

Epreuve EP2	Réparation ,réglage moteur et électricité	Durée 4h	Poste B
		coefficient 4	

Vous disposez :	Vous devez :	Vous serez évalué sur :	Evaluation
D'un moteur 4 temps	C11: Réceptionner le moteur .	L' identification permet de renseigner la fiche de réparation .	/1
Des données techniques en relation avec votre moteur.	C23: Organiser son poste de travail	L'outillage est réuni sans exagération L'intervention se fait en toute sécurité	/1
De l'outillage spécifique éventuel .	C31: Mettre en oeuvre le moteur .	Les dispositions préalables à la mise en oeuvre sont prises .	/4
D'une zone d'intervention .	C33: Contrôler les segments, l'alésage (ovalisation, conicité) et interpréter les résultats Etablir la commande de pièces	Les contrôles permettent de détecter toute anomalie ,les défauts éventuels sont décrits La commande de pièces est réalisée sans oubli ni excès	/6
D'un temps alloué de 4 heures	C35 : Démontez, Remontez le moteur	Le remontage rétablit les conditions fonctionnelles conformément aux spécifications du constructeur .	/6

Evaluation finale épreuve professionnelle moteur : /20

Fiche de réparation de matériel		Bon de commande		
Client:		Référence	Désignation	Quantité
Marque : Type :				
N° de série :				
Travaux effectués	Temps			
.....				
.....				
.....				
.....				
.....				
.....				
.....				
.....				
.....				
.....				
TOTAL				

BEP Agent de Maintenance de Matériels PJ		Candidat N°:	
Epreuve EP2	Réparation ,réglage moteur et électricité	Durée 4h	Poste F
		coefficient 4	
Vous disposez :	Vous devez :	Vous serez évalué sur :	Evaluation
D'un moteur 4 temps à soupapes latérales et d'un lanceur . Des données techniques en relation avec votre moteur. De l'outillage spécifique éventuel . D'une zone d'intervention D'un temps alloué de 4 heures	C11: Réceptionner le moteur .	L' identification permet de renseigner la fiche de réparation .	/1
	C23: Organiser son poste de travail	L'outillage est réuni sans exagération l'intervention se fait en toute sécurité	/2
	C31: Mettre en oeuvre le moteur .	Les dispositions préalables à la mise en oeuvre sont prises .	/1
	C33 : Contrôler l'arbre à cames , les poussoirs et les soupapes .Etablir la commande de pièces .	Les contrôles permettent de détecter toute anomalie fonctionnelle des pièces . La commande de pièces est réalisée sans oubli ni excès .	/4
	C34: Déposer la liaison arbre à cames, vilebrequin .	La dépose et la repose sont réalisées sans détérioration des pièces .	/3
	C35 : Démontez et remonter le moteur .Réparer le lanceur .	Le démontage et le remontage sont réalisés sans détérioration des pièces Le lanceur fonctionne normalement .	/4
	C36 : Régler le moteur	Le moteur fonctionne normalement .	/3
Evaluation finale épreuve professionnelle moteur :			/20

Fiche de réparation de matériel		Bon de commande		
Client: Marque : Type : N° de série :		Référence	Désignation	Quantité
Travaux effectués	Temps			
TOTAL				

BEP Agent de Maintenance de Matériels PJ		Candidat N°:			
Epreuve EP2	Réparation , réglage moteur et électricité		Durée 4h	Poste G	
			coefficient 4		
Vous disposez :		Vous devez :		Vous serez évalué sur :	
<p>D'un moteur 4 temps et d'un lanceur .</p> <p>Des données techniques en relation avec votre moteur.</p> <p>De l'outillage spécifique éventuel .</p> <p>D'une zone d'intervention .</p> <p>D'un temps alloué de 4 heures</p>		<p>C11: Réceptionner le moteur .</p>		<p>L' identification permet de renseigner la fiche de réparation .</p>	/1
		<p>C23: Organiser son poste de travail</p>		<p>L'outillage est réuni sans exagération l'intervention se fait en toute sécurité</p>	/1
		<p>C31: Mettre en oeuvre le moteur .Essais du moteur</p>		<p>Les dispositions préalables sont prises.La conclusion des essais correspond à l'état du matériel.</p>	/3
		<p>C33: Contrôler le carburateur . Etablir la commande de pièces .</p>		<p>Les contrôles permettent de détecter toute anomalie fonctionnelle . La commandes est sans oubli ni excès.</p>	/3 /2
		<p>C35 : Remplacer la membrane du carburateur.</p>		<p>Le remplacement des pièces rétablit les conditions fonctionnelles conformément aux spécifications du constructeur.</p>	/3
		<p>Réparer le lanceur.</p>		<p>Le lanceur est opérationnel.</p>	/3
		<p>C36 : Régler la régulation.</p>		<p>Les réglages respectent les données constructeur .Le moteur fonctionne</p>	/4
Evaluation finale épreuve professionnelle moteur :				/20	
Fiche de réparation de matériel		Bon de commande			
<p>Client:</p> <p>Marque : Type :</p> <p>N° de série :</p>		Référence	Désignation	Quantité	
Travaux effectués		Temps			
.....		
.....		
.....		
.....		
.....		
.....		
.....		
.....		
.....		
.....		
.....		
TOTAL					
GROUPEMENT INTERACADEMIQUE DE L'EST				Session 2002	

