

BEP Agent de Maintenance de Matériels MA		Candidat N°:	
Epreuve EP2	Réparation ,réglage moteur et électricité	Durée 4 h coefficient 3	Poste
Vous disposez :	Vous devez :	Vous serez évalué sur :	Evaluation
<p>Des données techniques en relation avec votre moteur.</p> <p>De l'outillage spécifique éventuel .</p> <p>D'une zone d'intervention .</p> <p>D'un temps alloué de 4 heures</p>	<p>C11: Réceptionner</p> <p>C23: Organiser son poste de travail</p> <p>C33: Contrôler</p> <p>C34: Déposer reposer</p> <p>C36 : Régler</p>	<p>L' identification permet de renseigner la fiche de réparation .</p> <p>L'outillage est réuni sans exagération l'intervention se fait en toute sécurité</p> <p>Les contrôles permettent de détecter toutes anomalies.Les résultats sont interprétés .</p> <p>La dépose , l'échange et la repose sont réalisés conformément aux spécifications du constructeur .La commande est réalisée sans oubli ni excès . La dépose reposer permet au moteur de fonctionner .</p> <p>Le réglage respecte les données constructeur .</p>	
Evaluation finale épreuve professionnelle moteur :			/20
Fiche de réparation de matériel		Bon de commande	
Client: Marque : Type : N° de série :		Référence	Désignation
Travaux effectués		Quantité	
Temps		Quantité	
TOTAL		Quantité	
REGROUPEMENT INTERACADEMIQUE DE L'EST			Session 2002

BEP Agent de Maintenance de Matériels MA		Candidat N°:	
Epreuve EP2	Réparation ,réglage moteur et électricité	Durée 4 h coefficient 3	Poste I
Vous disposez :	Vous devez :	Vous serez évalué sur :	Evaluation
<p>D'un moteur diesel dont la rampe de culbuteurs est déposée et démontée . Le calage de pompe à injection est déréglé .</p> <p>Des données techniques en relation avec votre moteur.</p> <p>De l'outillage spécifique éventuel .</p> <p>D'une zone d'intervention .</p> <p>D'un temps alloué de 4 heures</p>	<p>C11: Réceptionner le moteur .</p> <p>C23: Organiser son poste de travail</p> <p>C31: Mettre en oeuvre le moteur .</p> <p>C33: Contrôler le point d'injection et le réglage du jeu aux culbuteurs . Effectuer la commande de pièces .</p> <p>C34: Reposer la rampe de culbuteurs .</p> <p>C35 : Remonter les culbuteurs .</p> <p>C36 : Régler le point d'injection et le jeu aux culbuteurs</p>	<p>L' identification permet de renseigner la fiche de réparation .</p> <p>L'outillage est réuni sans exagération l'intervention se fait en toute sécurité</p> <p>Les dispositions préalables à la mise en oeuvre sont prises .</p> <p>Les contrôles permettent de détecter toutes anomalies . Les résultats sont interprétés .La commande est réalisée sans oubli ni excès.</p> <p>La reposer permet le fonctionnement du moteur .</p> <p>Le remontage respecte les spécifications du constructeur .</p> <p>Les réglages respectent les données constructeurs et permettent au moteur de fonctionner</p>	<p>/1</p> <p>/1</p> <p>/1</p> <p>/5 /2</p> <p>/2</p> <p>/2</p> <p>/6</p>
Evaluation finale épreuve professionnelle moteur :			/20
Fiche de réparation de matériel		Bon de commande	
Client: Marque : Type : N° de série :		Référence	Désignation
Travaux effectués		Quantité	
Temps		Quantité	
TOTAL		Quantité	
REGROUPEMENT INTERACADEMIQUE DE L'EST			Session 2002

BEP Agent de Maintenance de Matériels MA		Candidat N°:	
Epreuve EP2	Réparation ,réglage moteur et électricité	Durée 4 h coefficient 3	Poste
Vous disposez :	Vous devez :	Vous serez évalué sur :	Evaluation
<p>Des données techniques en relation avec votre moteur.</p> <p>De l'outillage spécifique éventuel .</p> <p>D'une zone d'intervention .</p> <p>D'un temps alloué de 4 heures</p>	<p>C11: Réceptionner</p> <p>C23: Organiser son poste de travail</p> <p>C33: Contrôler</p> <p>C34: Déposer reposer</p> <p>C36 : Régler</p>	<p>L' identification permet de renseigner la fiche de réparation .</p> <p>L'outillage est réuni sans exagération l'intervention se fait en toute sécurité</p> <p>Les contrôles permettent de détecter toutes anomalies.Les résultats sont interprétés .</p> <p>La dépose , l'échange et la repose sont réalisés conformément aux spécifications du constructeur .La commande est réalisée sans oubli ni excès . La dépose repose permet au moteur de fonctionner .</p> <p>Le réglage respecte les données constructeur .</p>	
Evaluation finale épreuve professionnelle moteur :			/20
Fiche de réparation de matériel		Bon de commande	
Client: Marque : Type : N° de série :		Référence	Désignation
Travaux effectués		Quantité	
Temps		Quantité	
TOTAL		Quantité	
REGROUPEMENT INTERACADEMIQUE DE L'EST			Session 2002

BEP Agent de Maintenance de Matériels MA		Candidat N°:	
Epreuve EP2	Réparation ,réglage moteur et électricité	Durée 4 h coefficient 3	Poste K
Vous disposez :	Vous devez :	Vous serez évalué sur :	Evaluation
<p>D'un equipage mobile de moteur déposé et assemblé.</p> <p>Des données techniques en relation avec votre moteur.</p> <p>De l'outillage spécifique éventuel .</p> <p>D'une zone d'intervention .</p> <p>D'un temps alloué de 4 heures</p>	<p>C11: Réceptionner le moteur .</p> <p>C23: Organiser son poste de travail</p> <p>C33: Contrôler et mesurer toutes les cotes dimensionnelles de l'équipage . Réaliser la commande de pièces .</p> <p>C35 : Démontez et remonter les différentes pièces de l'équipement .</p> <p>C36: Régler le tierçage des segments</p>	<p>L' identification permet de renseigner la fiche de réparation .</p> <p>L'outillage est réuni sans exagération l'intervention se fait en toute sécurité</p> <p>Les contrôles permettent de détecter toutes anomalies dimensionnelles de chaque pièce de l'équipage mobile .Les résultats sont interprétés et la commande de pièces réalisée sans erreur .</p> <p>Le démontage remontage respecte les spécifications du constructeur et est réalisé sans détériorations .</p> <p>Le tierçage respecte les spécifications du constructeur</p>	<p>/1</p> <p>/1</p> <p>/6</p> <p>/2</p> <p>/7</p> <p>/3</p>
Evaluation finale épreuve professionnelle moteur :			/20
Fiche de réparation de matériel		Bon de commande	
<p>Client:</p> <p>Marque : Type :</p> <p>N° de série :</p>		Référence	Désignation
Travaux effectués		Quantité	
Temps		Quantité	
TOTAL		Quantité	
REGROUPEMENT INTERACADEMIQUE DE L'EST			Session 2002

