

Vous disposez :	Vous devez :	Vous serez évalué sur :	Evaluation
<p>D'une machine dont le radiateur et la pompe à eau sont à échanger .</p> <p>Des données techniques en relation avec votre moteur.</p> <p>De l'outillage spécifique éventuel .</p> <p>D'une zone d'intervention .</p> <p>D'un temps alloué de 4 heures</p>	C11: Réceptionner la machine .	L' identification permet de renseigner la fiche de réparation .	/1
	C23: Organiser son poste de travail	L'outillage est réuni sans exagération l'intervention se fait en toute sécurité	/1
	C31: Mettre en oeuvre la machine .	Les dispositions préalables à la mise en oeuvre sont prises .	/2
	C33: Contrôler l'étanchéité du circuit et la tension de courroie.	Les contrôles permettent de détecter toutes anomalies du circuit de refroidissement .	/4
	C34: Déposer , commander , échanger et reposer la pompe à eau , le radiateur et ses accessoires.	La dépose repose est réalisée conformément aux spécifications du constructeur .Les pièces sont commandées .	/7
	C36 : Régler la tension de courroie et purger le circuit .	Le réglage de la tension de courroie et la purge du circuit respectent les données constructeurs et permet au moteur de fonctionner	/3
Evaluation finale épreuve professionnelle moteur :			<b>/20</b>

Fiche de réparation de matériel		Bon de commande			
Travaux effectués		Temps	Référence	Désignation	Quantité
Client: .....					
Marque : ..... Type : .....					
N° de série : .....					
.....					
.....					
.....					
.....					
.....					
.....					
<b>TOTAL</b>					

<b>BEP Agent de Maintenance de Matériels MA</b>		Candidat N°: .....	
Epreuve EP2	Réparation ,réglage moteur et électricité		Durée 4 h
			coefficient 3
			<b>Poste</b>
Vous disposez :	Vous devez :	Vous serez évalué sur :	<b>Evaluation</b>
<p>Des données techniques en relation avec votre moteur.</p> <p>De l'outillage spécifique éventuel .</p> <p>D'une zone d'intervention .</p> <p>D'un temps alloué de 4 heures</p>	<p>C11: Réceptionner</p> <p>C23: Organiser son poste de travail</p> <p>C33: Contrôler</p> <p>C34: Déposer reposer</p> <p>C36 : Régler</p>	<p>L' identification permet de renseigner la fiche de réparation .</p> <p>L'outillage est réuni sans exagération l'intervention se fait en toute sécurité</p> <p>Les contrôles permettent de détecter toutes anomalies. Les résultats sont interprétés .</p> <p>La dépose , l'échange et la reposer sont réalisés conformément aux spécifications du constructeur .La commande est réalisée sans oubli ni excès . La dépose reposer permet au moteur de fonctionner .</p> <p>Le réglage respecte les données constructeur .</p>	
Evaluation finale épreuve professionnelle moteur :			<b>/20</b>
<b>Fiche de réparation de matériel</b>		<b>Bon de commande</b>	
Client: ..... Marque : ..... Type : ..... N° de série : .....		Référence	Désignation
			Quantité
Travaux effectués	Temps		
.....			
.....			
.....			
.....			
.....			
.....			
.....			
<b>TOTAL</b>			
<b>REGROUPEMENT INTERACADEMIQUE DE L'EST</b>			<b>Session 2002</b>

BEP Agent de Maintenance de Matériels MA		Candidat N°: .....	
Epreuve EP2	Réparation ,réglage moteur et électricité	Durée 4 h	Poste N
		coefficient 3	
Vous disposez :	Vous devez :	Vous serez évalué sur :	Evaluation
D'un moteur diesel avec la pompe d'injection déposée et le jeu aux culbuteurs incorrect.	C11: Réceptionner le moteur .	L' identification permet de choisir les manuels du constructeur et de renseigner la fiche de réparation :	/1
Des données techniques en relation avec votre moteur.	C23: Organiser le poste de travail	L'outillage est réuni sans exagération l'intervention se fait en toute sécurité	/1
De l'outillage spécifique éventuel .	C31: Mettre en oeuvre le moteur .	Les dispositions préalables à la mise en oeuvre sont prises .	/3
D'une zone d'intervention .	C34: Reposer et caler la pompe à injection. Effectuer la commande de pièces .	La repose et le calage sont réalisés conformément aux données du constructeur . La commande est réalisée sans oubli ni excès .	/5
D'un temps alloué de 4 heures	C36 : Régler le jeu des culbuteurs	Le réglage du jeu aux culbuteurs et de la pompe d'injection respectent les données constructeurs et permet au moteur de fonctionner	/2 /5 /3
Evaluation finale épreuve professionnelle moteur :			<b>/20</b>

Fiche de réparation de matériel		Bon de commande		
Client: .....		Référence	Désignation	Quantité
Marque : ..... Type : ..... N° de série : .....				
Travaux effectués	Temps			
.....	.....			
.....	.....			
.....	.....			
.....	.....			
.....	.....			
.....	.....			
.....	.....			
.....	.....			
.....	.....			
	<b>TOTAL</b>			

<b>BEP Agent de Maintenance de Matériels MA</b>		<b>Candidat N°:</b> .....	
---	--	---------------------------	--

<b>Epreuve EP2</b>	<b>Réparation ,réglage moteur et électricité</b>	<b>Durée 4 h</b>	<b>Poste</b>
		<b>coefficient 3</b>	

<b>Vous disposez :</b>	<b>Vous devez :</b>	<b>Vous serez évalué sur :</b>	<b>Evaluation</b>
Des données techniques en relation avec votre moteur.  De l'outillage spécifique éventuel .  D'une zone d'intervention .  D'un temps alloué de 4 heures	C11: Réceptionner  C23: Organiser son poste de travail  C33: Contrôler  C34: Déposer reposer  C36 : Régler	L' identification permet de renseigner la fiche de réparation .  L'outillage est réuni sans exagération l'intervention se fait en toute sécurité  Les contrôles permettent de détecter toutes anomalies.Les résultats sont interprétés .  La dépose , l'échange et la repose sont réalisés conformément aux spécifications du constructeur .La commande est réalisée sans oubli ni excès . La dépose repose permet au moteur de fonctionner .  Le réglage respecte les données constructeur .	

Evaluation finale épreuve professionnelle moteur : **/20**

<b>Fiche de réparation de matériel</b>		<b>Bon de commande</b>																												
Client: ..... Marque : ..... Type : ..... N° de série : .....		<b>Référence</b>	<b>Désignation</b>	<b>Quantité</b>																										
		<table border="1"> <thead> <tr> <th><b>Travaux effectués</b></th> <th><b>Temps</b></th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td> </td><td> </td></tr> <tr><td> </td><td> </td></tr> <tr><td> </td><td> </td></tr> <tr><td> </td><td> </td></tr> <tr><td> </td><td> </td></tr> <tr><td> </td><td> </td></tr> <tr><td> </td><td> </td></tr> <tr><td> </td><td> </td></tr> <tr><td> </td><td> </td></tr> <tr><td> </td><td> </td></tr> <tr><td> </td><td> </td></tr> <tr> <td align="right"><b>TOTAL</b></td> <td> </td> </tr> </tbody> </table>		<b>Travaux effectués</b>	<b>Temps</b>																							<b>TOTAL</b>		
<b>Travaux effectués</b>	<b>Temps</b>																													
<b>TOTAL</b>																														

# BEP Agent de Maintenance de Matériels MA

Candidat N°: .....

Epreuve EP2	Réparation ,réglage moteur et électricité	Durée 4 h	<b>Poste 0</b>
		coefficient 3	

Vous disposez :	Vous devez :	Vous serez évalué sur :	Evaluation
<b>D'un moteur dont le radiateur et la pompe à eau sont à échanger .</b>  Des données techniques en relation avec votre moteur.  De l'outillage spécifique éventuel .  D'une zone d'intervention .  D'un temps alloué de 4 heures	C11: Réceptionner la machine .	L' identification permet de renseigner la fiche de réparation .	/1
	C23: Organiser son poste de travail	L'outillage est réuni sans exagération l'intervention se fait en toute sécurité	/1
	C31: Mettre en oeuvre le moteur .	Les dispositions préalables à la mise en oeuvre sont prises .	/2
	C33: Contrôler l'étanchéité du circuit et la tension de courroie.	Les contrôles permettent de détecter toutes anomalies du circuit de refroidissement .	/4
	C34: Déposer , commander , échanger et reposer la pompe à eau et le radiateur .	La dépose repose est réalisée conformément aux spécifications du constructeur .Les pièces sont commandées et échangées	/7 /2
	C36 : Régler la tension de courroie et purger le circuit .	Le réglage de la tension de courroie et la purge du circuit respectent les données constructeurs et permet au moteur de fonctionner	/3
Evaluation finale épreuve professionnelle moteur :			<b>/20</b>

Fiche de réparation de matériel		Bon de commande		
Client: .....		Référence	Désignation	Quantité
Marque : ..... Type : .....				
N° de série : .....				
Travaux effectués	Temps			
.....				
.....				
.....				
.....				
.....				
.....				
.....				
.....				
	<b>TOTAL</b>			

**BEP Agent de Maintenance de Matériels MA** Candidat N°: .....

Epreuve EP2 Réparation ,réglage moteur et électricité Durée 4 h coefficient 3 Poste

Vous disposez :	Vous devez :	Vous serez évalué sur :	Evaluation
<p>Des données techniques en relation avec votre moteur.</p> <p>De l'outillage spécifique éventuel .</p> <p>D'une zone d'intervention .</p> <p>D'un temps alloué de 4 heures</p>	<p>C11: Réceptionner</p> <p>C23: Organiser son poste de travail</p> <p>C33: Contrôler</p> <p>C34: Déposer reposer</p> <p>C36 : Régler</p>	<p>L' identification permet de renseigner la fiche de réparation .</p> <p>L'outillage est réuni sans exagération l'intervention se fait en toute sécurité</p> <p>Les contrôles permettent de détecter toutes anomalies.Les résultats sont interprétés .</p> <p>La dépose , l'échange et la repose sont réalisés conformément aux spécifications du constructeur .La commande est réalisée sans oubli ni excès . La dépose repose permet au moteur de fonctionner .</p> <p>Le réglage respecte les données constructeur .</p>	

Evaluation finale épreuve professionnelle moteur : **120**

Fiche de réparation de matériel		Bon de commande		
Client: ..... Marque : ..... Type : ..... N° de série : .....		Référence	Désignation	Quantité
Travaux effectués	Temps			
TOTAL				

<b>BEP Agent de Maintenance de Matériels MA</b>		<b>Candidat N°:</b> .....		
<b>Epreuve EP2</b>	<b>Réparation ,réglage moteur et électricité</b>	<b>Durée 4 h</b> coefficient 3	<b>Poste P</b>	
<b>Vous disposez :</b>	<b>Vous devez :</b>	<b>Vous serez évalué sur :</b>	<b>Evaluation</b>	
<b>D'un moteur avec alternateur défectueux</b>  Des documents techniques en relation avec votre alternateur.  D'un banc d'essais .  De l'outillage spécifique éventuel .  D'une zone d'intervention .  D'un temps alloué de 4 heures	C11: Réceptionner l'alternateur .	L' identification permet de renseigner la fiche de réparation .	/1	
	C23: Organiser le poste de travail	L'outillage est réuni sans exagération l'intervention se fait en toute sécurité	/1	
	C31: Mettre en oeuvre le banc d'essais et le circuit de charge .	Les dispositions préalables aux mises en oeuvre sont prises .	/3	
	C33 : Contrôler les pièces et effectuer la commande	Les contrôles permettent de détecter toutes anomalies fonctionnelles . La commande est sans oubli ni excès .	/5	
	C34: Déposer et reposer l'alternateur .	La dépose repose est réalisée conformément aux spécifications .	/3	
	C35 :Démonter , échanger les balais et remonter l'alternateur .	Le démontage remontage rétablit les conditions fonctionnelles conformément aux spécifications .	/5	
	C36 : Régler la tension de courroie .	Le réglage permet au circuit de charge de fonctionner .	/2	
<b>Evaluation finale épreuve professionnelle moteur :</b>			<b>/20</b>	
<b>Fiche de réparation de matériel</b>		<b>Bon de commande</b>		
Client: ..... <b>Marque :</b> ..... <b>Type :</b> ..... <b>N° de série :</b> .....		Référence	Désignation	Quantité
Travaux effectués	Temps			
	<b>TOTAL</b>			
<b>REGROUPEMENT INTERACADEMIQUE DE L'EST</b>			<b>Session 2002</b>	

<b>BEP Agent de Maintenance de Matériels MA</b>		Candidat N°: .....	
Epreuve EP2	Réparation ,réglage moteur et électricité	Durée 4 h coefficient 3	<b>Poste</b>
Vous disposez :	Vous devez :	Vous serez évalué sur :	<b>Evaluation</b>
<p>Des données techniques en relation avec votre moteur.</p> <p>De l'outillage spécifique éventuel .</p> <p>D'une zone d'intervention .</p> <p>D'un temps alloué de 4 heures</p>	<p>C11: Réceptionner</p> <p>C23: Organiser son poste de travail</p> <p>C33: Contrôler</p> <p>C34: Déposer reposer</p> <p>C36 : Régler</p>	<p>L' identification permet de renseigner la fiche de réparation .</p> <p>L'outillage est réuni sans exagération l'intervention se fait en toute sécurité</p> <p>Les contrôles permettent de détecter toutes anomalies.Les résultats sont interprétés .</p> <p>La dépose , l'échange et la repose sont réalisés conformément aux spécifications du constructeur .La commande est réalisée sans oubli ni excès . La dépose repose permet au moteur de fonctionner .</p> <p>Le réglage respecte les données constructeur .</p>	
Evaluation finale épreuve professionnelle moteur :			<b>/20</b>
<b>Fiche de réparation de matériel</b>		<b>Bon de commande</b>	
Client: ..... Marque : ..... Type : ..... N° de série : .....		Référence	Désignation
Travaux effectués		Quantité	
Temps		Référence	
TOTAL		Désignation	
TOTAL		Quantité	
<b>REGROUPEMENT INTERACADEMIQUE DE L'EST</b>			<b>Session 2002</b>



BEP Agent de Maintenance de Matériels MA		Candidat N°: .....	
Epreuve EP2	Réparation ,réglage moteur et électricité	Durée 4 h	Poste Q
		coefficient 3	
Vous disposez :	Vous devez :	Vous serez évalué sur :	Evaluation
<p><b>D'un moteur dont le joint de culasse est défectueux.</b></p> <p>Des données techniques en relation avec votre moteur.</p> <p>De l'outillage spécifique éventuel .</p> <p>D'une zone d'intervention .</p> <p>D'un temps alloué de 4 heures</p>	C11: Réceptionner le moteur .	L' identification permet de renseigner la fiche de réparation .	/1
	C23: Organiser son poste de travail	L'outillage est réuni sans exagération l'intervention se fait en toute sécurité	/1
	C33: Contrôler la planéité de la culasse , le flambage des tiges de culbuteurs et mesurer le dépassement des chemises	Les contrôles permettent de détecter toutes anomalies.Les résultats sont interprétés .	/6
	C34: Déposer reposer la culasse . Commander et changer le joint de culasse.Déposer et reposer les tiges de culbuteurs	La dépose , l'échange et la reposer sont réalisés conformément aux spécifications du constructeur .La commande est réalisée sans oubli ni excès . La dépose reposer permet au moteur de fonctionner .	/3 /2 /2
	C36 : Régler le jeu aux culbuteurs .	Le réglage du jeu aux culbuteurs respecte les données constructeurs .	/5
	Evaluation finale épreuve professionnelle moteur :		

Fiche de réparation de matériel		Bon de commande		
Client: .....		Référence	Désignation	Quantité
Marque : ..... Type : ..... N° de série : .....				
Travaux effectués	Temps			
	<b>TOTAL</b>			

**BEP Agent de Maintenance de Matériels MA**      **Candidat N°:** .....

<b>Epreuve EP2</b>	<b>Réparation ,réglage moteur et électricité</b>	Durée 4 h coefficient 3	<b>Poste</b>
--------------------	--	----------------------------	--------------

Vous disposez :	Vous devez :	Vous serez évalué sur :	Evaluation
<p>Des données techniques en relation avec votre moteur.</p> <p>De l'outillage spécifique éventuel .</p> <p>D'une zone d'intervention .</p> <p>D'un temps alloué de 4 heures</p>	<p>C11: Réceptionner</p> <p>C23: Organiser son poste de travail</p> <p>C33: Contrôler</p> <p>C34: Déposer reposer</p> <p>C36 : Régler</p>	<p>L' identification permet de renseigner la fiche de réparation .</p> <p>L'outillage est réuni sans exagération l'intervention se fait en toute sécurité</p> <p>Les contrôles permettent de détecter toutes anomalies.Les résultats sont interprétés .</p> <p>La dépose , l'échange et la reposer sont réalisés conformément aux spécifications du constructeur .La commande est réalisée sans oubli ni excès . La dépose reposer permet au moteur de fonctionner .</p> <p>Le réglage respecte les données constructeur .</p>	

<b>Evaluation finale épreuve professionnelle moteur :</b>	<b>/20</b>
---	------------

Fiche de réparation de matériel		Bon de commande		
Client: ..... Marque : .....      Type : ..... N° de série : .....		Référence	Désignation	Quantité
Travaux effectués	Temps			
	<b>TOTAL</b>			