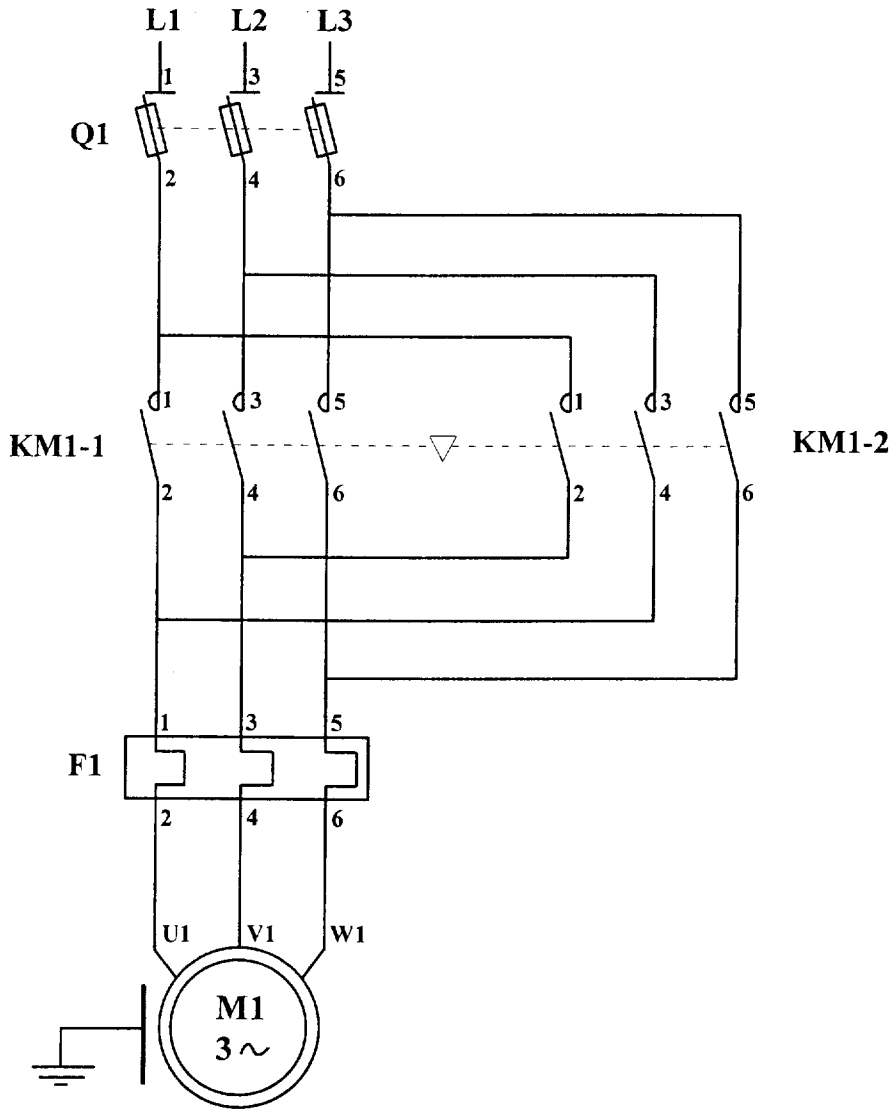


**Question N°1 :**

Compléter le schéma de puissance du **moteur M1** entraînant la descente ou la montée du préhenseur à l'aide du dossier technique (pages 4 à 5). Inclure le nom et le repérage des appareils.



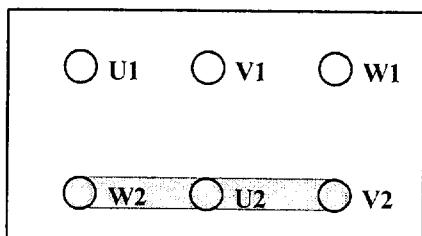
CAP	BEP
/10	/8
/6	/4
Total page :	/12
/16	/12

**Question N°2 :**

Donner le nom du couplage à réaliser sur le **moteur M1** sachant que :

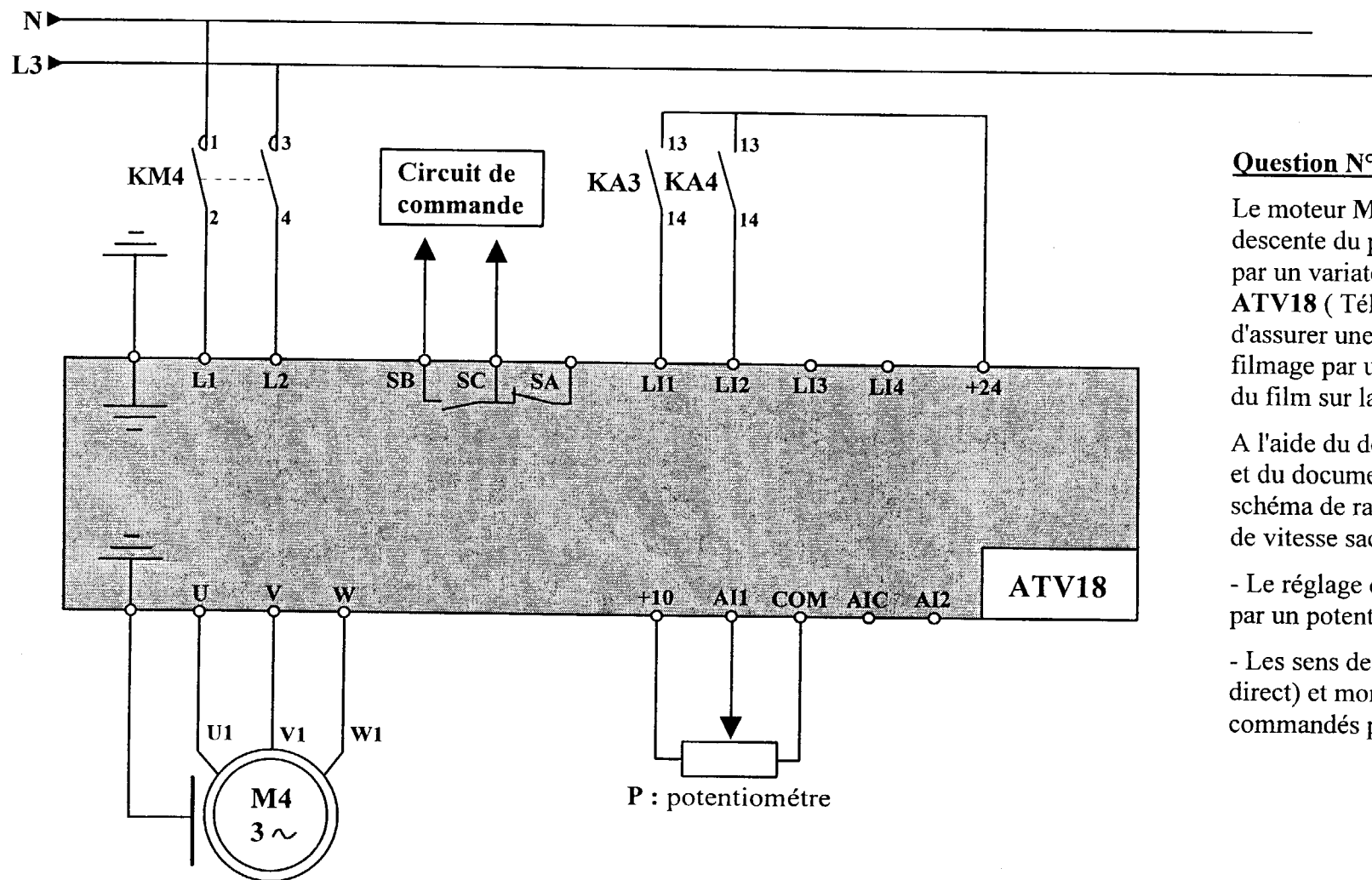
- le réseau est en triphasé 400 V.
- la plaque signalétique de M1 porte les indications suivantes : 230/400 V.

Représenter le couplage sur la plaque à bornes ci-dessous.



Nom du couplage :  
**ETOILE**

Total page :	/16	/12
--------------	-----	-----



### Question N°3 :

Le moteur M4 permet la montée et la descente du porte film. Il est alimenté par un variateur de vitesse de type ATV18 ( Télémécanique) afin d'assurer une meilleure qualité de filmage par un recouvrement adapté du film sur la palette.

A l'aide du dossier technique page 4 et du document page 11, compléter le schéma de raccordement du variateur de vitesse sachant que :

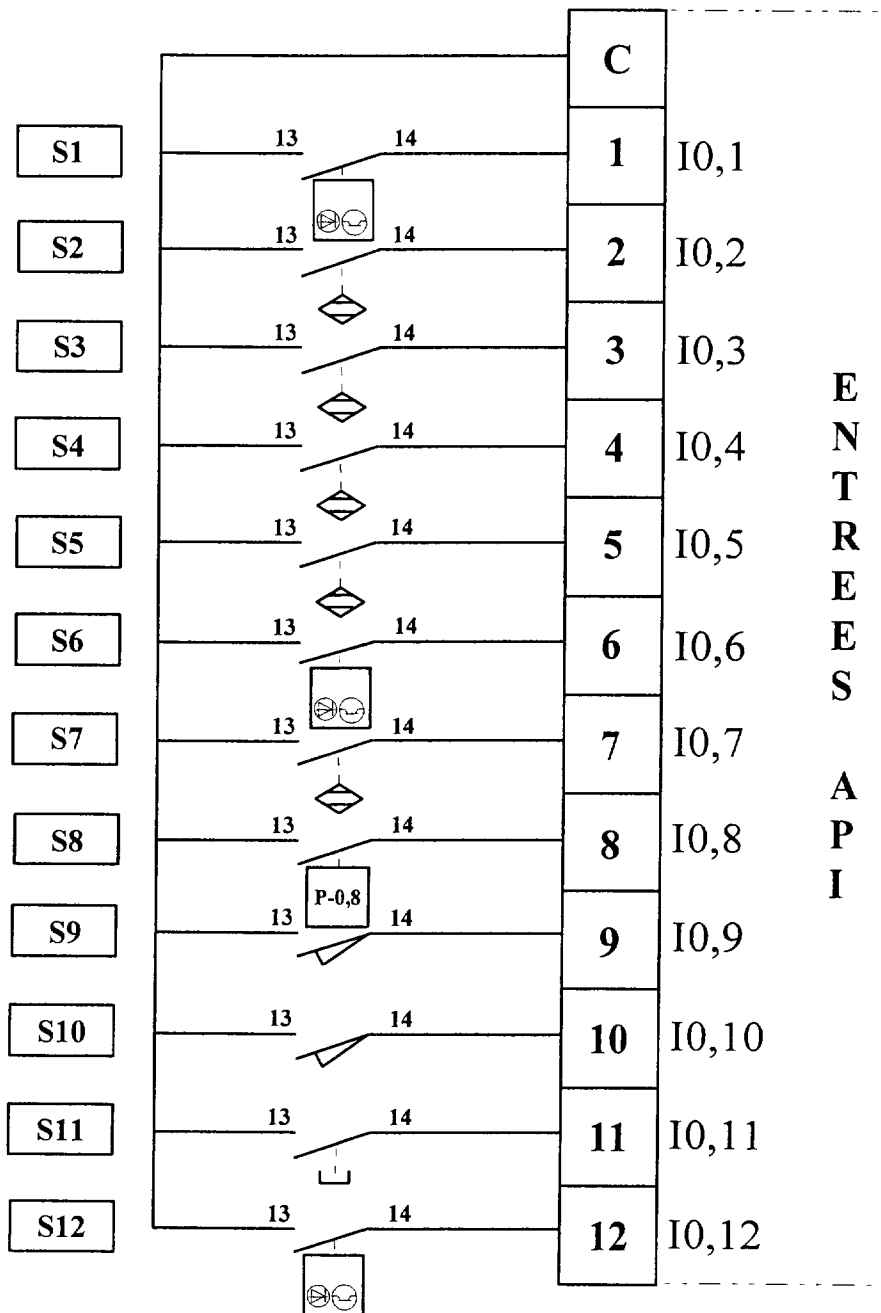
- Le réglage de la vitesse est obtenu par un potentiomètre.
- Les sens de rotation , descente ( sens direct) et montée (sens inverse), sont commandés par relais.

Descente / montée du porte film

	CAP	BEP
Total page :	/8	/7

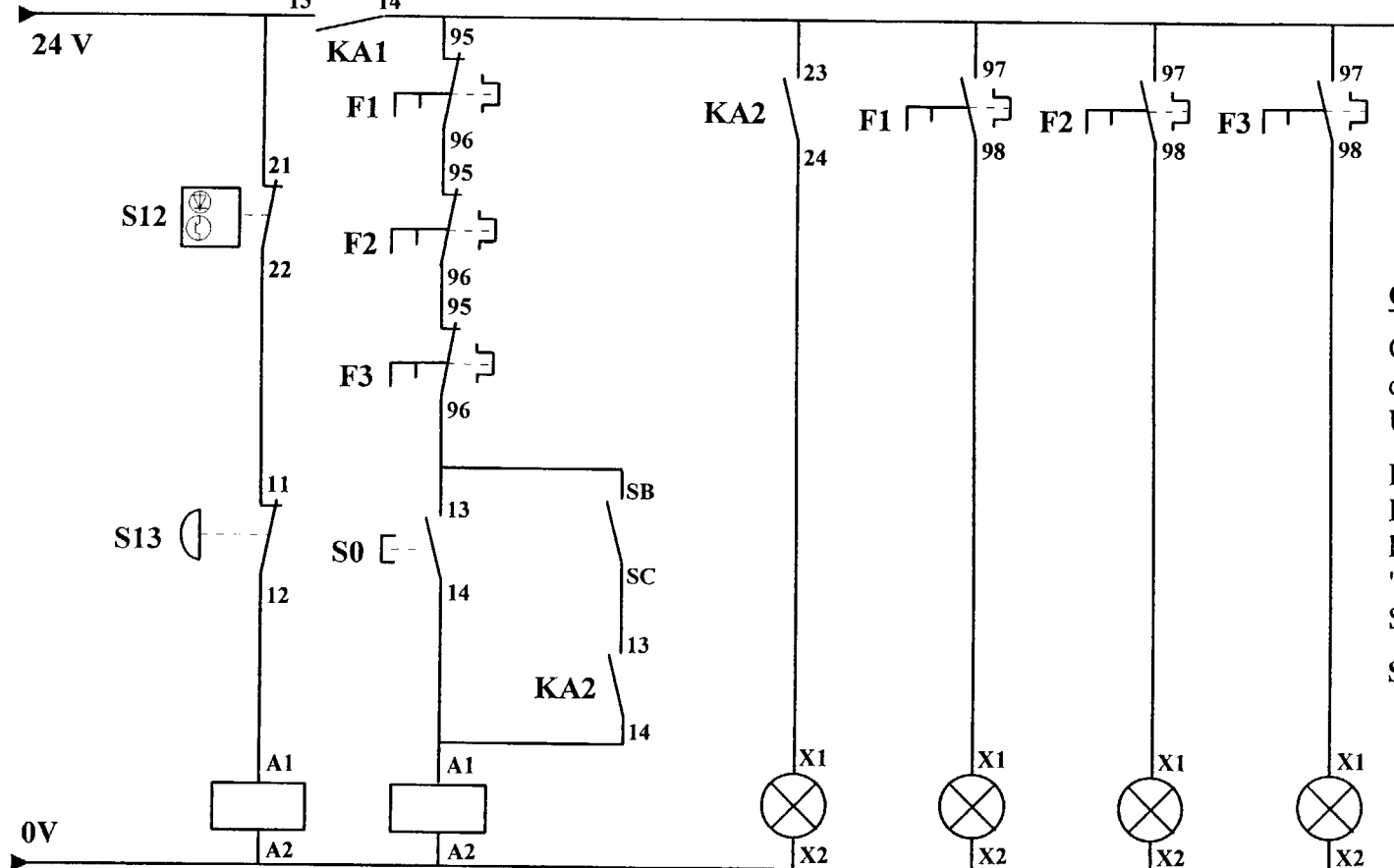
**Question N°4 :** Utilisation du dossier technique pages 3 et 5 .

Compléter le schéma de raccordement des entrées de l'automate en respectant la symbolisation normalisée des appareils et du repérage des bornes.  
Indiquer leur repère dans les cases.



	CAP	BEP
Total page :	/8	/7

1	2	3	4	5	6	7	8	9
---	---	---	---	---	---	---	---	---



**Question N°5 :**

Compléter le schéma en tenant compte des normes et du repérage des appareils. Utilisation du dossier technique pages 4 et 5.

**Relais "sécurité des personnes ":**  
L'appui sur le bouton d'arrêt d'urgence ou l'intrusion d'une personne dans la zone " hors sécurité " (cellule photo électrique S12) coupe l'alimentation de KA1.

**Signalisation :** H1 , H2 , H3.

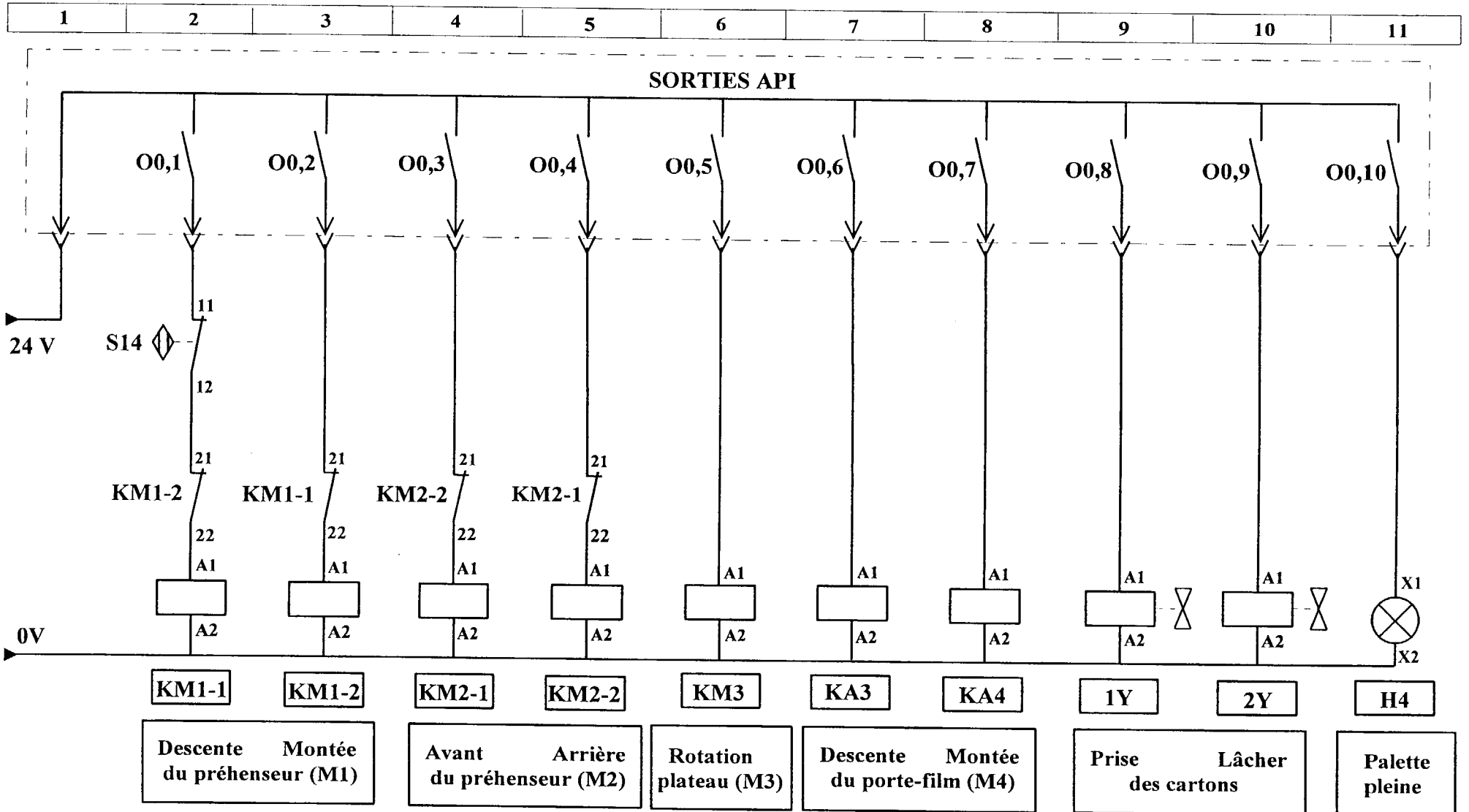
KA1	KA2	H0	H1	H2	H3
Relais sécurité personnes	Relais Mise sous tension	Mise sous tension	Défaut thermique moteur M1	Défaut thermique moteur M2	Défaut thermique moteur M3

	CAP	BEP
Total page :	/9	/7

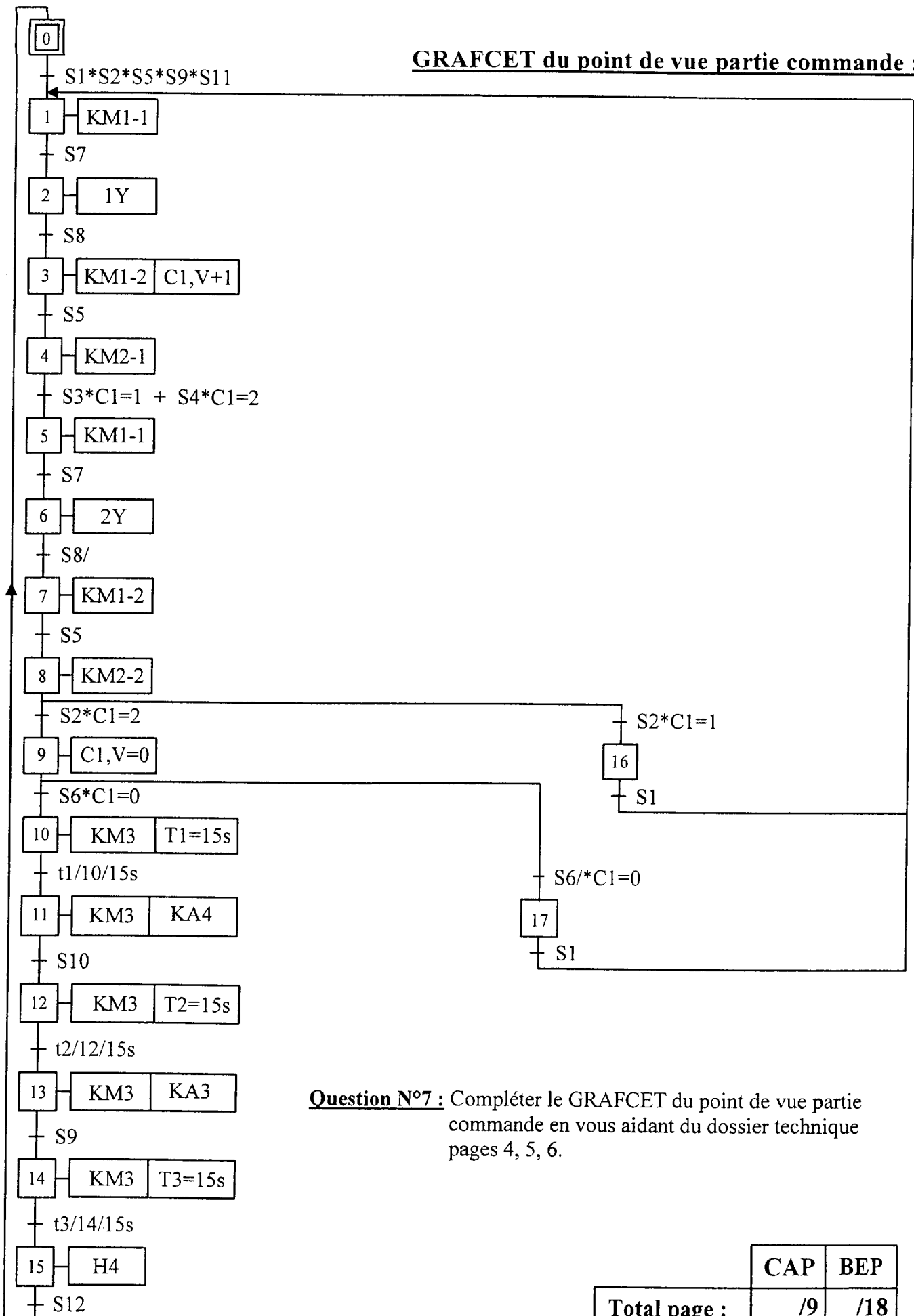
**Question N°6 :** Utilisation du dossier technique pages 3, 4 et 5.

Compléter le schéma de raccordement des sorties de l'automate en incluant le capteur de sécurité "préhenseur au niveau bas" (moteur M1) et en respectant la symbolisation normalisée des appareils. Prévoir des verrouillages électriques si nécessaire. Effectuer le repérage ( repère des appareils dans les cases, N° des bornes ).

	<b>CAP</b>	<b>BEP</b>
<b>Total page :</b>	<b>/10</b>	<b>/9</b>



**GRAFCET du point de vue partie commande :**



**Question N°7 :** Compléter le GRAFCET du point de vue partie commande en vous aidant du dossier technique pages 4, 5, 6.

	CAP	BEP
Total page :	/9	/18