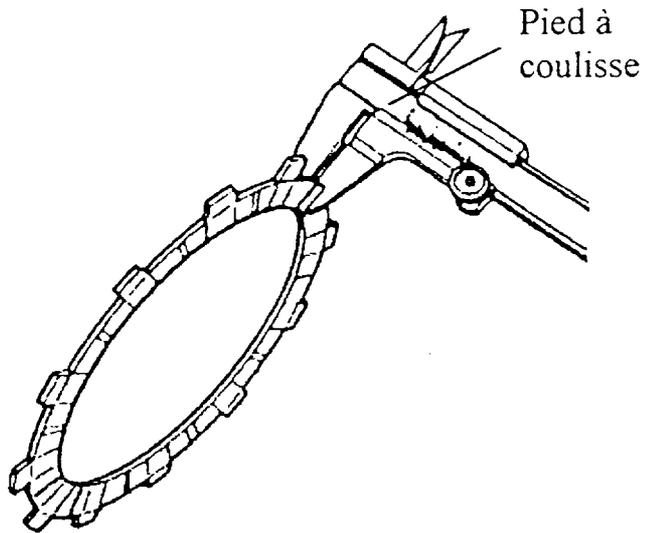
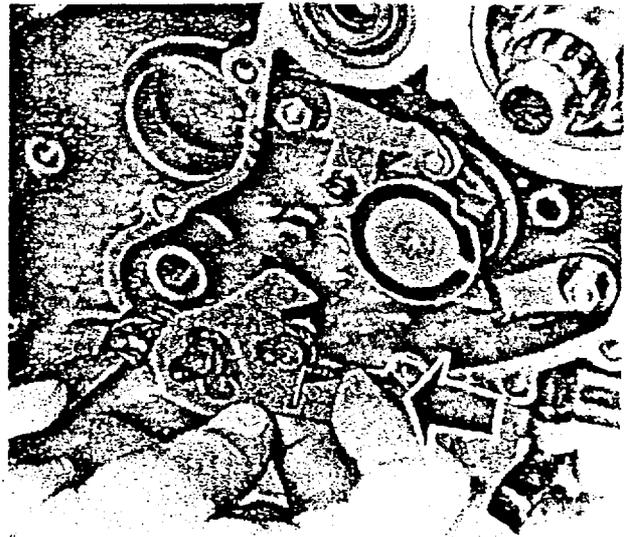


- une garde trop importante ?

2.6.3 - Quel est le but du contrôle effectué sur la figure ci-contre ? /1



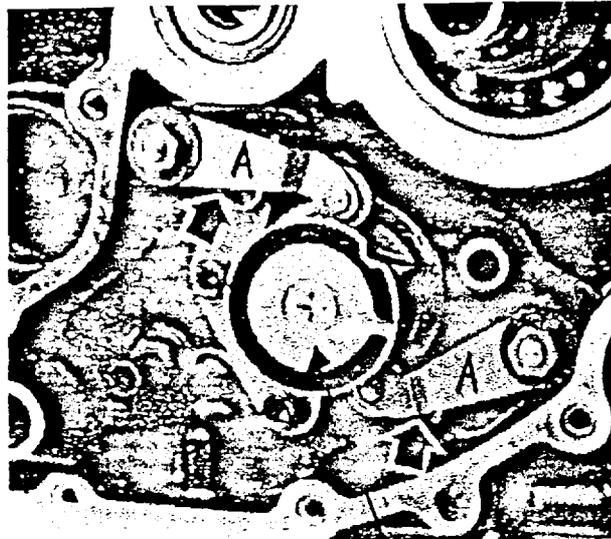
2.6.4 - Quels sont le nom et la fonction du système repéré par la flèche ? /2



ACADEMIES DE GRENOBLE ET LYON			SESSION 1999	
EXAMEN : MAINTENANCE DE VEHICULES AUTOMOBILES : OPTION D			Durée : 2 H 30	
Epreuve : Communication Technique - EP1-2			Coefficient : 1,5	
Echelle :	Nb. Tirages :	SUJET	N°	Feuille : 18/27

2.6.5 - Quels sont le nom et la fonction des deux systèmes repérés par les flèches ? /3

A

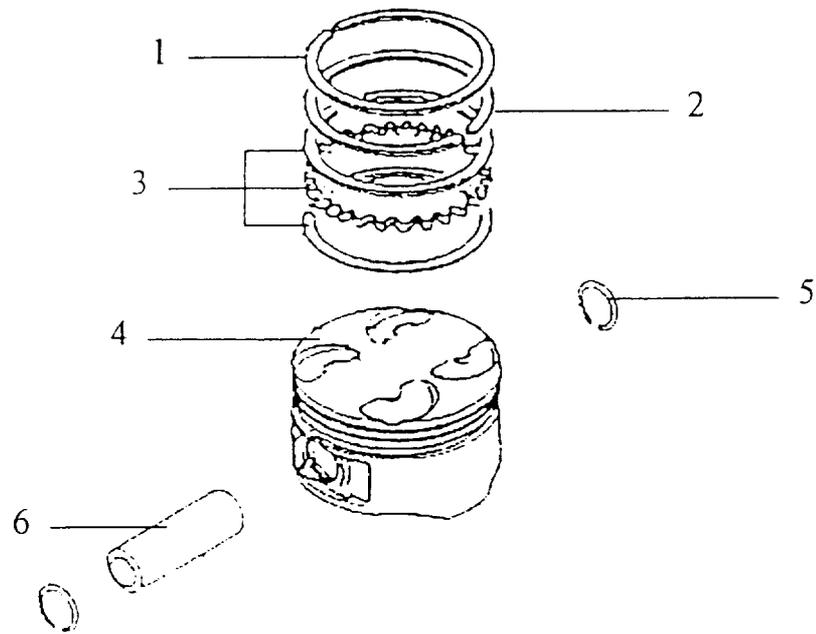


2.6.6 - Quels sont le nom et la fonction de la pièce n° 3 ? /3

3

ACADEMIES DE GRENOBLE ET LYON			SESSION 1999	
EXAMEN : MAINTENANCE DE VEHICULES AUTOMOBILES : OPTION D			Durée : 2 H 30	
Epreuve : Communication Technique - EPI-2			Coefficient : 1,5	
Echelle :	Nb. Tirages :	SUJET	N°	Feuille : 19/27

2.7 - Piston et segments.



2.7.1 - Donner un nom aux différents numéros :

- 1 :
- 2 :
- 3 :
- 4 :
- 5 :
- 6 :

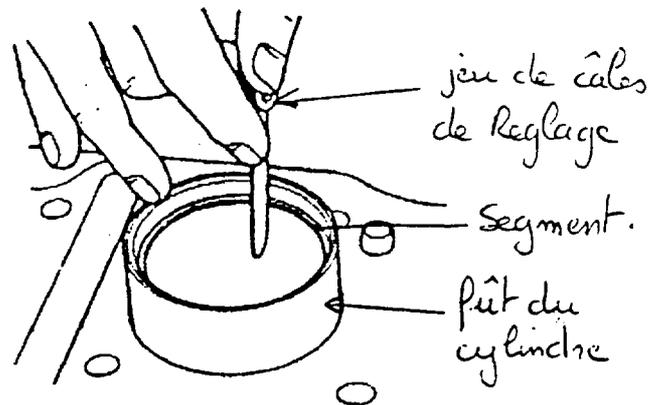
2.7.2 - Quel est le nombre de soupape par cylindre ?

2.7.3 - Quel est le type de montage, de l'axe de piston ?

ACADEMIES DE GRENOBLE ET LYON			SESSION 1999		
EXAMEN : MAINTENANCE DE VEHICULES AUTOMOBILES : OPTION D			Durée : 2 H 30		
Epreuve : Communication Technique - EPI-2			Coefficient : 1,5		
Echelle :	Nb. Tirages :	SUJET	N°	Feuille : 20/27	

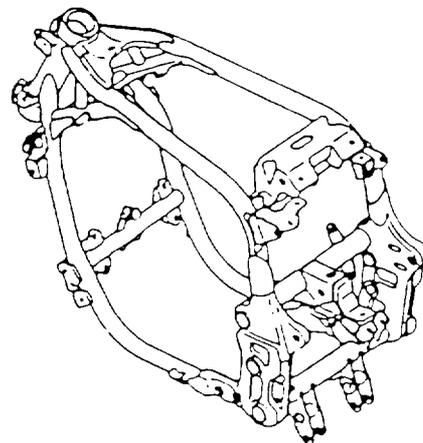
2.7.4 - En quoi consiste l'opération de tierçage des segments ? /3

2.8 - Quel est le but de l'opération montrée sur la figure ci-dessous ? /3

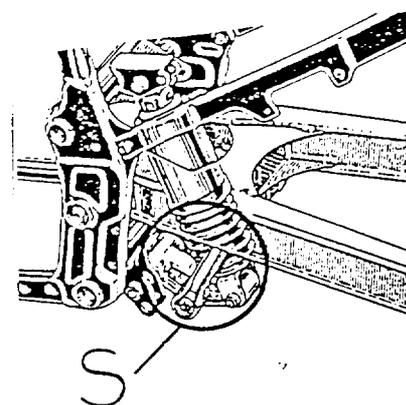


ACADEMIES DE GRENOBLE ET LYON			SESSION 1999	
EXAMEN : MAINTENANCE DE VEHICULES AUTOMOBILES : OPTION D			Durée : 2 H 30	
Epreuve : Communication Technique - EP1-2			Coefficient : 1,5	
Echelle :	Nb. Tirages :	SUJET	N°	Feuille : 21/27

3 - D'après le document ci-contre, donnez le nom de ce cadre. /1
(la structure arrière est démontée).



4 - Quelles sont les fonctions du système repérés S, du document ci-contre ? /3



5 - Sur les flancs du pneumatique, on trouve l'inscription suivante : 140/80 X 18 ; 63 ; V Expliquer : /2,5

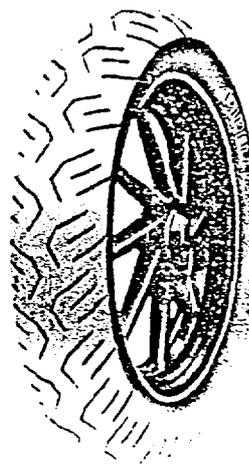
140 :

80 :

18 :

63 :

V :



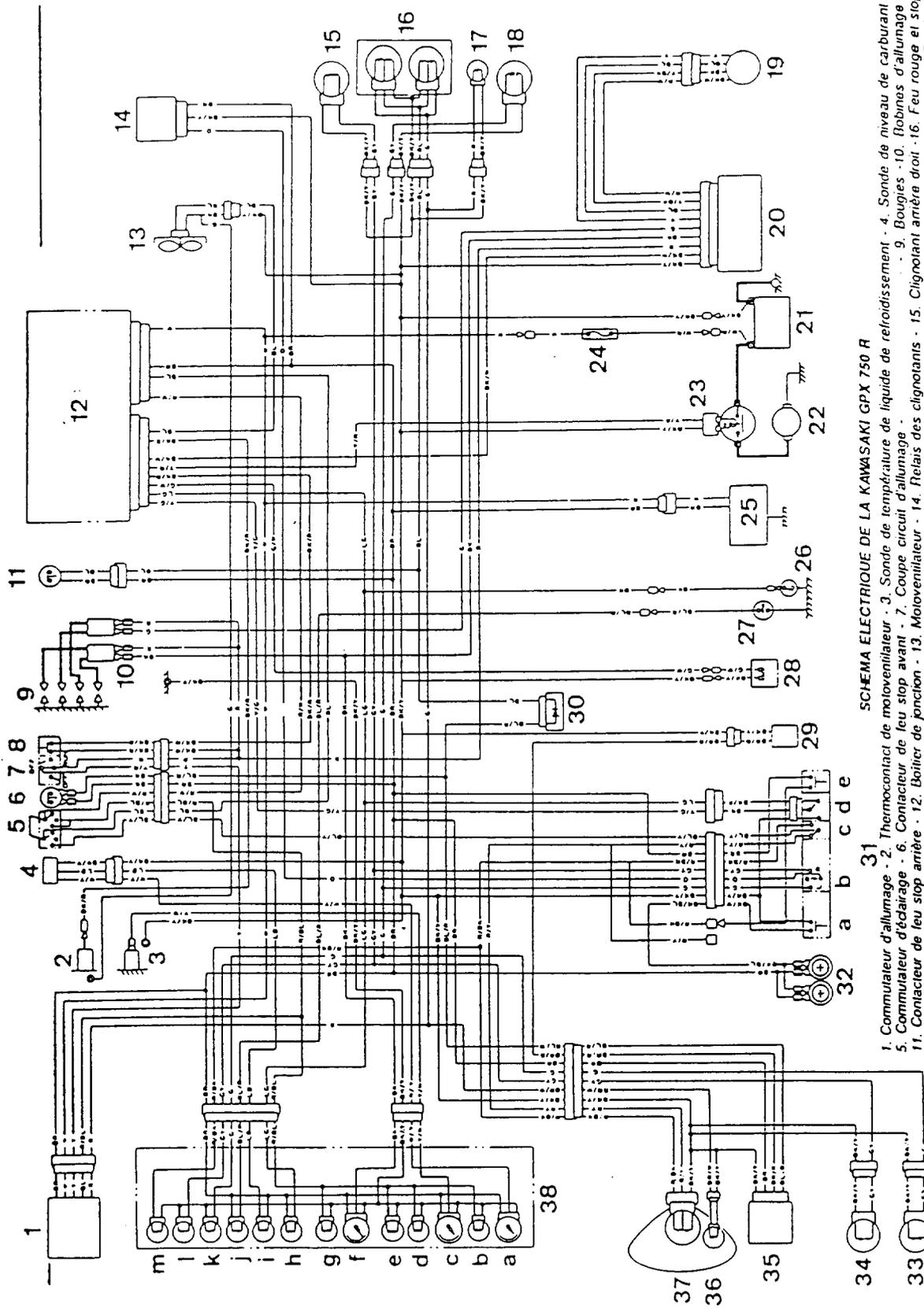
ACADEMIES DE GRENOBLE ET LYON				SESSION 1999
EXAMEN : MAINTENANCE DE VEHICULES AUTOMOBILES : OPTION D				Durée : 2 H 30
Epreuve : Communication Technique - EP1-2				Coefficient : 1,5
Echelle :	Nb. Tirages :	SUJET	N°	Feuille : 22/27

6 - Quelle serait l'incidence causée par un joint à lèvres défectueux, sur un bas moteur «deux temps» ? /3

6.1 - Expliquer la fonction globale d'une valve à l'échappement , sur un moteur «deux temps» ? /3

ACADEMIES DE GRENOBLE ET LYON				SESSION 1999
EXAMEN : MAINTENANCE DE VEHICULES AUTOMOBILES : OPTION D				Durée : 2 H 30
Epreuve : Communication Technique - EP1-2				Coefficient : 1,5
Echelle :	Nb. Tirages :	SUJET	N°	Feuille : 23/27

7 - Sur le schéma ci-dessous, repasser de couleur bleu le circuit de démarrage ;
 repasser de couleur rouge le circuit d'allumage. Respect impératif des couleurs. /4



SCHEMA ELECTRIQUE DE LA KAWASAKI GPX 750 R

1. Commutateur d'allumage - 2. Thermocontact de motoventilateur - 3. Sonde de température de liquide de refroidissement - 4. Sonde de niveau de carburant - 5. Commutateur d'éclairage - 6. Contacteur de feu stop avant - 7. Coupe circuit d'allumage - 8. Contacteur de feu stop arrière - 9. Relais des clignotants - 10. Bobines d'allumage - 11. Contacteur de feu stop arrière - 12. Boîtier de jonction - 13. Motoventilateur - 14. Relais des clignotants - 15. Clignotant arrière droit - 16. Feu rouge et stop - 17. Eclairage plaque de police - 18. Clignotant arrière gauche - 19. Capteurs d'allumage - 20. Boîtier d'allumage - 21. Batterie - 22. Démarreur - 23. Relais du démarreur - 24. Fusible principal (30 A) - 25. Alternateur - 26. Contacteur de point mort - 27. Sonde de niveau d'huile - 28. Contacteur de béquille latérale - 29. Relais du système ESCS - 30. Diode sur système ESCS - 31. Contacteurs sur poignée gauche : A. Commutateur d'avertisseur sonore - B. Commutateur clignotants - C. Inverseur code/phare - D. Commutateur d'appel de phare - E. Contacteur de sécurité à la poignée d'embrayage - 32. Avertisseurs sonores - 33. Clignotant avant gauche - 34. Clignotant avant droit - 35. Système ESCS - 36. Veilleuse - 37. Phare - 38. Témoin au tableau de bord : A. Témoin de niveau de carburant - B, D, E, G. Eclairage tableau de bord - C. Témoin de température du liquide de refroidissement - F. Comple-tours - H. Témoin de point mort - I. Jauge à carburant - J. Témoin de pression d'huile - K. Témoin des clignotants gauche - L. Témoin des clignotants droit - M. Témoin feu de route.

Codes couleur : BK. Noir - BL. Bleu - BR. Brun - CH. Chocolat - DG. Vert foncé - G. Vert - GY. Gris - LB. Bleu clair - L.G. Vert clair - O. Orange - P. Rose - PU. Mauve - R. Rouge - W. Blanc - Y. Jaune.

8. Contacteur démarreur.

ACADEMIES DE GRENOBLE ET LYON				SESSION 1999
EXAMEN : MAINTENANCE DE VEHICULES AUTOMOBILES : OPTION D				Durée : 2 H 30
Epreuve : Communication Technique - EP1-2				Coefficient : 1,5
Echelle :	Nb. Tirages :	SUJET	N°	Feuille : 24/27

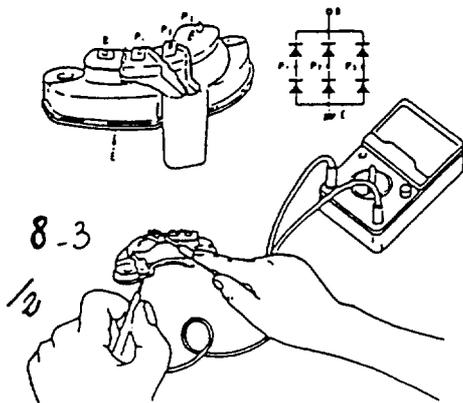
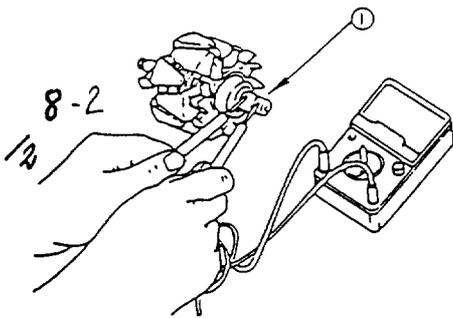
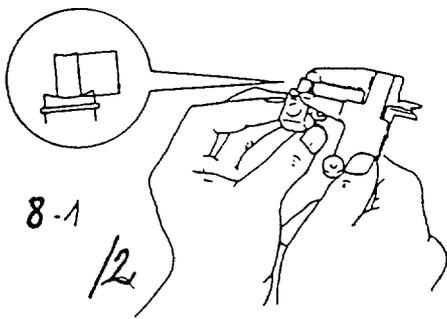
7.4 - On constate que le démarreur est le seul élément du circuit en panne.

Citez les 6 contrôles que vous devez effectuer. /6

-
-
-
-
-
-

8 - Contrôle du circuit de charge.

A l'aide des schémas ci-contre, expliquez de quels contrôles il s'agit.

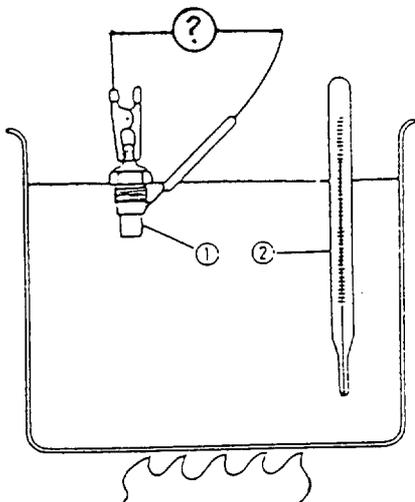


ACADEMIES DE GRENOBLE ET LYON				SESSION 1999
EXAMEN : MAINTENANCE DE VEHICULES AUTOMOBILES : OPTION D				Durée : 2 H 30
Epreuve : Communication Technique - EP1-2				Coefficient : 1,5
Echelle :	Nb. Tirages :	SUJET	N°	Feuille : 26/27

8.4 - Quels contrôles effectuez-vous sur le stator ? /3

9. - Contrôle d'une sonde.

A l'aide du document ci-dessous, expliquez l'utilité de ce contrôle. /2
Quel est l'appareil que vous utiliserez ?



ACADEMIES DE GRENOBLE ET LYON				SESSION 1999
EXAMEN : MAINTENANCE DE VEHICULES AUTOMOBILES : OPTION D				Durée : 2 H 30
Epreuve : Communication Technique - EP1-2				Coefficient : 1,5
Echelle :	Nb. Tirages :	SUJET	N°	Feuille : 27/27