

Epreuve EP3	Diagnostic	Durée 3 h	Poste N
		Coefficient 3	

Vous disposez :	Vous devez :	Vous serez évalué sur :	Evaluation
<p><b>D'un moteur avec impossibilité de démarrer à froid.</b></p> <p>Des documents techniques d'utilisation, d'entretien et de réglages du moteur .</p> <p>De l'outillage spécifique éventuel .</p> <p>D'une zone d'intervention .</p> <p>D'un temps alloué de 3 heures</p>	C 21 : Analyser et interpréter les différents documents et normes .	L'analyse des documents permet d'isoler le ou les ensembles fonctionnels provoquants la panne .	/2
	C 31 : Mettre en oeuvre le moteur .	Les dispositions préalables à la mise en oeuvre en toute sécurité sont prises.	/2
	C 32 : Diagnostiquer la panne avec logique et précision .	Le diagnostic est clair , précis et logique. Toutes les raisons possibles provoquants la panne sont clairement énumérées.	/7
	C 33 : Contrôler et mesurer les paramètres déterminés par votre diagnostic .	Les contrôles et mesures permettent de valider les hypothèses déterminées dans le diagnostic .	/5
	C43 : Rendre compte de votre travail .	Les documents fournis sont renseignés. L'interlocuteur peut exploiter le rapport. La cause de panne est clairement citée .	/4

**Evaluation finale épreuve professionnelle Diagnostic :**

**Fiche diagnostic**

Client : ..... Marque : .....

Type : .....N° de série : .....Nombre d'heures : .....Date : ...../...../.....

**Hypothèses :** .....

.....

.....

.....

Ordre chronologique	Points de contrôle	Moyens de contrôle	Valeurs constructeur	Valeurs relevées
	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....





Epreuve EP3

Diagnostic

Durée 3 h

Coefficient 3

**Poste O**

**Ordre chronologique**

Points de contrôle

Moyens de contrôle

Valeurs constructeur

Valeurs relevées

**Conclusion:**.....  
.....  
.....  
.....  
.....

Epreuve EP3	Diagnostic	Durée 3 h	<b>Poste P</b>
		Coefficient 3	

Vous disposez :	Vous devez :	Vous serez évalué sur :	Evaluation
<p><b>D'un moteur qui fume anormalement.</b></p> <p>Des documents techniques d'utilisation, d'entretien et de réglages du moteur.</p> <p>De l'outillage spécifique éventuel .</p> <p>D'une zone d'intervention .</p> <p>D'un temps alloué de 3 heures</p>	C 21 : Analyser et interpréter les différents documents et normes .	L'analyse des documents permet d'isoler le ou les ensembles fonctionnels provoquants la panne .	/2
	C 31 : Mettre en oeuvre le moteur.	Les dispositions préalables à la mise en oeuvre en toute sécurité sont prises.	/2
	C 32 : Diagnostiquer la panne avec logique et précision .	Le diagnostic est clair , précis et logique. Toutes les raisons possibles provoquants la panne sont clairement énumérées.	/7
	C 33 : Contrôler et mesurer les paramètres déterminés par votre diagnostic .	Les contrôles et mesures permettent de valider les hypothèses déterminées dans le diagnostic .	/5
	C43 : Rendre compte de votre travail .	Les documents fournis sont renseignés. L'interlocuteur peut exploiter le rapport. La cause de panne est clairement citée .	/4

**Evaluation finale épreuve professionnelle Diagnostic :**

**Fiche diagnostic** Client : ..... Marque : .....

Type : ..... N° de série : ..... Nombre d'heures : ..... Date : ...../...../.....

Hypothèses : .....

.....

.....

Ordre chronologique	Points de contrôle	Moyens de contrôle	Valeurs constructeur	Valeurs relevées
	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....



Epreuve EP3

Diagnostic

Durée 3 h

Coefficient 3

Poste Q

Vous disposez :

Vous devez :

Vous serez évalué sur :

Evaluation

D'un moteur thermique, équipé d'un moto ventilateur, qui chauffe anormalement.

C 21 : Analyser et interpréter les différents documents et normes .

L'analyse des documents permet d'isoler le ou les ensembles fonctionnels provoquants la panne .

/2

Des documents techniques d'utilisation, d'entretien et de réglages du moteur.

C 31 : Mettre en oeuvre le moteur.

Les dispositions préalables à la mise en oeuvre en toute sécurité sont prises.

/2

De l'outillage spécifique éventuel .

C 32 : Diagnostiquer la panne avec logique et précision .

Le diagnostic est clair , précis et logique. Toutes les raisons possibles provoquants la panne sont clairement énumérées.

/7

D'une zone d'intervention .

C 33 : Contrôler et mesurer les paramètres déterminés par votre diagnostic .

Les contrôles et mesures permettent de valider les hypothèses déterminées dans le diagnostic .

/5

D'un temps alloué de 3 heures

C43 : Rendre compte de votre travail .

Les documents fournis sont renseignés. L'interlocuteur peut exploiter le rapport. La cause de panne est clairement citée .

/4

**Evaluation finale épreuve professionnelle Diagnostic :**

Fiche diagnostic

Client : ..... Marque : .....

Type : .....N° de série : .....Nombre d'heures : .....Date : ...../...../.....

Hypothèses : .....  
 .....  
 .....

Ordre chronologique	Points de contrôle	Moyens de contrôle	Valeurs constructeur	Valeurs relevées
	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....



Epreuve EP3	Diagnostic	Durée 3 h	<b>Poste R</b>
		Coefficient 3	

Vous disposez :	Vous devez :	Vous serez évalué sur :	Evaluation
<p><b>D'un moteur diesel qui s'arrête après un temps de fonctionnement.</b></p> <p>Des documents techniques d'utilisation, d'entretien et de réglages du moteur .</p> <p>De l'outillage spécifique éventuel .</p> <p>D'une zone d'intervention .</p> <p>D'un temps alloué de 3 heures</p>	C 21 : Analyser et interpréter les différents documents et normes .	L'analyse des documents permet d'isoler le ou les ensembles fonctionnels provoquant la panne .	/2
	C 31 : Mettre en oeuvre le moteur .	Les dispositions préalables à la mise en oeuvre en toute sécurité sont prises.	/2
	C 32 : Diagnostiquer la panne avec logique et précision .	Le diagnostic est clair , précis et logique. Toutes les raisons possibles provoquant la panne sont clairement énumérées.	/7
	C 33 : Contrôler et mesurer les paramètres déterminés par votre diagnostic .	Les contrôles et mesures permettent de valider les hypothèses déterminées dans le diagnostic .	/5
	C43 : Rendre compte de votre travail .	Les documents fournis sont renseignés. L'interlocuteur peut exploiter le rapport. La cause de panne est clairement citée .	/4

**Evaluation finale épreuve professionnelle Diagnostic :**

<b>Fiche diagnostic</b>	Client : ..... Marque : .....
-------------------------	-------------------------------

Type : ..... N° de série : ..... Nombre d'heures : ..... Date : ...../...../.....

**Hypothèses :** .....

.....

.....

Ordre chronologique	Points de contrôle	Moyens de contrôle	Valeurs constructeur	Valeurs relevées

Epreuve EP3

Diagnostic

Durée 3 h

**Poste R**

Coefficient 3

**Ordre chronologique**

Points de contrôle

Moyens de contrôle

Valeurs constructeur

Valeurs relevées

**Conclusion:**.....  
.....  
.....  
.....  
.....