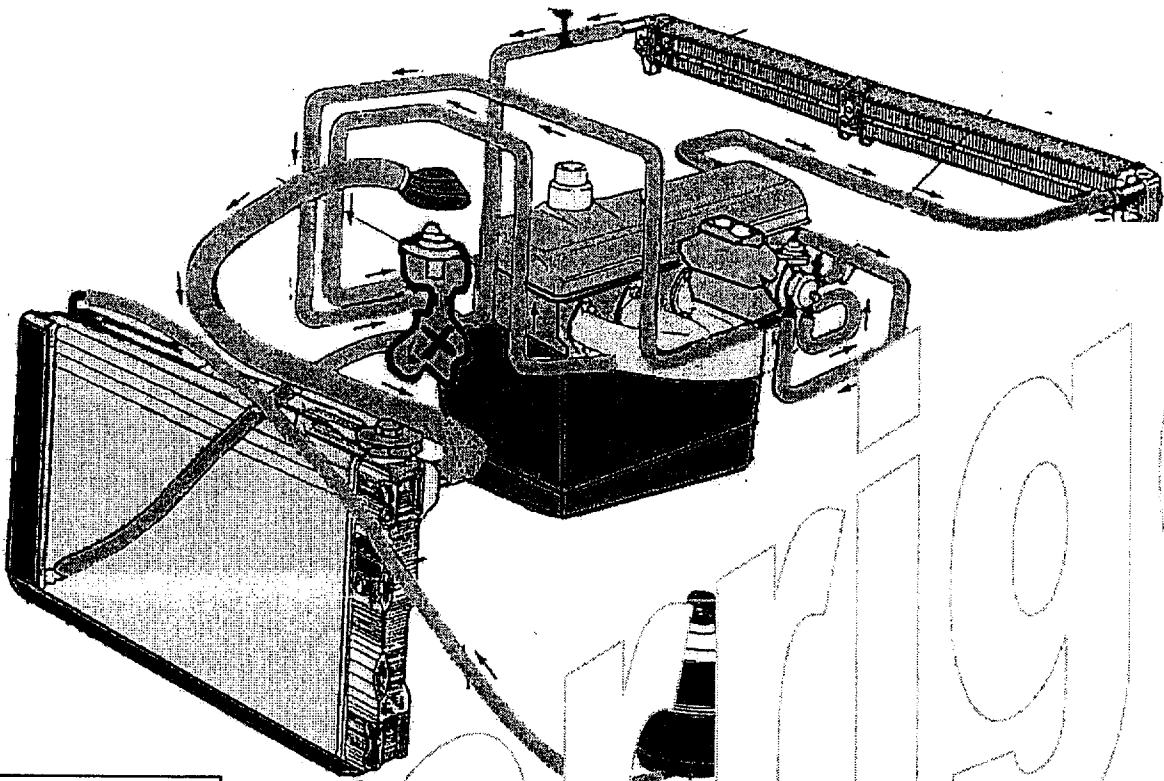


CORRIGE

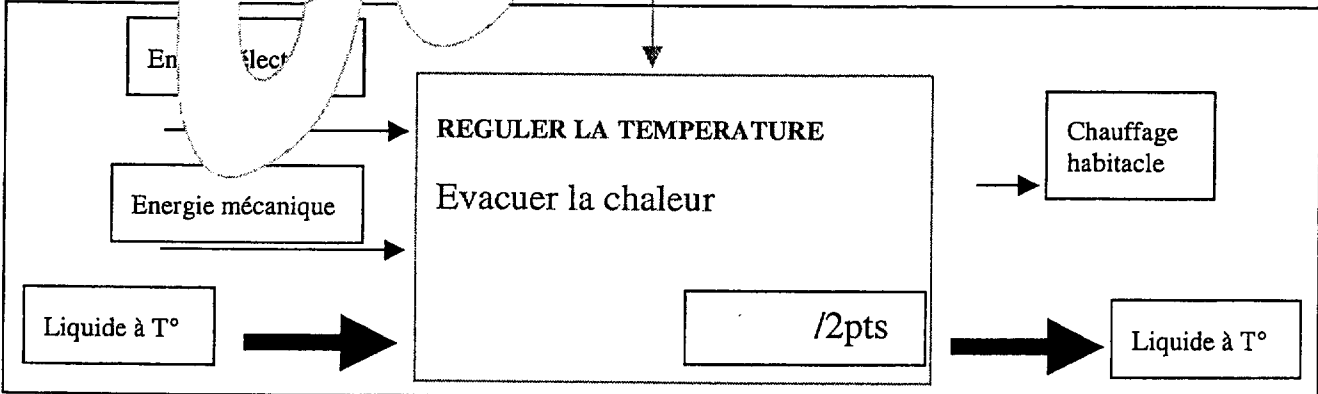
EXAMEN : C.A.P. Equipements Electriques et Electroniques de l'Automobile					N° 76
Epreuve : Communication technique - Technologie					
Session : 2002	Repère: EP2	Echelle :	Durée : 1 h	Coef : 1,5	Page : 1/
GROUPEMENT EST			Epreuve Ecrite		

Evaluation S1. Colorier en vert le circuit d'eau du circuit de refroidissement.
 Colorier en rouge les organes qui appartiennent au circuit de refroidissement.



/1,5pts

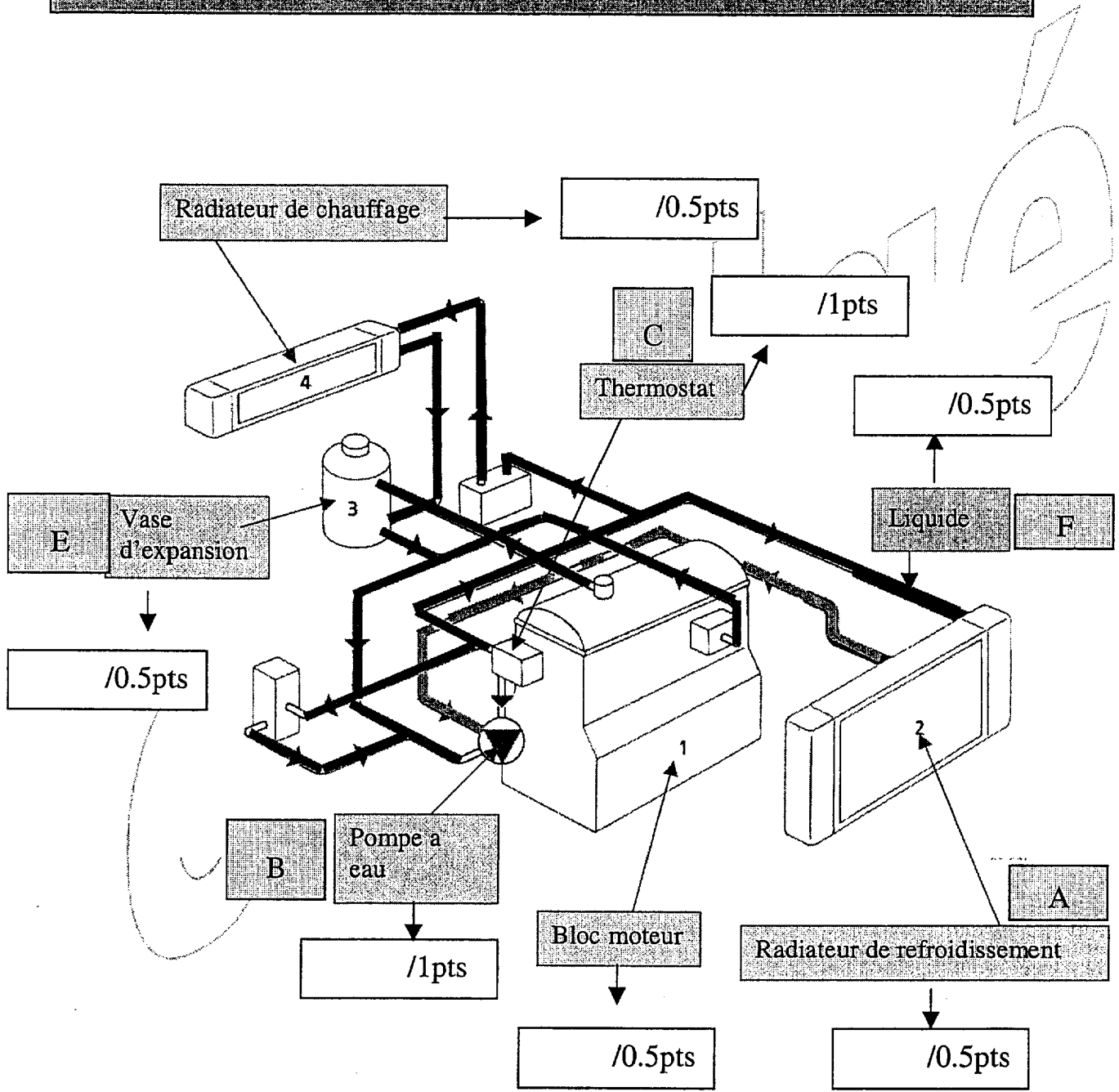
Evaluation S1. Colorier en vert le circuit d'eau du circuit de refroidissement ? Citer 2 raisons.



/2pts

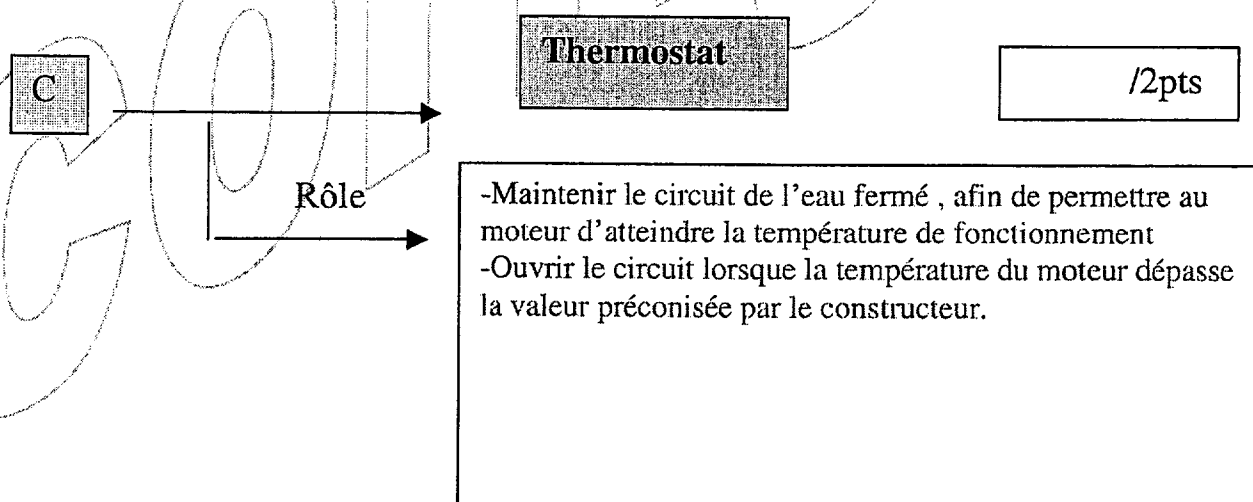
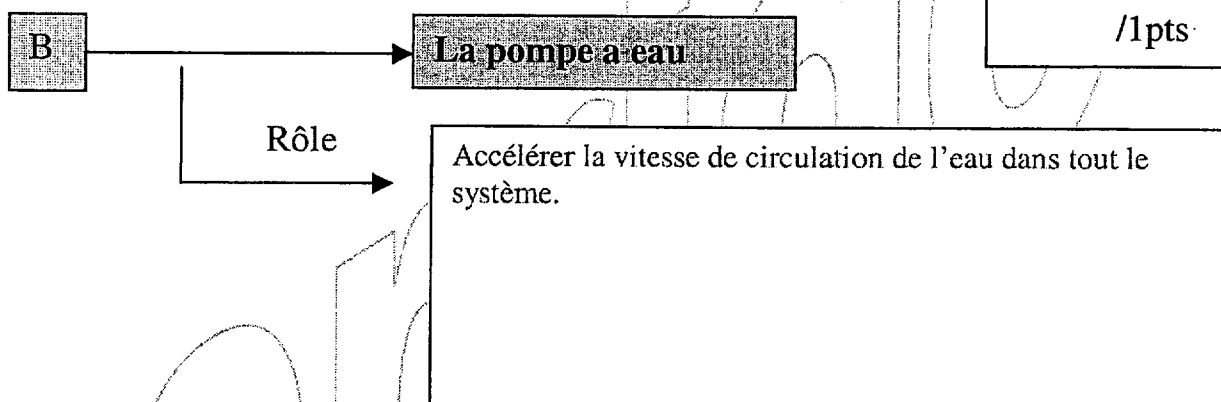
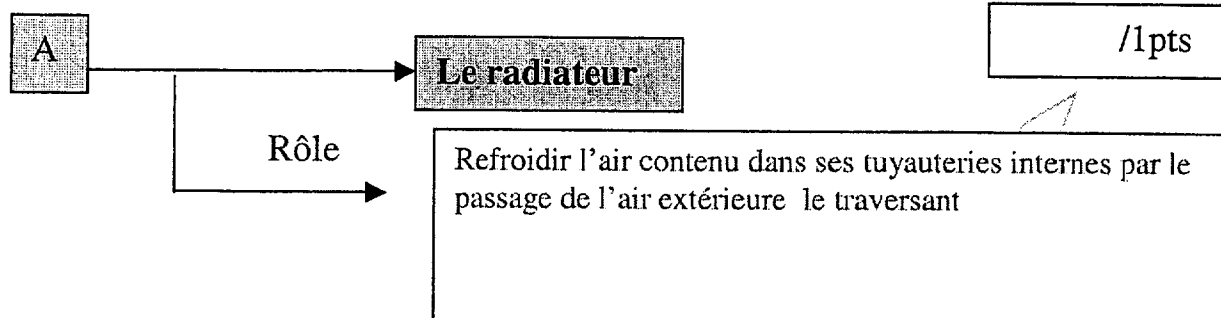
EXAMEN : C.A.P EQUIPEMENTS ELECTRIQUES ET ELECTRONIQUES DE L'AUTOMOBILE EP2 Communication Technique 2 Technologie	Groupement EST		
	Echelle :	Session 2002	Page : 1/5
EPREUVE ECRITE 076	Durée : 1H	Coefficient	1.5

Evaluation S4 Identifier chaque élément du circuit de refroidissement

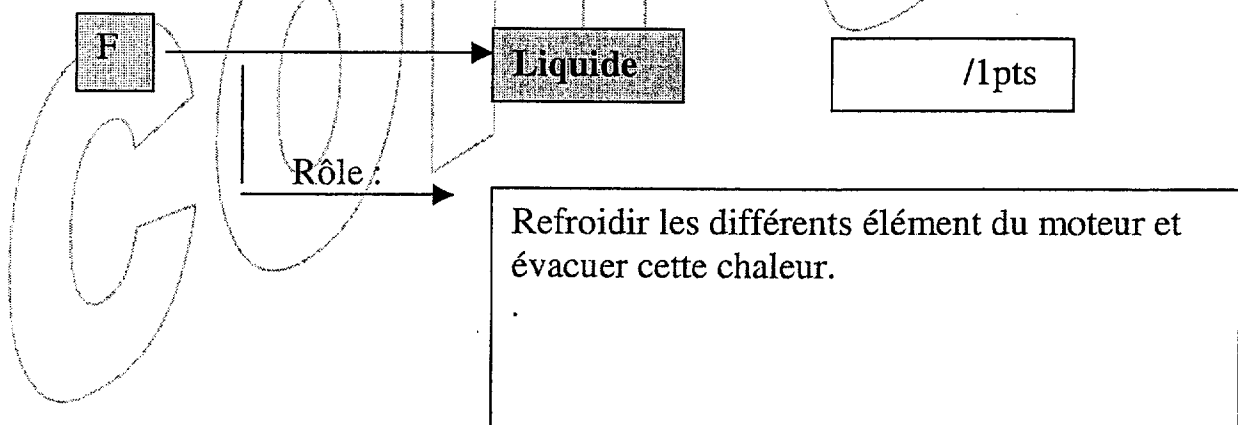
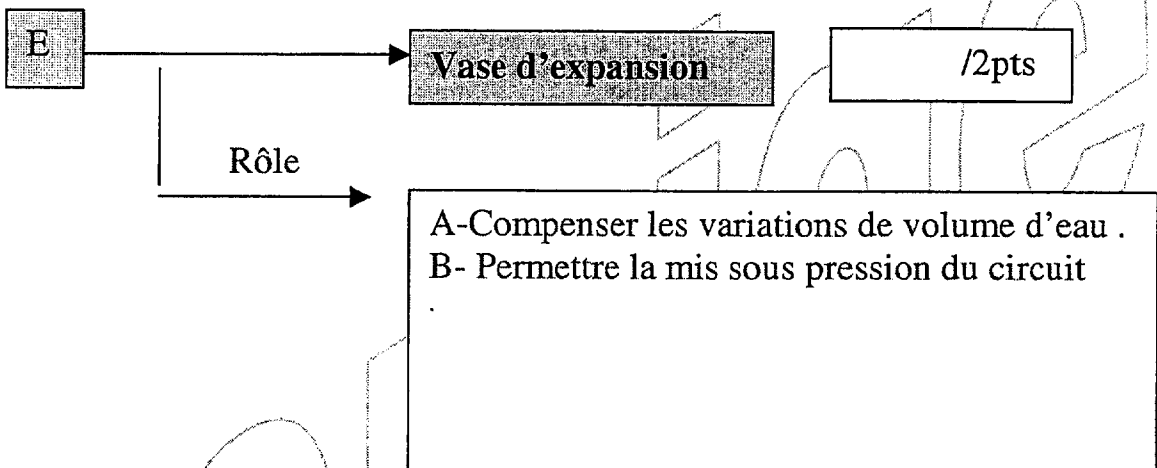
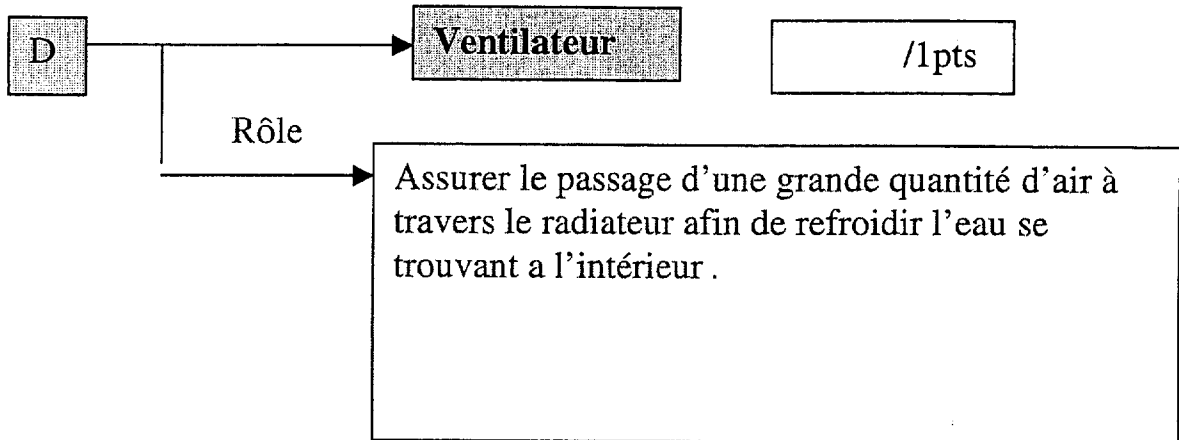


EXAMEN : C.A.P EQUIPEMENTS ELECTRIQUES ET ELECTRONIQUES DE L'AUTOMOBILE	Groupement EST		
	EP2 Communication Technique 2 Technologie	Echelle :	Session 2002
EPREUVE ECRITE 076	Durée : 1H	Coefficient	1.5

Evaluation S3 : Quel est le rôle de chaque élément du système ?



EXAMEN : C.A.P EQUIPEMENTS ELECTRIQUES ET ELECTRONIQUES DE L'AUTOMOBILE		Groupement EST	
EP2 Communication Technique 2 Technologie		Echelle :	Session 2002
			Page : 3/5
EPREUVE ECRITE 076		Durée : 1H	Coefficient 1.5



EXAMEN : C.A.P EQUIPEMENTS ELECTRIQUES ET ELECTRONIQUES DE L'AUTOMOBILE	Groupement EST		
EP2 Communication Technique 2 Technologie	Echelle :	Session 2002	Page : 4/5
EPREUVE ECRITE 076	Durée : 1H	Coefficient	1.5

Evaluation S6: Votre tableau de bord indique une défaillance du circuit de refroidissement, le témoin rouge s'allume. Citez les organes qui peuvent être en cause. (citez au moins 2 causes dans chaque colonne.)

Organes Mécaniques en cause	Organes Electriques en cause
<ul style="list-style-type: none"> • Pompe à eau • Courroie de pompe a eau • Joint de culasse • Ventilateur de refroidissement H.S • Thermostat ne s'ouvre pas • Radiateur bouché • Durites percées • Fissures culasse • Fissures dans bloc moteur 	<ul style="list-style-type: none"> * Témoin de temperature * Thermo-contact * Mano contact radiateur * Moteur de ventilateur
2 organes mécaniques : / 2pt	2 organes électriques : / 2pt

EXAMEN : C.A.P EQUIPEMENTS ELECTRIQUES ET ELECTRONIQUES DE L'AUTOMOBILE		Groupement EST	
EP2 Communication Technique 2 Technologie		Echelle :	Session 2002
			Page 5/5
EPREUVE ECRITE 076	Durée : 1H	Coefficient	1.5