

### Question n° 1

- Il faut mettre la croix :

#### - Case 14 NAVIGABILITE

**Case 14** Cette case doit être utilisée uniquement pour indiquer la situation des pièces neuves.

Si la pièce est pleinement conforme à une définition approuvée, alors la mention « navigabilité » doit être cochée. Si la pièce est seulement conforme à un dossier de définition qui n'est pas approuvé, pour une raison qui doit être précisée en case 13, alors la mention « Conformité » doit être cochée. Seule l'une des deux mentions doit être cochée. Le mélange des pièces « conformes » et de pièces « navigables » n'est pas autorisé sur le même document « JAA Form

One ».  
**CONFORMITE :** Si le document est utilisé comme certificat de conformité, la mention « conformité » dans la case 14 doit être cochée et la raison de cet usage précisée dans la case 13, par ex : en attente de certification de type, pour essais seulement, en attente d'approbation de définition. Voir aussi les notes explicatives pour remplir les cases 9 et 14.

### Question n° 2

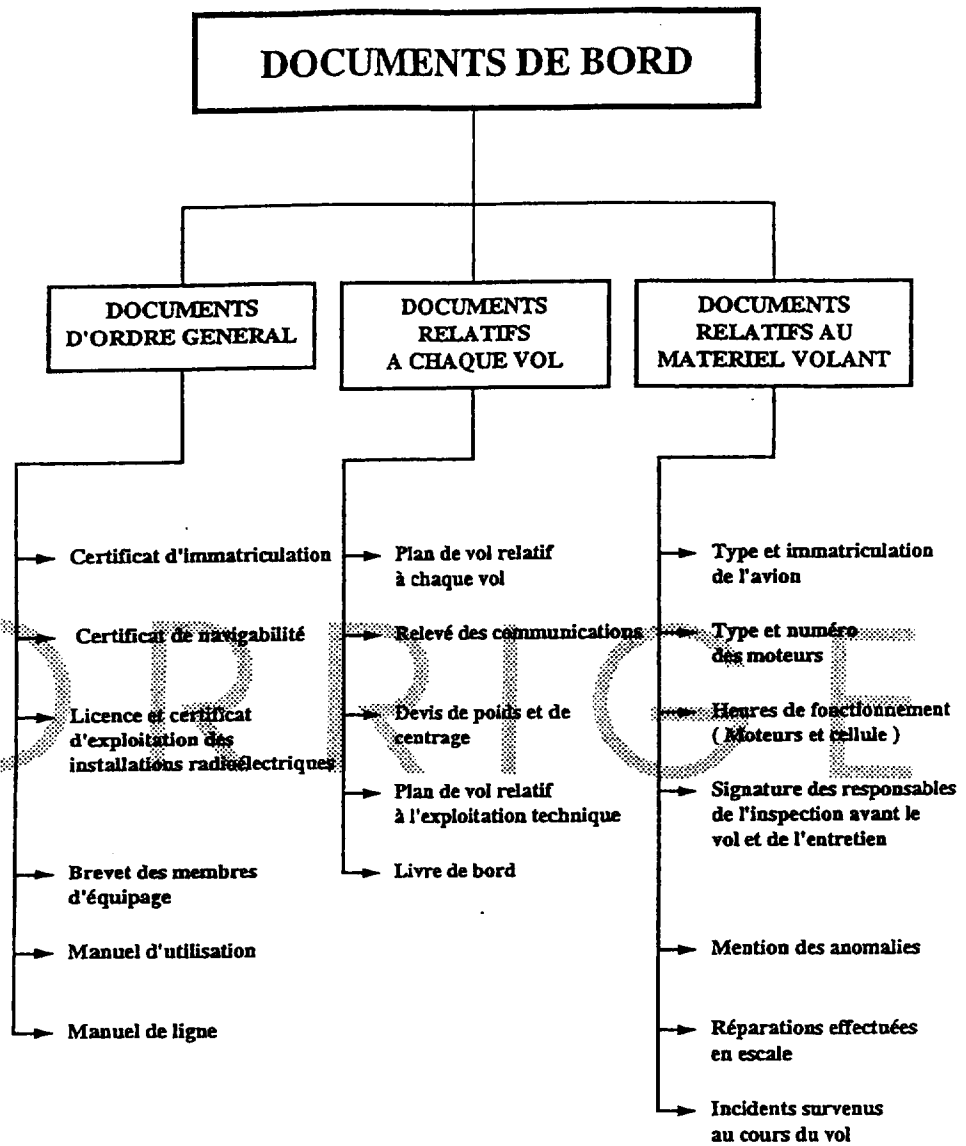
- Le cycle de renouvellement normal des CDN est de :  
- 1 an.

### Question n° 3

- Le CDN utilisé pour les aéronefs livrés en KIT est le :  
- CNR SK.

ACADEMIE DE GRENOBLE			SESSION 2002
EXAMEN :CAP Mécanicien entretien d'avions options : T1/T2			Durée : 01h00
Epreuve :Réglementation aérienne			Coefficient :1
Echelle:	Nb Tirage:	<b>CORRIGE</b>	FEUILLE : 1/2

**Question n° 4**



**Question n° 5**

• Réparation :

