

| | | | | |
|--|---|--|---|----------|
| BEP Agent de Maintenance de Matériels MA | | Candidat N°: | | |
| Epreuve EP2 | Réparation ,réglage moteur et électricité | Durée 4 h coefficient 3 | Poste A | |
| Vous disposez : | Vous devez : | Vous serez évalué sur : | Evaluation | |
| <p>D'un moteur diesel avec la pompe injection déposée et un jeu incorrect aux culbuteurs .</p> <p>Des données techniques en relation avec votre moteur.</p> <p>De l'outillage spécifique éventuel .</p> <p>D'une zone d'intervention .</p> <p>D'un temps alloué de 4 heures</p> | <p>C11: Réceptionner le moteur .</p> <p>C23: Organiser le poste de travail</p> <p>C31: Mettre en oeuvre le moteur .</p> <p>C34: Reposer la pompe à injection.Effectuer la commande de pièces</p> <p>C36 : Régler le jeu des culbuteurs . Effectuer le réglage de la pompe à injection .</p> | <p>L' identification permet de choisir les manuels du constructeur et de renseigner la fiche de réparation .</p> <p>L'outillage est réuni sans exagération l'intervention se fait en toute sécurité</p> <p>Les dispositions préalables à la mise en oeuvre sont prises .</p> <p>La repose est réalisée conformément aux spécifications du constructeur . La commande de pièces est réalisée sans oubli ni excès .</p> <p>Les réglages du jeu aux culbuteurs et de la pompe à injection respectent les données constructeurs et permettent au moteur de fonctionner</p> | <p>/1</p> <p>/1</p> <p>/3</p> <p>/5</p> <p>/2</p> <p>/5</p> <p>/3</p> | |
| Evaluation finale épreuve professionnelle moteur : | | | /20 | |
| Fiche de réparation de matériel | | Bon de commande | | |
| <p>Client:</p> <p>Marque : Type :</p> <p>N° de série :</p> | | Référence | Désignation | Quantité |
| Travaux effectués | Temps | | | |
| TOTAL | | | | |
| REGROUPEMENT INTERACADEMIQUE DE L'EST | | | Session 2002 | |

| BEP Agent de Maintenance de Matériels MA | | Candidat N°: | | |
|--|---|--|---------------------|--------------|
| Epreuve EP2 | Réparation ,réglage moteur et électricité | | Durée 4 h | Poste |
| | | | coefficient 3 | |
| Vous disposez : | Vous devez : | Vous serez évalué sur : | Evaluation | |
| <p>Des données techniques en relation avec votre moteur.</p> <p>De l'outillage spécifique éventuel .</p> <p>D'une zone d'intervention .</p> <p>D'un temps alloué de 4 heures</p> | <p>C11: Réceptionner</p> <p>C23: Organiser son poste de travail</p> <p>C33: Contrôler</p> <p>C34: Déposer reposer</p> <p>C36 : Régler</p> | <p>L' identification permet de renseigner la fiche de réparation .</p> <p>L'outillage est réuni sans exagération l'intervention se fait en toute sécurité</p> <p>Les contrôles permettent de détecter toutes anomalies.Les résultats sont interprétés .</p> <p>La dépose , l'échange et la rePOSE sont réalisés conformément aux spécifications du constructeur .La commande est réalisée sans oubli ni excès . La dépose repose permet au moteur de fonctionner .</p> <p>Le réglage respecte les données constructeur .</p> | /20 | |
| Evaluation finale épreuve professionnelle moteur : | | | | |
| Fiche de réparation de matériel | | Bon de commande | | |
| Client: Marque : Type : N° de série : | | Référence | Désignation | Quantité |
| Travaux effectués | Temps | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| TOTAL | | | | |
| REGROUPEMENT INTERACADEMIQUE DE L'EST | | | Session 2002 | |

| BEP Agent de Maintenance de Matériels MA | | Candidat N°: | |
|---|---|--|------------|
| Epreuve EP2 | Réparation ,réglage moteur et électricité | Durée 4 h | Poste B |
| | | coefficient 3 | |
| Vous disposez : | Vous devez : | Vous serez évalué sur : | Evaluation |
| <p>D'un socle et une rampe d'éclairage et de signalisation non cablée avec les feux arrières déposés et demontés .</p> <p>De l'outillage spécifique éventuel .</p> <p>D'une zone d'intervention .</p> <p>D'un temps alloué de 4 heures</p> | C11: Réceptionner le matériel | L' identification du client permet de renseigner la fiche de réparation . | /1 |
| | C23: Organiser le poste de travail | L'outillage est réuni sans exagération l'intervention se fait en toute sécurité | /1 |
| | C31: Mettre en oeuvre la rampe d'éclairage et son alimentation . Effectuer le schéma normalisé du câblage . | Les dispositions préalables à la mise en oeuvre sont prises .Le schéma électrique correspond à la norme et permet le câblage .Les essais sont réalisés . | /1 |
| | C33: Contrôler les différents points d'alimentation avant les branchements . | Les contrôles permettent d'identifier tous les points d'alimentation avant les branchements. L'outillage est adapté aux contrôles à effectuer . | /4 |
| | C34: Reposer les feux arrière et les différentes liaisons électriques . Effectuer la commande de pièces | La repose est effectuée en toute sécurité et sans détérioration La commande est réalisée sans oubli ni excès . | /5 |
| | C35 : Remonter les feux arrières . | Le remontage est effectué sans détérioration . | /2 |
| Evaluation finale épreuve professionnelle moteur : | | | /20 |

| Fiche de réparation de matériel | | Bon de commande | | |
|---------------------------------|--|-------------------|-------------|----------|
| Client: | | Référence | Désignation | Quantité |
| | | Travaux effectués | | |
| Temps | | | | |
| TOTAL | | | | |

| | | | |
|---|--|---------------------------|--|
| BEP Agent de Maintenance de Matériels MA | | Candidat N°: | |
|---|--|---------------------------|--|

| | | | |
|-------------|---|---------------|--------------|
| Epreuve EP2 | Réparation ,réglage moteur et électricité | Durée 4 h | Poste |
| | | coefficient 3 | |

| Vous disposez : | Vous devez : | Vous serez évalué sur : | Evaluation |
|---|--|---|------------|
| Des données techniques en relation avec votre moteur. De l'outillage spécifique éventuel . D'une zone d'intervention . D'un temps alloué de 4 heures | C11: Réceptionner C23: Organiser son poste de travail C33: Contrôler C34: Déposer reposer C36 : Régler | L' identification permet de renseigner la fiche de réparation . L'outillage est réuni sans exagération l'intervention se fait en toute sécurité Les contrôles permettent de détecter toutes anomalies.Les résultats sont interprétés . La dépose , l'échange et la reposer sont réalisés conformément aux spécifications du constructeur .La commande est réalisée sans oubli ni excès . La dépose reposer permet au moteur de fonctionner . Le réglage respecte les données constructeur . | |

| | |
|--|------------|
| Evaluation finale épreuve professionnelle moteur : | /20 |
|--|------------|

| | | | |
|--|--|--|--|
| | | | |
|--|--|--|--|

| Fiche de réparation de matériel | | Bon de commande | |
|---------------------------------|--|-----------------|--|
|---------------------------------|--|-----------------|--|

| Client: | | Référence | Désignation | Quantité |
|-----------------------------|--------------|-----------|-------------|----------|
| Marque : Type : | | | | |
| N° de série : | | | | |
| Travaux effectués | Temps | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | TOTAL | | | |

| | |
|--|---------------------|
| REGROUPEMENT INTERACADEMIQUE DE L'EST | Session 2002 |
|--|---------------------|

| | | | |
|--|---|---|----------------|
| BEP Agent de Maintenance de Matériels MA | | Candidat N°: | |
| Epreuve EP2 | Réparation ,réglage moteur et électricité | Durée 4 h | Poste C |
| | | coefficient 3 | |
| Vous disposez : | | Vous devez : | |
| Vous serez évalué sur : | | Evaluation | |
| D'un moteur diesel avec la pompe d'injection déposée et un jeu incorrect aux culbuteurs. | C11: Réceptionner le moteur . | L' identification permet de choisir les manuels du constructeur et de renseigner la fiche de réparation . | 11 |
| Des données techniques en relation avec votre moteur. | C23: Organiser le poste de travail | L'outillage est réuni sans exagération l'intervention se fait en toute sécurité | 11 |
| De l'outillage spécifique éventuel . | C31: Mettre en oeuvre le moteur . | Les dispositions préalables à la mise en oeuvre sont prises . | 13 |
| D'une zone d'intervention . | C34: Reposer la pompe à injection.Effectuer la commande de pièces | La repose est réalisée conformément aux spécifications du constructeur . La commande de pièces est réalisée sans oubli ni excès . | 15 12 |
| D'un temps alloué de 4 heures | C36 : Régler le jeu des culbuteurs . Effectuer le calage de la pompe à injection . | Les réglages du jeu aux culbuteurs et le calage de la pompe à injection respectent les données constructeurs et permettent au moteur de fonctionner | 15 13 |
| Evaluation finale épreuve professionnelle moteur : | | | 120 |

| Fiche de réparation de matériel | | Bon de commande | | |
|--|--------------|-----------------|-------------|----------|
| Client: | | Référence | Désignation | Quantité |
| Marque : Type : N° de série : | | | | |
| Travaux effectués | Temps | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | TOTAL | | | |

| | | | |
|--|---|--|---------------------|
| BEP Agent de Maintenance de Matériels MA | | Candidat N°: | |
| Epreuve EP2 | Réparation ,réglage moteur et électricité | Durée 4 h coefficient 3 | Poste |
| Vous disposez : | Vous devez : | Vous serez évalué sur : | Evaluation |
| <p>Des données techniques en relation avec votre moteur.</p> <p>De l'outillage spécifique éventuel .</p> <p>D'une zone d'intervention .</p> <p>D'un temps alloué de 4 heures</p> | <p>C11: Réceptionner</p> <p>C23: Organiser son poste de travail</p> <p>C33: Contrôler</p> <p>C34: Déposer reposer</p> <p>C36 : Régler</p> | <p>L' identification permet de renseigner la fiche de réparation .</p> <p>L'outillage est réuni sans exagération l'intervention se fait en toute sécurité</p> <p>Les contrôles permettent de détecter toutes anomalies.Les résultats sont interprétés .</p> <p>La dépose , l'échange et la repose sont réalisés conformément aux spécifications du constructeur .La commande est réalisée sans oubli ni excès . La dépose repose permet au moteur de fonctionner .</p> <p>Le réglage respecte les données constructeur .</p> | |
| Evaluation finale épreuve professionnelle moteur : | | | /20 |
| Fiche de réparation de matériel | | Bon de commande | |
| Client: Marque : Type : N° de série : | | Référence | Désignation |
| Travaux effectués | | Quantité | |
| Temps | | Référence | |
| TOTAL | | Désignation | |
| TOTAL | | Quantité | |
| REGROUPEMENT INTERACADEMIQUE DE L'EST | | | Session 2002 |

| BEP Agent de Maintenance de Matériels MA | | Candidat N°: | |
|--|--|--|----------------|
| Epreuve EP2 | Réparation ,réglage moteur et électricité | Durée 4 h coefficient 3 | Poste D |
| Vous disposez : | Vous devez : | Vous serez évalué sur : | Evaluation |
| D'un moteur avec alternateur défectueux Des documents techniques en relation avec votre alternateur. D'un banc d'essais . De l'outillage spécifique éventuel . D'une zone d'intervention . D'un temps alloué de 4 heures | C11: Réceptionner l'alternateur . | L' identification permet de renseigner la fiche de réparation . | /1 |
| | C23: Organiser le poste de travail | L'outillage est réuni sans exagération l'intervention se fait en toute sécurité | /1 |
| | C31: Mettre en oeuvre le banc d'essais et le circuit de charge . | Les dispositions préalables aux mises en oeuvre sont prises . | /3 |
| | C33 : Contrôler les pièces et effectuer la commande | Les contrôles permettent de détecter toutes anomalies fonctionnelles . La commande est sans oubli ni excès . | /5 |
| | C34: Déposer et reposer l'alternateur . | La dépose repose est réalisée conformément aux spécifications . | /3 |
| | C35 :Démonter , échanger les balais et remonter l'alternateur . | Le démontage remontage rétablit les conditions fonctionnelles conformément aux spécifications . | /5 |
| | C36 : Régler la tension de courroie . | Le réglage permet au circuit de charge de fonctionner . | /2 |
| Evaluation finale épreuve professionnelle moteur : | | | /20 |
| Fiche de réparation de matériel | | Bon de commande | |
| Client: Marque : Type : N° de série : | | Référence | Désignation |
| | | Quantité | |
| Travaux effectués | Temps | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | TOTAL | | |
| REGROUPEMENT INTERACADEMIQUE DE L'EST | | Session 2002 | |

| BEP Agent de Maintenance de Matériels MA | | | Candidat N°: | | |
|---|--|---|--------------------|---------------------|----------|
| Epreuve EP2 | Réparation ,réglage moteur et électricité | | Durée 4 h | Poste | |
| | | | coefficient 3 | | |
| Vous disposez : | Vous devez : | Vous serez évalué sur : | Evaluation | | |
| Des données techniques en relation avec votre moteur. De l'outillage spécifique éventuel . D'une zone d'intervention . D'un temps alloué de 4 heures | C11: Réceptionner C23: Organiser son poste de travail C33: Contrôler C34: Déposer reposer C36 : Régler | L' identification permet de renseigner la fiche de réparation . L'outillage est réuni sans exagération l'intervention se fait en toute sécurité Les contrôles permettent de détecter toutes anomalies.Les résultats sont interprétés . La dépose , l'échange et la repose sont réalisés conformément aux spécifications du constructeur .La commande est réalisée sans oubli ni excès . La dépose repose permet au moteur de fonctionner . Le réglage respecte les données constructeur . | | | |
| Evaluation finale épreuve professionnelle moteur : | | | | /20 | |
| Fiche de réparation de matériel | | | Bon de commande | | |
| Client: Marque : Type : N° de série : | | | Référence | Désignation | Quantité |
| Travaux effectués | Temps | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | TOTAL | | | |
| REGROUPEMENT INTERACADEMIQUE DE L'EST | | | | Session 2002 | |

| BEP Agent de Maintenance de Matériels MA | | Candidat N°: | |
|---|---|---|-------------------|
| Epreuve EP2 | Réparation , réglage moteur et électricité | Durée 4 h | Poste E |
| | | coefficient 3 | |
| Vous disposez : | Vous devez : | Vous serez évalué sur : | Evaluation |
| D'un moteur avec la distribution déposée et non repérée et la rampe de culbuteurs déposée . D'un arbre à cames déposé . Des données techniques en relation avec votre moteur. De l'outillage spécifique éventuel . D'une zone d'intervention . D'un temps alloué de 4 heures | C11: Réceptionner le moteur . | L' identification permet de choisir les manuels du constructeur et de renseigner la fiche de réparation . | /1 |
| | C23: Organiser le poste de travail | L'outillage est réuni sans exagération l'intervention se fait en toute sécurité | /1 |
| | C33: Contrôler les cotes fonctionnelles d'un arbre à cames . Effectuer la commande de pièces . | Les contrôles permettent de détecter toutes anomalies dimensionnelles de l'arbre à cames . La commande est effectuée sans oubli ni excès . | /5 /2 |
| | C34 : Reposer la distribution. | La repose est réalisée conformément aux spécifications du constructeur . | /3 |
| | C35 : Remonter la rampe de culbuteurs . | Le remontage est effectué sans détérioration . | /2 |
| | C36 : Régler la distribution et les culbuteurs . | Les réglages de la distribution respectent les données constructeurs et permet au moteur de fonctionner . | /6 |
| Evaluation finale épreuve professionnelle moteur : | | | /20 |

| Fiche de réparation de matériel | | Bon de commande | | |
|--|--------------|------------------------|-------------|----------|
| Client: | | Référence | Désignation | Quantité |
| Marque : Type : N° de série : | | | | |
| Travaux effectués | Temps | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | TOTAL | | | |

| | | | |
|--|---|--|---------------------|
| BEP Agent de Maintenance de Matériels MA | | Candidat N°: | |
| Epreuve EP2 | Réparation ,réglage moteur et électricité | | Durée 4 h |
| | | | coefficient 3 |
| | | Poste | |
| Vous disposez : | Vous devez : | Vous serez évalué sur : | Evaluation |
| <p>Des données techniques en relation avec votre moteur.</p> <p>De l'outillage spécifique éventuel .</p> <p>D'une zone d'intervention .</p> <p>D'un temps alloué de 4 heures</p> | <p>C11: Réceptionner</p> <p>C23: Organiser son poste de travail</p> <p>C33: Contrôler</p> <p>C34: Déposer reposer</p> <p>C36 : Régler</p> | <p>L' identification permet de renseigner la fiche de réparation .</p> <p>L'outillage est réuni sans exagération l'intervention se fait en toute sécurité</p> <p>Les contrôles permettent de détecter toutes anomalies.Les résultats sont interprétés .</p> <p>La dépose , l'échange et la repose sont réalisés conformément aux spécifications du constructeur .La commande est réalisée sans oubli ni excès . La dépose repose permet au moteur de fonctionner .</p> <p>Le réglage respecte les données constructeur .</p> | |
| Evaluation finale épreuve professionnelle moteur : | | | /20 |
| Fiche de réparation de matériel | | Bon de commande | |
| Client: Marque : Type : N° de série : | | Référence | Désignation |
| | | | Quantité |
| Travaux effectués | Temps | | |
| | | | |
| TOTAL | | | |
| REGROUPEMENT INTERACADEMIQUE DE L'EST | | | Session 2002 |

| BEP Agent de Maintenance de Matériels MA | | Candidat N°: | | |
|--|---|---|---------------------|----------|
| Epreuve EP2 | Réparation ,réglage moteur et électricité | Durée 4 h coefficient 3 | Poste F | |
| Vous disposez : | Vous devez : | Vous serez évalué sur : | Evaluation | |
| D'un moteur diesel avec le circuit d'alimentation de gazole déposé , la pompe à injection décalée et un injecteur détaré . Des données techniques en relation avec votre moteur. De l'outillage spécifique éventuel . D'une zone d'intervention . D'un temps alloué de 4 heures | C11: Réceptionner le moteur . | L' identification permet de renseigner la fiche de réparation . | /1 | |
| | C23: Organiser son poste de travail | L'outillage est réuni sans exagération l'intervention se fait en toute sécurité | /1 | |
| | C31: Mettre en oeuvre le moteur . | Les dispositions préalables à la mise en oeuvre sont prises . | /1 | |
| | C33: Contrôler le calage de la pompe à injection | Le contrôle permet de détecter toute anomalie dans le calage . | /5 | |
| | C34:Reposer l'ensemble du circuit d'alimentation | La repose permet au moteur de fonctionner normalement. | /4 | |
| | C35 : Démontez , commander ,échanger et remonter le filtre à gazole . | Le démontage , l'échange et le remontage permettent au moteur de fonctionner , la commande du filtre est réalisée . | /2 | |
| C36 : Régler le point d'injection et le tarage d'un injecteur . | Le réglage du point d'injection et le tarage de l'injecteur respectent les données constructeurs et permet au moteur de fonctionner | /6 | | |
| Evaluation finale épreuve professionnelle moteur : | | | /20 | |
| Fiche de réparation de matériel | | Bon de commande | | |
| Client: Marque : Type : N° de série : | | Référence | Désignation | Quantité |
| Travaux effectués | Temps | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | TOTAL | | | |
| REGROUPEMENT INTERACADEMIQUE DE L'EST | | | Session 2002 | |

| BEP Agent de Maintenance de Matériels MA | | Candidat N°: | |
|---|---|---|-------------------|
| Epreuve EP2 | Réparation ,réglage moteur et électricité | Durée 4 h | Poste |
| | | coefficient 3 | |
| Vous disposez : | Vous devez : | Vous serez évalué sur : | Evaluation |
| Des données techniques en relation avec votre moteur. De l'outillage spécifique éventuel . D'une zone d'intervention . D'un temps alloué de 4 heures | C11: Réceptionner C23: Organiser son poste de travail C33: Contrôler C34: Déposer reposer C36 : Régler | L' identification permet de renseigner la fiche de réparation . L'outillage est réuni sans exagération l'intervention se fait en toute sécurité Les contrôles permettent de détecter toutes anomalies.Les résultats sont interprétés . La dépose , l'échange et la repose sont réalisés conformément aux spécifications du constructeur .La commande est réalisée sans oubli ni excès . La dépose repose permet au moteur de fonctionner . Le réglage respecte les données constructeur . | |
| Evaluation finale épreuve professionnelle moteur : | | | /20 |

| Fiche de réparation de matériel | | Bon de commande | | |
|---|--------------|-----------------|-------------|----------|
| Client: Marque : Type : N° de série : | | Référence | Désignation | Quantité |
| Travaux effectués | Temps | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | TOTAL | | | |