

## 4 MISE AU POINT

## CRITERES ET BAREMES DE CORRECTION

	CAP	BEP
<b>41 Carburaton</b>		
Réglage final	/20	/20
Organisation	/5	/5

*Supplément de travaux*

Liste

/4

/4

**42 Diagnostic**

Pannes possibles		/15
Matériel nécessaire		/5
Contrôles ; valeurs	/20	/20
Diagnostic	/25	/25

**43 Faisceau**

Fonctionnement ( tout OK 20 ; inversion 2 fils 8 ; inversion 3 et plus 0 )	/20	/20
Forme ; Enrubannage ( 0 ; 3 ; 6 )	/6	/6

<b>TOTAL</b>	<b>/100</b>	<b>/120</b>
--------------	-------------	-------------

<b>TOTAL</b>	<b>/60</b>	<b>/60</b>
--------------	------------	------------

ACADEMIE DE GRENOBLE			SESSION 1999	
EXAMEN : CAP BEP Maintenance des véhicules option D			DUREE: 8h	
Epreuve : EP2 mise en oeuvre d'une intervention			COEFFICIENT: cap 12 - bep 8	
ECHELLE :	Nb. Tirages : 5	CORRIGE	FEUILLE: 4	

SUJETS N°1 à 5

N°

## 5 FABRICATION

CRITERES ET BAREMES DE CORRECTION

## BLOQUE VOLANT

Fonctionnement / 12

Brasage / 2

Soudage arc / 14

Aspect / 4

Chanfrein, usinage / 8

**TOTAL / 40****TOTAL / 20**

CORRIGES

ACADEMIE DE GRENOBLE			SESSION 1999	
EXAMEN : CAP BEP Maintenance des véhicules option D			DUREE: 8h	
Epreuve : EP2 mise en oeuvre d'une intervention			COEFFICIENT: cap 12 bep 8	
ECHELLE :	Nb. Tirages : 5	CORRIGE	FEUILLE: 5	