une hélice :

Barème : l'ensemble des 3 questions est noté sur 20 ; le jury a toute liberté dans la répartition des points sur les 3 questions.

A C A D E M I E D E G R E N O B L E				SESSION 2002	
EXAMEN : CAP Mécanicien Entretien Avions option T2				DUREE 0h20 + 0h20	
Epreuve : Technologie Orale				COEFFICIENT: 2	
ECHELLE :	Nb. Tirages :	SUJET	4	FEUILLE:	_____

Question n° 1 :

- Faire le schéma de principe d'un circuit carburant G.T.R. :

Question n° 2

- Donner les définitions :

- d'un système de commande de vol primaire
- d'un système de commande de vol secondaire.

Question n° 3

- Electricité Avion :

- Quel est le principal inconvénient de l'énergie électrique sur avion ?
Comment peut-on s'en protéger ?

Barème : l'ensemble des 3 questions est noté sur 20 ; le jury a toute liberté dans la répartition des points sur les 3 questions.

A C A D E M I E D E G R E N O B L E				SESSION 2002	
EXAMEN: <u>CAP Mécanicien Entretien Avions option T2</u>				DUREE: 0h20 + 0h20	
Epreuve: <u>Technologie Orale</u>				COEFFICIENT: 2	
ECHELLE :	Nb. Tirages :	SUJET	5	FEUILLE:	_____