

Document 1 : (5 points)

- 1) **Quels sont les principaux axes du réseau T.G.V. français ? (au moins trois réponses) (0,5 pt x 3)**
Paris-Lille, Paris-Marseille, Paris-Bordeaux, Paris-Bretagne (au moins 3 réponses attendues) 1,5 pt
- Quels espaces restent mal desservis ? (0,5 pt x 3)**
Massif Central, autres reliefs (Pyrénées, Alpes...) + périphéries (Ouest et Nord-Est) 1,5 pt
- 2) **Expliquez en quelques lignes pourquoi on peut dire que la France dispose d'un réseau de lignes à grande vitesse.**
Présence d'un ensemble d'axes liés les uns aux autres par des nœuds/pôles.
On valorisera les copies qui relèvent le rôle central de Paris. 2 pts

Document 2 : (1 point)

- 3) **Pourquoi dit-on que le T.G.V. « rapproche » les agglomérations qu'il relie ?**
Avec l'augmentation de la vitesse, les temps de parcours sont fortement réduits, souvent de moitié, voire plus. 1 pt

Documents 1 et 2 : (2 points)

- 4) **A partir de l'étude des trajets, indiquez au moins deux aspects de la politique d'aménagement du territoire français.**
- Centralisation : polarisation sur Paris. 1 pt
- Ouverture/connexion sur l'espace européen. 1 pt

Document 3 : (3 points)

- 5) **Proposez un classement des équipements du quartier d'Euralille. (0,5 pt x 4)**
Équipement de natures commerciale, touristique, scolaire, culturelle.
(ou tout autre classement cohérent) 2 pts
- En quoi l'arrivée du T.G.V. modifie-t-elle l'espace urbain à Lille ?**
Il est à l'origine d'un nouveau quartier et d'équipements supplémentaires. C'est un nouveau pôle d'attraction dans la ville de Lille : un nouveau centre à la périphérie du centre traditionnel. 1 pt

Documents 1, 2 et 3 : (3 points)

- 6) **Indiquez au moins deux avantages de la gare Lille Europe à l'échelle locale. (0,5 pt x 2)**
Gare ouverte (pas de cul-de-sac) ; proximité du complexe Euralille ; proximité du centre ville ; proximité des accès autoroutes. (on acceptera toute réponse cohérente) 1 pt
- Quelles sont, à l'échelle européenne, les atouts de la situation de la ville de Lille ? (deux réponses sont attendues) (1 pt x 2)**
- Situation au carrefour des axes T.G.V. Paris-Londres/Bruxelles.
- Proximité de grandes métropoles européennes. 2 pts
(on acceptera toute réponse cohérente)

Développement structuré : (6 points)

- A l'échelle locale :**
- ville plus attractive
 - stimulation des fonctions traditionnelles
 - source de création d'activités et d'emplois
- } 2 pts
- A l'échelle nationale :**
- relations plus rapides et plus fréquentes entre les villes
 - échanges nouveaux
- } 1 pt
- A l'échelle européenne :**
- connexion au réseau européen
 - augmentation des échanges
 - rapprochement de la dorsale européenne
- } 2 pts
- Organisation des idées/structure** 1 pt

GROUPEMENT EST	SESSION 2002	CORRIGÉ	TIRAGES
B.E.P. Hôtellerie-restauration - Logistique et commercialisation - Métiers de la comptabilité - Métiers du secrétariat - Vente action marchande		Code :	
ÉPREUVE : Géographie		Durée : 1 h 00	Page 1/1