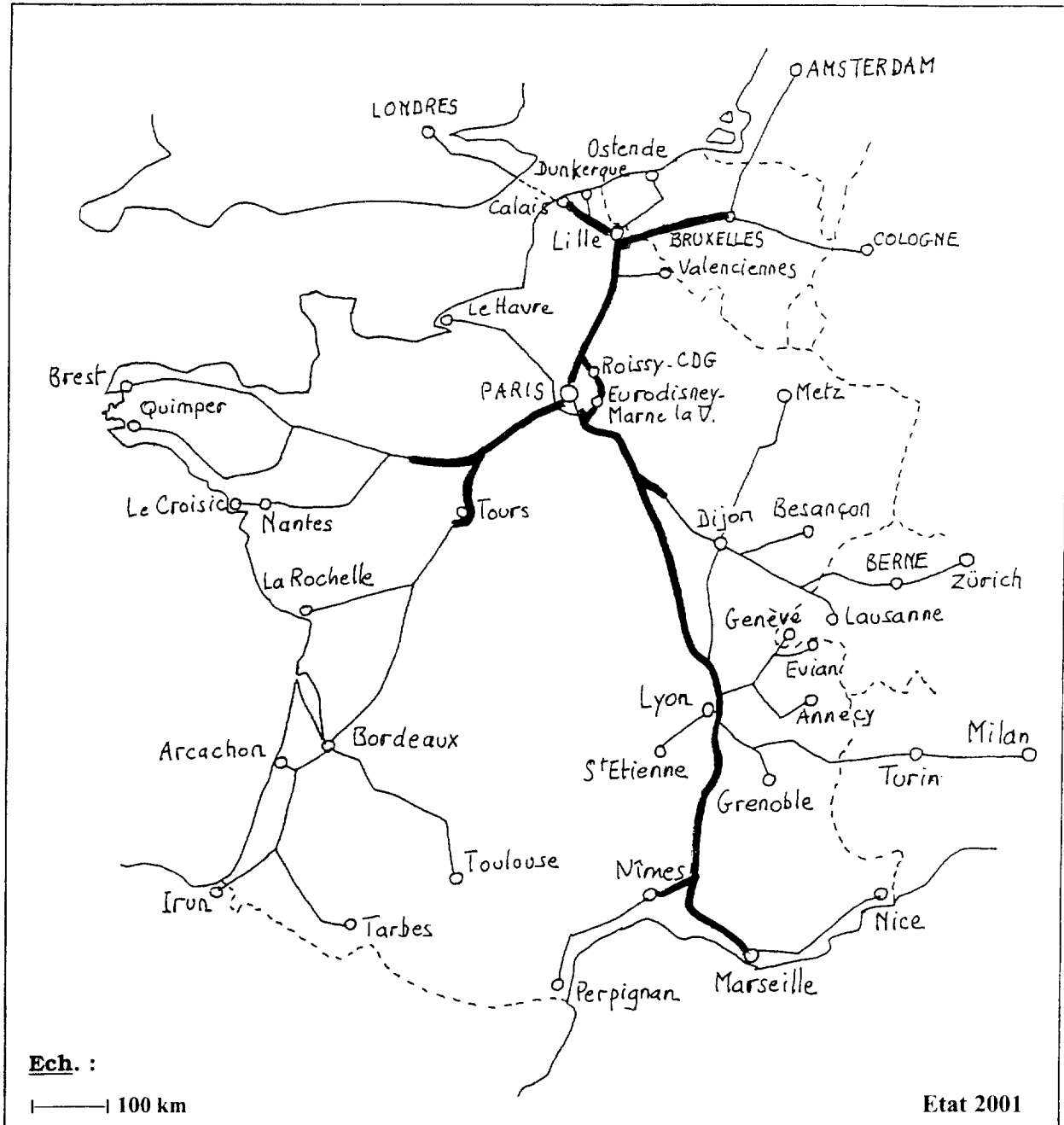


T.G.V. ET AMÉNAGEMENT DE L'ESPACE

Document 1

Les principales villes desservies par le T.G.V.



lignes nouvelles construites pour le T.G.V., parcourues à grande vitesse
 autres lignes parcourues par le T.G.V., mais à vitesse normale

GROUPEMENT EST	SESSION 2002	SUJET	TIRAGES
B.E.P. Hôtellerie-restauration - Logistique et commercialisation - Métiers de la comptabilité - Métiers du secrétariat - Vente action marchande		Code :	
ÉPREUVE : Géographie		Durée : 1 h 00	Page 1/4

TEMPS DE PARCOURS ENTRE QUELQUES VILLES

	avant le T.G.V.	avec le T.G.V.
Paris - Lyon	3 h 50	2 h 00
Paris - Lille	2 h 00	1 h 00
Paris - Bordeaux	4 h 10	2 h 30
Paris - Londres	7 h 20	3 h 00
Paris - Marseille	6 h 50	3 h 00
Nantes - Lille	6 h 15	3 h 10
Bruxelles - Lyon	7 h 30	3 h 40
<i>Source : S.N.C.F.</i>		

EURAILLE : AVEC LE T.G.V., UN NOUVEAU QUARTIER À LILLE

1. Un hypermarché et un centre de commerce, de services urbains et de loisirs, sur 3 niveaux
2. Résidence para-hôtelière
3. Centre d'accueil d'étudiants et de chercheurs
4. Immeuble de bureaux
5. Cité des affaires destinée aux entreprises à vocations européenne et internationale
6. Services internationaux des entreprises, etc.
7. Immeuble du Crédit Lyonnais, qui en louera une partie à d'autres sociétés
8. Hôtel 4 étoiles
9. Lille - Grand-Palais : palais des congrès, amphithéâtres, espaces d'exposition, de banquets, des salons, une salle de 5 000 places...
10. Le parc urbain d'une dizaine d'hectares
11. Fondation européenne de la ville et de l'architecture (Feva), un projet du président de la République

Source : *La Vie du Rail*, hors série, mai 1993, « TGV Nord-Europe ».

QUESTIONS

Toutes les réponses doivent être rédigées.

Document 1 : (5 points)

- 1) Quels sont les principaux axes du réseau T.G.V. français ? (au moins trois réponses)
Quels espaces restent mal desservis ? (3 pts)
- 2) Expliquez en quelques lignes pourquoi on peut dire que la France dispose d'un réseau de lignes à grande vitesse. (2 pts)

Document 2 : (1 point)

- 3) Pourquoi dit-on que le T.G.V. « rapproche » les agglomérations qu'il relie ? (1 pt)

Documents 1 et 2 : (2 points)

- 4) A partir de l'étude des trajets, indiquez au moins deux aspects de la politique d'aménagement du territoire français. (2 pts)

Document 3 : (3 points)

- 5) Proposez un classement des équipements du quartier d'Euralille. (2 pts)
En quoi l'arrivée du T.G.V. modifie-t-elle l'espace urbain à Lille ? (1 pt)

Documents 1, 2 et 3 : (3 points)

- 6) - Indiquez au moins deux avantages de la gare Lille Europe, à l'échelle locale. (1 pt)
- Quelles sont, à l'échelle européenne, les atouts de la situation de la ville de Lille ?
(deux réponses sont attendues) (2 pts)

Développement structuré : (6 points)

- 7) A l'aide de vos réponses aux questions précédentes et de vos connaissances, vous montrerez en quoi le T.G.V. est un outil d'aménagement de l'espace aux échelles locale, nationale et européenne. Votre réponse sera structurée et comportera une quinzaine de lignes. Vous soignerez l'expression et l'orthographe.