

**Ce sujet comprend 2 pages de format A4 :**

- 1 : questions
- 2 : JAA Form 1

**Question n° 1**

**Vous avioez une pièce sérialisée neuve ; en prenant exemple sur la JAA Form 1 située en Annexe :**

**- Indiquer et justifier votre choix sur la situation de la croix en case 14 ou 19 (on suppose que les autres renseignements situés sur la JAA Form 1 sont corrects) (5 points).**

**Question n ° 2**

**- Indiquer le cycle de renouvellement du CDN (2 points).**

**Question n° 3**

**- Indiquer quel type de CDN est utilisé pour la certification d'un avion en KIT (3 points ).**

**Question n° 4**

**- Désigner les documents embarqués à bord d'un aéronef (5 points).**

**Question n° 5**

**- Expliquer la procédure pour effectuer une réparation sur structure (5 points).**

<b>A C A D E M I E D E G R E N O B L E</b>			<b>SESSION 2002</b>	
<b>EXAMEN : CAP Mécanicien Entretien Avions options T1/T2</b>			<b>DUREE: 1 h</b>	
<b>Epreuve : Réglementation Aérienne</b>			<b>COEFFICIENT: 1</b>	
<b>ECHELLE :</b>	<b>Nb. Tirages :</b>	<b>SUJET</b>		

**ACADEMIE DE GRENOBLE**  
**EXAMEN : CAP Mécanicien Entretien Avions option T1/T2**  
**Epreuve : Réglementation Aérienne**  
**SESSION 2002**  
**DUREE: 1 h**  
**COEFFICIENT: 1**

1. REPUBLIC OF FRANCE <i>République Française</i>		2. DIRECTION GENERALE DE L'AVIATION CIVILE A member of the JAA/Membre des JAA				3. Certificate Ref No. <i>Certificat N°</i>	
<h1 style="margin: 0;">JAA FORM ONE</h1> <h2 style="margin: 0;">AUTHORISED RELEASE CERTIFICATE</h2> <p style="margin: 0;"><i>Certificat libératoire autorisé</i></p>							
4. Organisation approved by block 2 Authority to issue this Form : <i>Organisation approuvée par l'autorité citée à la case 2 pour émettre ce document :</i>						5. Work Order/Contract/Invoice <i>Bon de commande/Contrat/facture</i>	
6. Item	7. Description	8. Part No	9. Eligibility/Destination	10. Qty/Qtd	11. Serial/Batch No <i>N° série/Lot</i>	12. Status/Work <i>Etat/Travaux</i>	
13. Remarks <i>Remarques</i>							
<p style="font-size: small;">Limited life parts must normally be accompanied by maintenance history including life used. <i>Les pièces à durée de vie limitée doivent être normalement accompagnées de leur historique d'entretien précisant la durée de vie utilisée.</i></p>							
14. <input type="checkbox"/> Airworthiness <i>Navigabilité</i>			<input type="checkbox"/> Conformity only <i>Conformité seulement</i>		19. <input type="checkbox"/> JAR-145.50 Release to Service <i>Approbation pour remise en service selon JAR-145.50</i>		<input type="checkbox"/> Other regulation specified in block 13 <i>Autre réglementation précisée en case 13</i>
Certifies that the part(s) identified above except as otherwise specified in block 13 was (were) manufactured/inspected in accordance with the applicable design data and with the airworthiness regulations of the stated country. (see over) <i>Il est certifié que la/les pièce(s) identifiées(s) ci-dessus sauf si autrement spécifié en case 13 a(ont) été fabriquée(s)/contrôlée(s) conformément aux données de définition applicables ainsi qu'aux règlements de navigabilité du pays mentionné (voir verso).</i>			Certifies that the work specified above except as otherwise specified in block 13 was carried out in accordance with JAR-145 and in respect to that work, the part(s) is (are) considered ready for release to service. (See over) <i>Il est certifié que les travaux mentionnés ci-dessus sauf si autrement spécifié en case 13 ont été exécutés conformément au règlement JAR-145 et qu'en regard de ces travaux la(les) pièce(s) est(sont) considérée(s) prête(s) à la remise en service. (voir verso)</i>				
15. Signature		16. Approval Reference Number <i>Numéro d'agrément applicable</i>		20. Signature		21. Approval Reference Number <i>Numéro d'agrément applicable</i>	
17. Name/Nom		18. Date (d/m/y)/(j/m/a)		22. Name/Nom		23. Date (d/m/y)/(j/m/a)	

JAA Form One - Issue 3/Édition 3

\* Installer must cross-check eligibility with applicable technical data.  
*L'installateur doit vérifier la destination précise au moyen des données techniques pertinentes.*  
 1/32 - Ed. 1 - 1/96  
 Annexe 1 - Page 16