

ORIGINAL

**CORRIGE**

ACADÉMIE DE GRENOBLE  
SESSION 1999

**CAP/BEP MAINTENANCE  
DE VEHICULE AUTOMOBILES**

**Option D : CYCLES ET MOTOCYCLES**

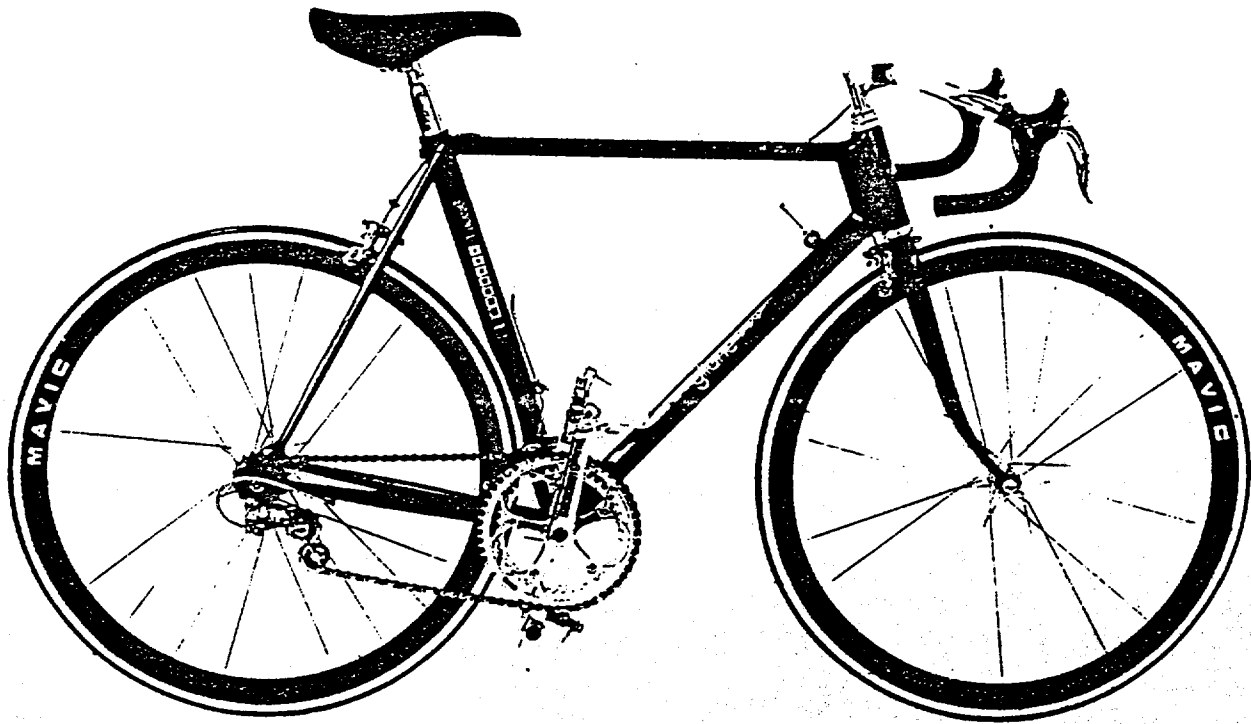
**Epreuve EP 1.2 : ETUDE DU DOSSIER TECHNIQUE  
COMMUNICATION TECHNIQUE**

***CORRIGE***

**DUREE : 2 h 30 / 4 h**

ORIGINAL

# LE CYCLE



ACADEMIE DE GRENOBLE ET LYON

SESSION 1999

MEN : Maintenance de véhicule. OPTION D.

DUREE: 2H30

Femme : Communication technique. EP1-2.

COEFFICIENT: 1,5

ELLE :

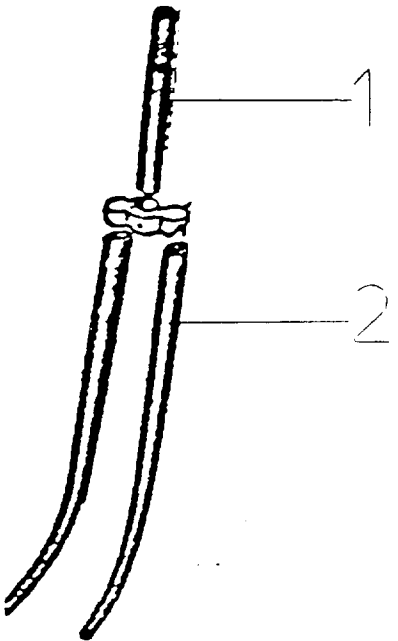
Nb. Tirages

CORRIGE

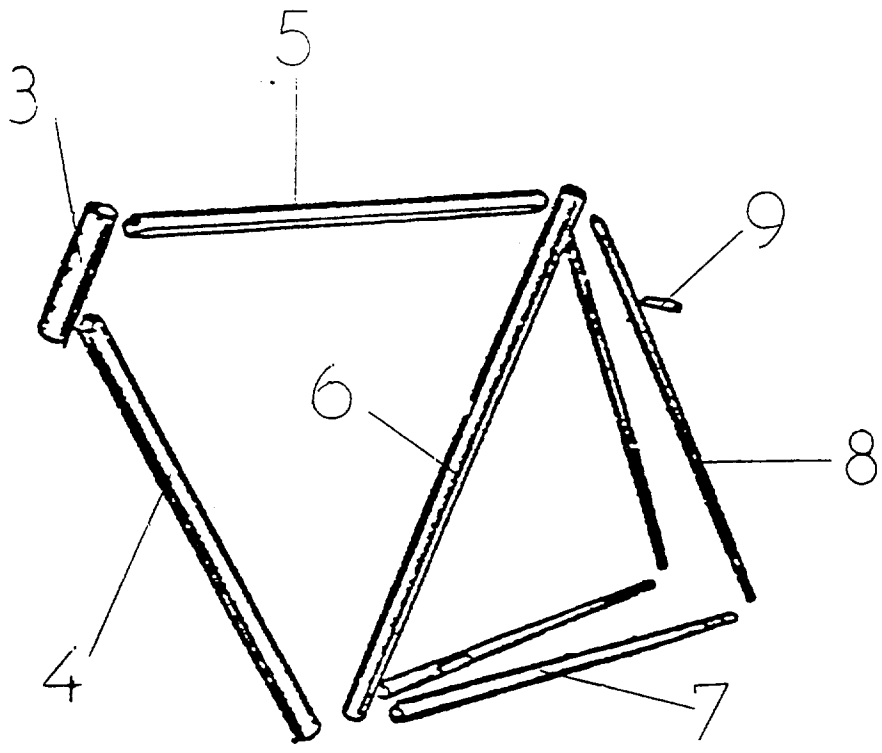
FEUILLE: 1/27

1-1 - Donnez le nom de chaque tube du cadre de bicyclette ~~de session~~ ORIGINAL

1/9 41<sup>E</sup>



- 1: Tube pivot.
- 2: Fourreau de fourche.
- 3: Douille de direction.
- 4: Tube diagonal.
- 5: Tube horizontal.
- 6: Tube de selle.
- 7: Base.
- 8: Hauban.
- 9: Entretoise.



ACADEMIE DE GRENOBLE ET LYON

SESSION 1999

EXAMEN: Maintenance de véhicule. OPTION D.

DUREE 2H30

preuve: Communication technique. EP1-2.

COEFFICIENT 1,5

PRELLE Nb Tirages

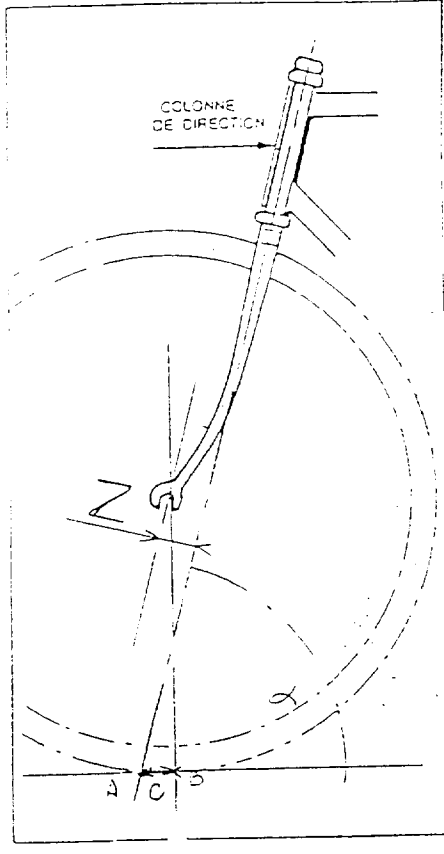
CORRIGE

FEUILLE 2/27

\_\_\_\_\_

1.2.- A l'aide du schéma ci-dessous, tracez: la chasse(C); l'angle de chasse( $\alpha$ ) et le centre de la fourche(Z).

1/6



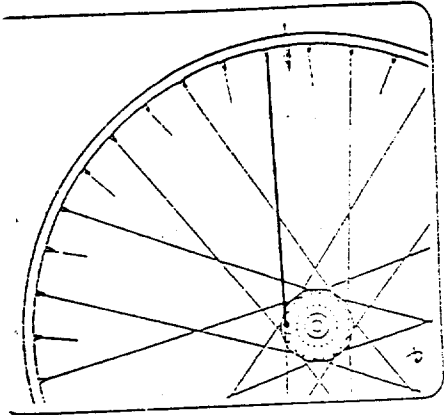
1.2.1- Quelle est la fonction de la chasse positive? 1/2

- 1 — Procure l'auto-stabilité à la direction.
- 0,5 — Rend la bicyclette stable en ligne droite.
- 0,5 — Procure un effet de roue tirée.

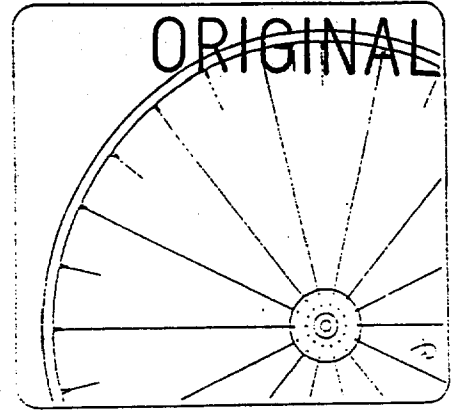
ACADEMIE DE GRENOBLE ET LYON			SESSION 1999	
Matière: Maintenance de véhicule. OPTION D.			DUREE 2H30	
Niveau: Communication technique. EP1-2.			COEFFICIENT 1,5	
Date		No. Pages	CORRECTE	FEUILLE 3/24

1-3 - Donnez les types de rayonnage ci-dessous.

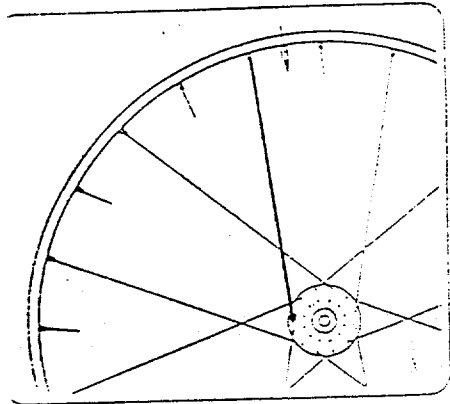
1/2



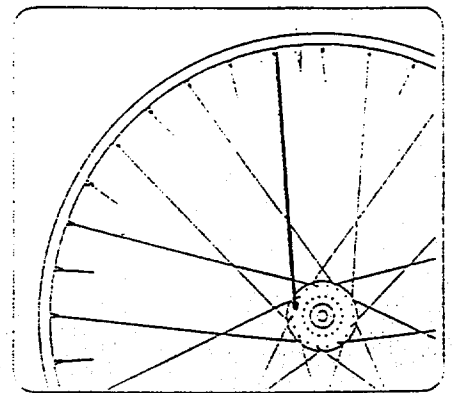
Croisement par 4.



Rayonnage direct.



Croisement par 2.



Croisement par trois.

1-3-1 - Calculez la longueur du rayon pour un croisement par trois. 1/2

∅ Moyeu: 34mm.

∅ Jante: 620mm.

La formule à employer pour le croisement par trois est:

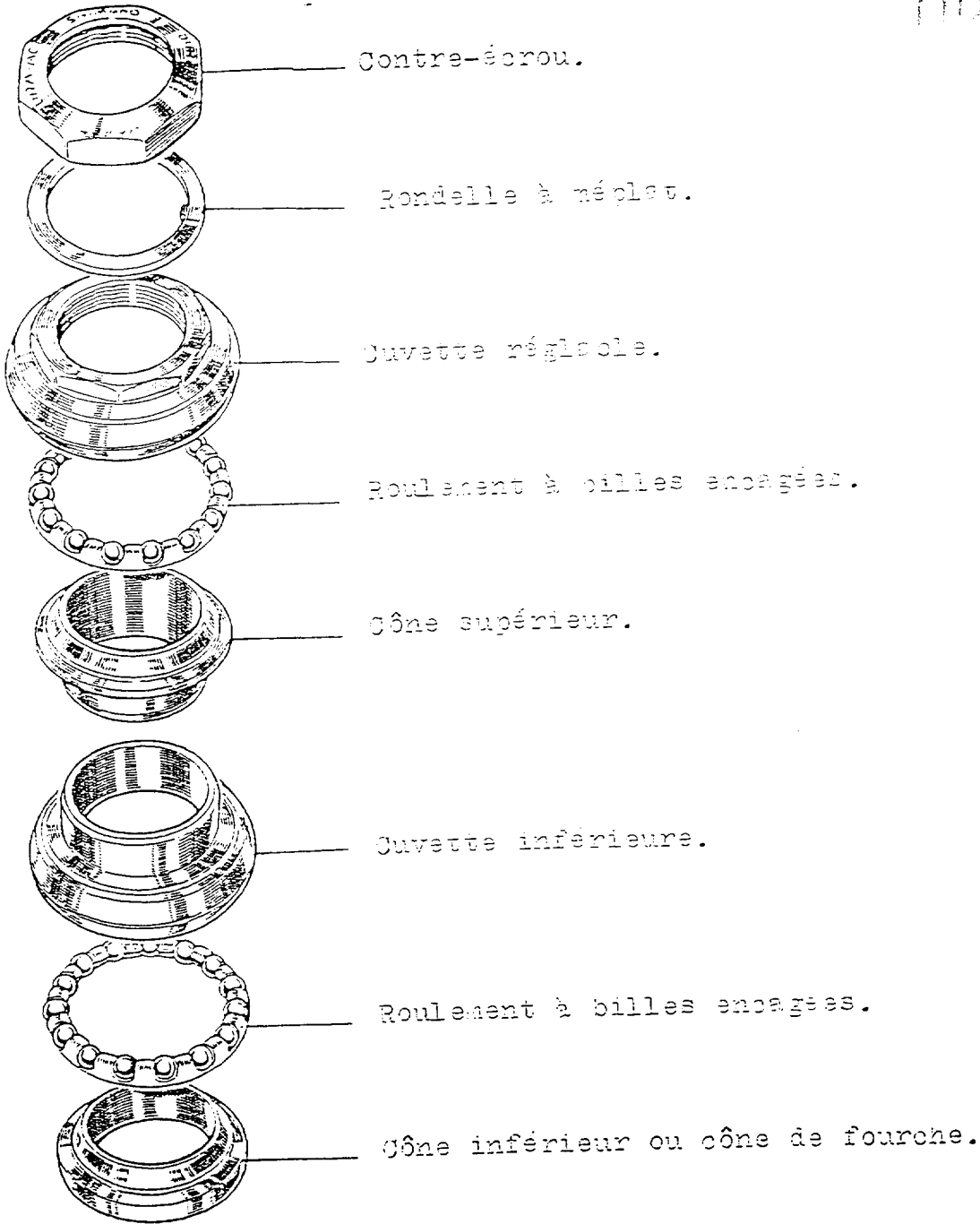
$$((D-d):2)+5=$$

$$((620-34):2)+5=298\text{mm.}$$

ACADEMIE DE GRENOBLE ET LYON			SESSION 1999	
EXAMEN: Maintenance de véhicule.Option D			DUREE: 2H30	
Epreuve: Communication technique EP1.2			COEFFICIENT: 1,5	
SCHELLE	Nb. Tirages	Corrigé	FEUILLE: 4/21	

1.4 - Donnez le nom des éléments constituant ce jeu de direction.

ORIGINE



1.4.1 - Quels organes utilisez-vous pour régler le jeu de direction? /4

- Le contre-écrou.
- La cuvette réglable.
- 
- 

ACADEMIE DE GRENOBLE ET LYON

SESSION 1999

NOM : Maintenance de véhicule. Option D.

DUREE 2H30

preuve : Complexification technique EP1.2

COEFFICIENT 15.

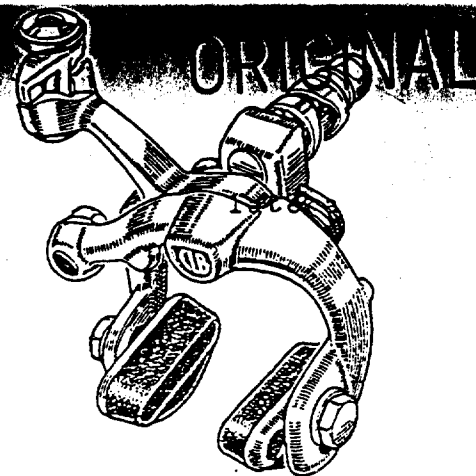
Prénom : No. Images

CORRECTEUR

FEUILLES 9/21

A.5 - Quel est le nom de ce type de frein? /1

C'est un frein à tirage latéral.

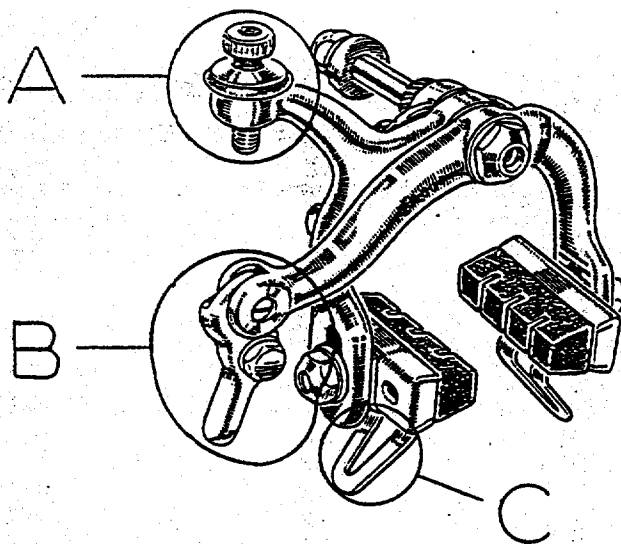


A.5.1 - Citez au moins trois réglages que vous devez effectuer sur ce type de frein. /3

- Hauteur des patins.
- Course d'approche.
- Centrage des étriers.

A.6 - Expliquez la fonction des parties A, B et C. /4,5

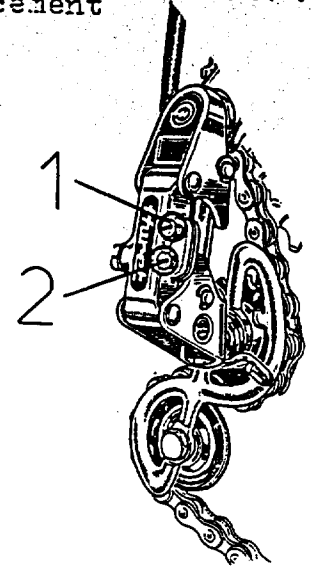
- A: Permet le réglage de la course d'approche, sans utiliser d'outillage.
- B: Permet d'écartier les étriers, pour déposer la roue, sans dérégler la course d'approche.
- C: Facilite le passage de la roue entre les étriers, lors de la repose de la roue.



ACADEMIE DE GRENOBLE ET LYON		SESSION 1999	
EXAMEN: Maintenance de véhicule. OPTION D.		DUREE: 2H30	
Epreuve: Communication technique. EP1-2.		COEFFICIENT: 1,5	
ECHELLE:	Nb. Tirages	CORRIGE	FEUILLE: 6/27

1-7 - Citez les réglages à effectuer, lors du remplacement du dérailleur ci-contre. /2

- Tension du câble.
- Réglage des vis de butées.

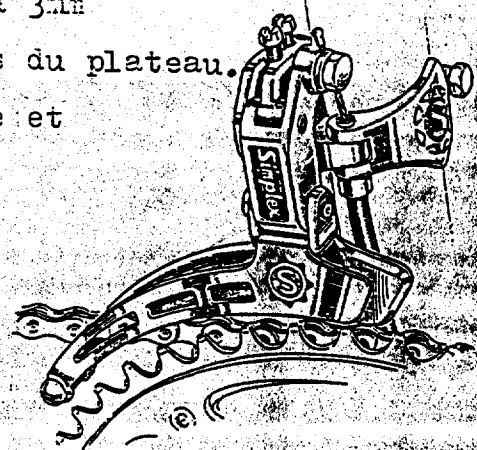


1-7-1- Précisez la fonction de chacune des deux vis de butées (1 et 2). /1

- 1: Limite la course du dérailleur, quand il se trouve sur le plus grand pignon.
- 2: Limite la course du dérailleur, quand il se trouve sur le plus petit pignon.

1-8 - Citez les quatre réglages à effectuer, lors du remplacement de ce dérailleur avant. /4

- Réglage de la hauteur du dérailleur, 2 à 3mm entre la fourchette et le sommet des dents du plateau.
- Réglage du parallélisme entre fourchette et plateaux.
- Réglage de la tension du câble.
- Réglage des vis de butées.



ACADEMIE DE GRENOBLE ET LYON

SESSION 1999

AMEN : Maintenance de véhicule. OPTION D.

DUREE: 2H30

euve : Communication technique. EP1-2.

COEFFICIENT: 1,5

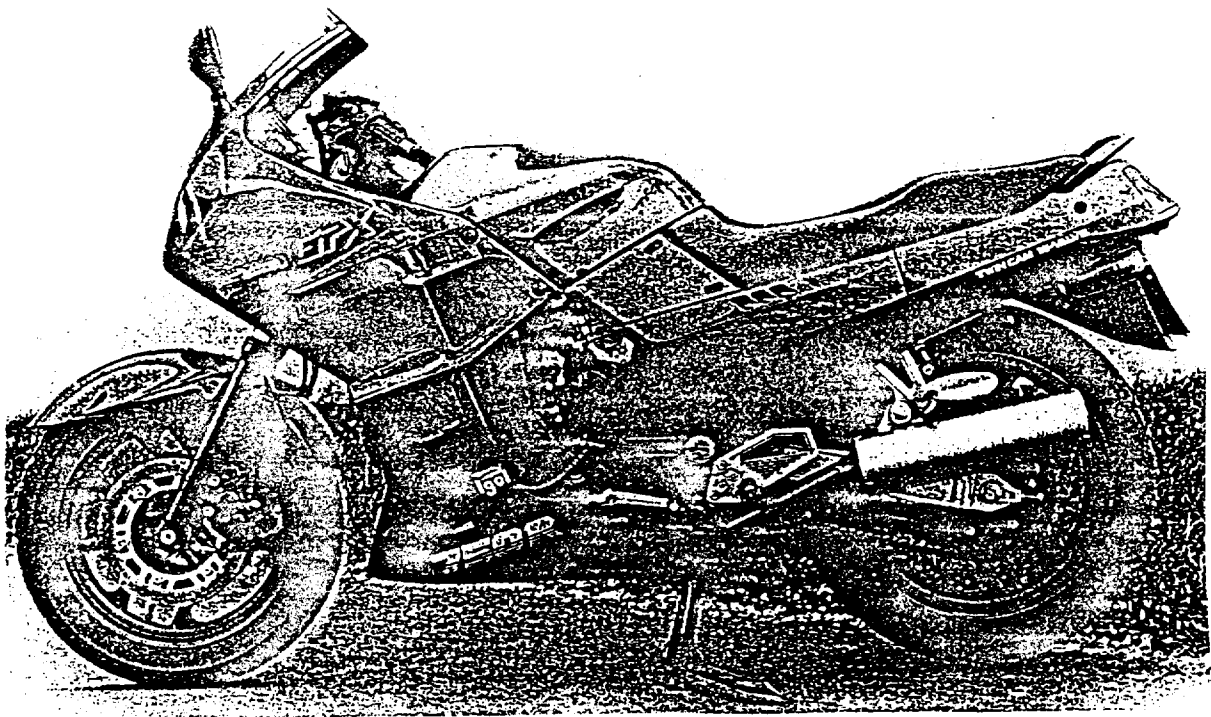
ELLE : Nb. Tirages :

CORRIGE

FEUILLE: 7/27



# LA MOTO



ACADEMIE DE GRENOBLE ET LYON

SESSION 1999

AMEN : Maintenance de véhicule. OPTION D.

DUREE 2H30

preuve : Communication technique. EP1-2.

COEFFICIENT 1,5

FEUILLE

No Tirages

CORRIGE

FEUILLE  $\frac{8}{27}$