

Epreuve EP3	Diagnostic	Durée 3 h	<b>Poste G</b>
		Coefficient 3	

Vous disposez :	Vous devez :	Vous serez évalué sur :	Evaluation
<p><b>D'une machine équipée d'une direction hydraulique dure à manoeuvrer.</b></p> <p>Des documents techniques d'utilisation, d'entretien et de réglages de la machine.</p> <p>De l'outillage spécifique éventuel .</p> <p>D'une zone d'intervention .</p> <p>D'un temps alloué de 3 heures</p>	C 21 : Analyser et interpréter les différents documents et normes .	L'analyse des documents permet d'isoler le ou les ensembles fonctionnels provoquant la panne .	/2
	C 31 : Mettre en oeuvre la machine.	Les dispositions préalables à la mise en oeuvre en toute sécurité sont prises.	/2
	C 32 : Diagnostiquer la panne avec logique et précision .	Le diagnostic est clair , précis et logique. Toutes les raisons possibles provoquant la panne sont clairement énumérées.	/7
	C 33 : Contrôler et mesurer les paramètres déterminés par votre diagnostic .	Les contrôles et mesures permettent de valider les hypothèses déterminées dans le diagnostic .	/5
	C43 : Rendre compte de votre travail .	Les documents fournis sont renseignés. L'interlocuteur peut exploiter le rapport. La cause de panne est clairement citée .	/4

**Evaluation finale épreuve professionnelle Diagnostic :**

**/20**

**Fiche diagnostic**

Client :..... Marque : .....

Type :.....N° de série : .....Nombre d'heures : .....Date : ...../...../.....

**Hypothèses :**

.....

.....

.....

Ordre chronologique	Point de contrôle	Moyens de contrôle	Valeurs constructeur	Valeurs relevées
.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....



Epreuve EP3	Diagnostic		Durée 3 h	<b>Poste H</b>
			Coefficient 3	
<b>Vous disposez :</b>	<b>Vous devez :</b>	<b>Vous serez évalué sur :</b>	<b>Evaluation</b>	
<p><b>D'un matériel qui manque de puissance électrique après plusieurs utilisations du démarreur.</b></p> <p>Des documents techniques d'utilisation, d'entretien et de réglages de la machine.</p> <p>De l'outillage spécifique éventuel .</p> <p>D'une zone d'intervention .</p> <p>D'un temps alloué de 3 heures</p>	C 21 : Analyser et interpréter les différents documents et normes .	L'analyse des documents permet d'isoler le ou les ensembles fonctionnels provoquant la panne .	/2	
	C 31 : Mettre en oeuvre la machine.	Les dispositions préalables à la mise en oeuvre en toute sécurité sont prises.	/2	
	C 32 : Diagnostiquer la panne avec logique et précision .	Le diagnostic est clair , précis et logique. Toutes les raisons possibles provoquant la panne sont clairement énumérées.	/7	
	C 33 : Contrôler et mesurer les paramètres déterminés par votre diagnostic .	Les contrôles et mesures permettent de valider les hypothèses déterminées dans le diagnostic .	/5	
	C43 : Rendre compte de votre travail .	Les documents fournis sont renseignés. L'interlocuteur peut exploiter le rapport. La cause de panne est clairement citée .	/4	

**Evaluation finale épreuve professionnelle Diagnostic :**

**/20**

**Fiche diagnostic**

Client : ..... Marque : .....

Type : ..... N° de série : ..... Nombre d'heures : ..... Date : ...../...../.....

**Hypothèses :** .....

.....

.....

<b>Ordre chronologique</b>	Point de contrôle	Moyens de contrôle	Valeurs constructeur	Valeurs relevées
	.....	.....	.....	.....
	.....	.....	.....	.....
	.....	.....	.....	.....
	.....	.....	.....	.....
	.....	.....	.....	.....
	.....	.....	.....	.....
	.....	.....	.....	.....



Epreuve EP3	Diagnostic		Durée 3 h	<b>Poste I</b>
			Coefficient 3	
Vous disposez :		Vous devez :	Vous serez évalué sur :	<b>Evaluation</b>
<p><b>D'un engin dont le train directeur et sa commande présentent des anomalies.</b></p> <p>Des documents techniques d'utilisation, d'entretien et de réglages de l'engin .</p> <p>De l'outillage spécifique éventuel .</p> <p>D'une zone d'intervention .</p> <p>D'un temps alloué de 3 heures</p>		<p>C 21 : Analyser et interpréter les différents documents et normes .</p> <p>C 31 : Mettre en oeuvre l'engin .</p> <p>C 32 : Diagnostiquer la panne avec logique et précision .</p> <p>C 33 : Contrôler et mesurer les paramètres déterminés par votre diagnostic .</p> <p>C43 : Rendre compte de votre travail .</p>	<p>L'analyse des documents permet d'isoler le ou les ensembles fonctionnels provoquant la panne .</p> <p>Les dispositions préalables à la mise en oeuvre en toute sécurité sont prises.</p> <p>Le diagnostic est clair , précis et logique. Toutes les raisons possibles provoquant la panne sont clairement énumérées.</p> <p>Les contrôles et mesures permettent de valider les hypothèses déterminées dans le diagnostic .</p> <p>Les documents fournis sont renseignés. L'interlocuteur peut exploiter le rapport. La cause de panne est clairement citée .</p>	<p>/2</p> <p>/2</p> <p>/7</p> <p>/5</p> <p>/4</p>
<b>Evaluation finale épreuve professionnelle Diagnostic :</b>				<b>/20</b>

**Fiche diagnostic**

Client : ..... Marque : .....

Type : ..... N° de série : ..... Nombre d'heures : ..... Date : ...../...../.....

**Hypothèses :** .....

.....

.....

.....

<b>Ordre chronologique</b>	Point de contrôle	Moyens de contrôle	Valeurs constructeur	Valeurs relevées
	.....	.....	.....	.....
	.....	.....	.....	.....
	.....	.....	.....	.....
	.....	.....	.....	.....
	.....	.....	.....	.....
	.....	.....	.....	.....
	.....	.....	.....	.....

Epreuve EP3

Diagnostic

Durée 3 h

Coefficient 3

**Poste I**

Ordre chronologique	Point de contrôle	Moyens de contrôle	Valeurs constructeur	Valeurs relevées
	.....	.....	.....	.....
	.....	.....	.....	.....
	.....	.....	.....	.....
	.....	.....	.....	.....
	.....	.....	.....	.....
	.....	.....	.....	.....
	.....	.....	.....	.....
	.....	.....	.....	.....
	.....	.....	.....	.....
	.....	.....	.....	.....
	.....	.....	.....	.....
	.....	.....	.....	.....
	.....	.....	.....	.....
	.....	.....	.....	.....
	.....	.....	.....	.....
	.....	.....	.....	.....
	.....	.....	.....	.....
	.....	.....	.....	.....

**Conclusion:**.....  
 .....  
 .....  
 .....  
 .....

Epreuve EP3	Diagnostic		Durée 3 h	<b>Poste J</b>	
			Coefficient 3		
Vous disposez :		Vous devez :		Vous serez évalué sur :	Evaluation
D'un matériel dont le circuit de démarrage ne fonctionne pas .		C 21 : Analyser et interpréter les différents documents et normes .		L'analyse des documents permet d'isoler le ou les ensembles fonctionnels provoquant la panne .	/2
Des documents techniques d'utilisation, d'entretien et de réglages du matériel.		C 31 : Mettre en oeuvre le matériel.		Les dispositions préalables à la mise en oeuvre en toute sécurité sont prises.	/2
De l'outillage spécifique éventuel .		C 32 : Diagnostiquer la panne avec logique et précision .		Le diagnostic est clair , précis et logique. Toutes les raisons possibles provoquant la panne sont clairement énumérées.	/7
D'une zone d'intervention .		C 33 : Contrôler et mesurer les paramètres déterminés par votre diagnostic .		Les contrôles et mesures permettent de valider les hypothèses déterminées dans le diagnostic .	/5
D'un temps alloué de 3 heures		C43 : Rendre compte de votre travail .		Les documents fournis sont renseignés. L'interlocuteur peut exploiter le rapport. La cause de panne est clairement citée .	/4
<b>Evaluation finale épreuve professionnelle Diagnostic :</b>					<b>/20</b>

**Fiche diagnostic**

Client : ..... Marque : .....

Type : ..... N° de série : ..... Nombre d'heures : ..... Date : ...../...../.....

**Hypothèses :** .....

.....

.....

Ordre chronologique	Point de contrôle	Moyens de contrôle	Valeurs constructeur	Valeurs relevées
	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....

Epreuve EP3

Diagnostic

Durée 3 h

Poste J

Coefficient 3

Ordre chronologique

Point de contrôle

Moyens de contrôle

Valeurs constructeur

Valeurs relevées

Conclusion:.....  
.....  
.....  
.....  
.....



Epreuve EP3

Diagnostic

Durée 3 h

Coefficient 3

Poste K

Vous disposez :	Vous devez :	Vous serez évalué sur :	Evaluation
<p><b>D'un moteur qui fume et cogne anormalement.</b></p> <p>Des documents techniques d'utilisation, d'entretien et de réglages du moteur.</p> <p>De l'outillage spécifique éventuel .</p> <p>D'une zone d'intervention .</p> <p>D'un temps alloué de 3 heures</p>	<p>C 21 : Analyser et interpréter les différents documents et normes .</p> <p>C 31 : Mettre en oeuvre le moteur.</p> <p>C 32 : Diagnostiquer la panne avec logique et précision .</p> <p>C 33 : Contrôler et mesurer les paramètres déterminés par votre diagnostic .</p> <p>C43 : Rendre compte de votre travail .</p>	<p>L'analyse des documents permet d'isoler le ou les ensembles fonctionnels provoquant la panne .</p> <p>Les dispositions préalables à la mise en oeuvre en toute sécurité sont prises.</p> <p>Le diagnostic est clair , précis et logique. Toutes les raisons possibles provoquant la panne sont clairement énumérées.</p> <p>Les contrôles et mesures permettent de valider les hypothèses déterminées dans le diagnostic .</p> <p>Les documents fournis sont renseignés. L'interlocuteur peut exploiter le rapport. La cause de panne est clairement citée .</p>	<p>/2</p> <p>/2</p> <p>/7</p> <p>/5</p> <p>/4</p>
<p><b>Evaluation finale épreuve professionnelle Diagnostic :</b></p>			<p><b>/20</b></p>

**Fiche diagnostic**

Client :..... Marque : .....

Type :.....N° de série : .....Nombre d'heures : .....Date : ...../...../.....

**Hypothèses :** .....

.....

.....

.....

Ordre chronologique	Point de contrôle	Moyens de contrôle	Valeurs constructeur	Valeurs relevées

Epreuve EP3

Diagnostic

Durée 3 h

Coefficient 3

**Poste K**

**Ordre chronologique**

Point de contrôle

Moyens de contrôle

Valeurs constructeur

Valeurs relevées

**Conclusion:**.....  
.....  
.....  
.....  
.....

Epreuve EP3	Diagnostic	Durée 3 h	<b>Poste L</b>
		Coefficient 3	

Vous disposez :	Vous devez :	Vous serez évalué sur :	Evaluation
<p><b>D'un moteur diesel qui produit une fumée anormale.</b></p> <p>Des documents techniques d'utilisation, d'entretien et de réglages du moteur.</p> <p>De l'outillage spécifique éventuel.</p> <p>D'une zone d'intervention.</p> <p>D'un temps alloué de 3 heures</p>	C 21 : Analyser et interpréter les différents documents et normes .	L'analyse des documents permet d'isoler le ou les ensembles fonctionnels provoquant la panne .	/2
	C 31 : Mettre en oeuvre le moteur.	Les dispositions préalables à la mise en oeuvre en toute sécurité sont prises.	/2
	C 32 : Diagnostiquer la panne avec logique et précision .	Le diagnostic est clair , précis et logique. Toutes les raisons possibles provoquant la panne sont clairement énumérées.	/7
	C 33 : Contrôler et mesurer les paramètres déterminés par votre diagnostic .	Les contrôles et mesures permettent de valider les hypothèses déterminées dans le diagnostic .	/5
	C43 : Rendre compte de votre travail .	Les documents fournis sont renseignés. L'interlocuteur peut exploiter le rapport. La cause de panne est clairement citée .	/4
<b>Evaluation finale épreuve professionnelle Diagnostic :</b>			<b>/20</b>

**Fiche diagnostic** Client : ..... Marque : .....

Type : .....N° de série : .....Nombre d'heures : .....Date : ...../...../.....

Hypothèses : .....

.....

.....

Ordre chronologique	Point de contrôle	Moyens de contrôle	Valeurs constructeur	Valeurs relevées
.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....

