

ACADÉMIE DE GRENOBLE

SESSION 1999

CAP CARROSSERIE REPARATION

BEP CARROSSERIE

Epreuve EP 1 : MESURER - CONTROLER

QUESTIONNAIRE

DUREE CAP : 1H 30

COEFFICIENT CAP : 3

DUREE BEP : 1H 00

COEFFICIENT BEP : 2

MESURER CONTROLER C 3.10

MISE EN SITUATION

vous devez contrôler les points référentiels du véhicule mis à votre disposition

ON VOUS DEMANDE :

D'identifier la fonction des points référentiels de l'infrastructure du véhicule préalablement choisi par le jury

ON VOUS DONNE :

- Un véhicule ou coque
- une documentation complète du véhicule (fiche technique, RTC, fiche de mesure)

TABLEAU A COMPLETER

POINT DE REFERENCE	IDENTIFICATION DE LA FONCTION DU POINT DE REFERENCE
<input type="checkbox"/>	_____
<input type="checkbox"/>	_____
<input type="checkbox"/>	_____
<input type="checkbox"/>	_____
<input type="checkbox"/>	_____

ACADEMIE DE GRENOBLE			SESSION 1999	
EXAMEN : CAP CARROSSERIE REPARATION : BEP CARROSSERIE Epreuve : EP1 MESURER CONTROLER			DUREE :	CAP : 1H30 BEP : 1H00
			COEFFICIENT	CAP : 3 BEP : 2
Echelle :	Nb. Tirages :	SUJET	FEUILLE : 1/6	

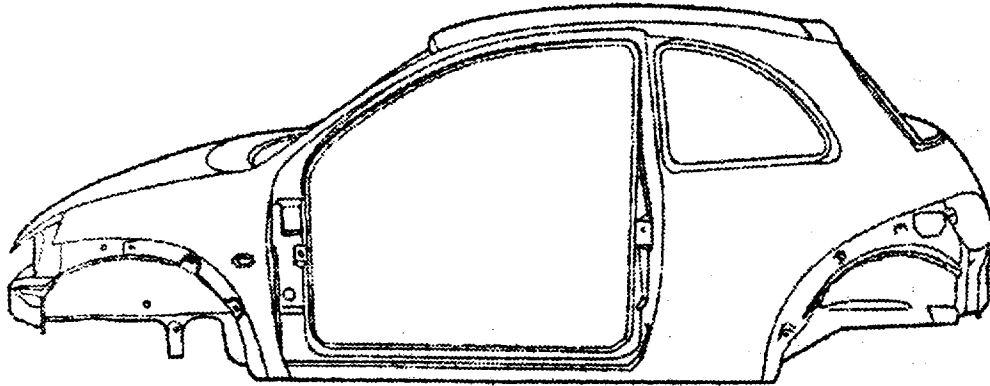
CONTROLE PAR COMPARAISON C 3.10

MISE EN SITUATION :

Contrôler par comparaison l'encadrement AV AR D G
du véhicule mis à votre disposition
Le côté AV AR D G sert de référence

ON VOUS DEMANDE :

D'après les outils de contrôle mis à votre disposition d'analyser la déformation .



REMARQUE :

.....

.....

.....

ACADEMIE DE GRENOBLE			SESSION 1999	
EXAMEN : CAP CARROSSERIE REPARATION : BEP CARROSSERIE Epreuve : EP1 MESURER CONTROLER			DUREE :	CAP : 1H30 BEP : 1H00
			COEFFICIENT	CAP : 3 BEP : 2
Echelle :	Nb. Tirages :	SUJET	FEUILLE : 2/6	

CONTROLE PAR COMPARAISON D'UN BLOC AVANT

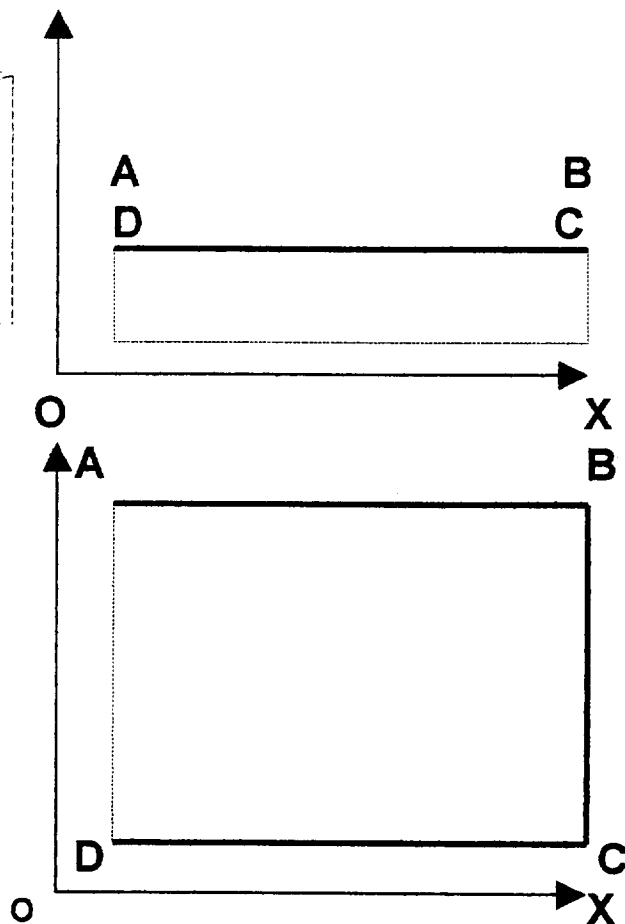
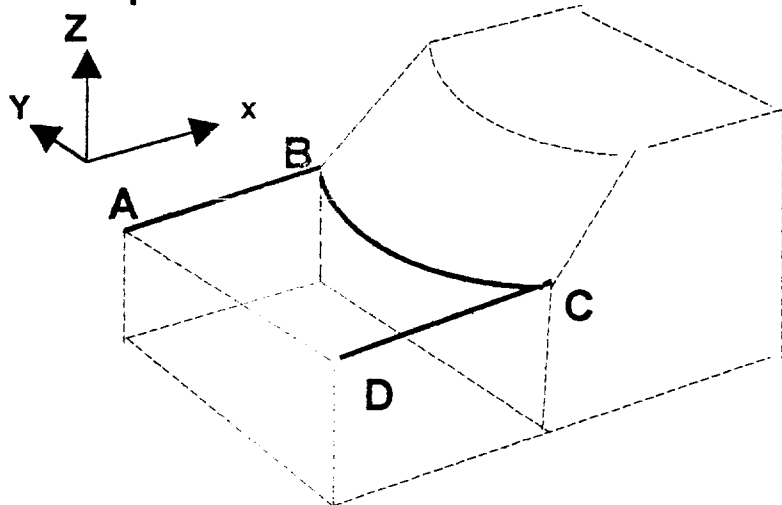
C 3.10

MISE EN SITUATION :

Contrôler par comparaison le bloc avant du véhicule mis à votre disposition

ON VOUS DEMANDE :

De relever et matérialiser les écarts suivant les trois axes (OX, OY, OZ)
NOTA : A, B, C, D sont les fixations extrêmes des ailes avant
le point étant déformé



ACADEMIE DE GRENOBLE			SESSION 1999	
EXAMEN : CAP CARROSSERIE REPARATION : BEP CARROSSERIE			DUREE :	CAP : 1H30 BEP : 1H00
Epreuve : EP1 MESURER CONTROLER			COEFFICIENT :	CAP : 3 BEP : 2
Echelle :	Nb. Tirages :	SUJET	FEUILLE : 3/6	

CONTROLLER TRIDIMENSIONNELLEMENT UN SOUBASSEMENT C 3.10

MISE EN SITUATION :

Vous devez effectuer un contrôle de soubassement sur le véhicule mis à votre disposition

ON VOUS DONNE:

- un véhicule mis en assiette
- un matériel de contrôle
- une fiche de mesure
- une fiche de relevées de côtes

ON VOUS DEMANDE :

De mettre en place le matériel afin de procéder au contrôle de 2 points de références préalablement choisis par le jury

CONTROLLER LES POINTS : 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15

COMPLETER LE TABLEAU DE RELEVES DE CES POINTS

POINT DE CONTROLE	COTE CONSTRUCTEUR			COTE RELEVÉES			ECARTS RELEVÉS		
	OX	OY	OZ	OX	OY	OZ	OX	OY	OZ
<input type="radio"/> GAUCHE									
<input type="radio"/> DROITE									
<input type="radio"/> GAUCHE									
<input type="radio"/> DROITE									

ACADEMIE DE GRENOBLE			SESSION 1999		
EXAMEN : CAP CARROSSERIE REPARATION : BEP CARROSSERIE Epreuve : EP1 MESURER CONTROLLER			DUREE :	CAP : 1H30 BEP : 1H00	
			COEFFICIENT	CAP : 3 BEP : 2	
Echelle :	Nb. Tirages :	SUJET	FEUILLE : 4/6		

MESURER CONTROLER C 3.10

QUESTIONNAIRE TECHNOLOGIQUE

- 1- Quel sont les documents qui permettent de fournir les informations sur les points de repères de l'infrastructure ?
- 2- Qu'est-ce qu'une zone fusible ?
- 3- Que représente un pli sur un longeron ?
- 4- Que représente un décollement de mastic de sertissage ?
- 5- Les longueurs et les diagonales sont-elles suffisantes pour le contrôle d'un soubassement ?
- 6- Comment savoir si l'habitacle est déformé ?
- 7- Qu'est-ce qu'une tolérance ?
- 8- Nommez les trois axes orthogonaux qui permettent de contrôler les points repères de l'infrastructure dans l'espace ?
- 9- Quelles sont les possibilités de contrôle d'un ouvrant sur une coque en cours de restructuration ?
- 10- Qu'est - ce - qu'un montage à blanc ?
- 11- Qu'est - ce qui permet de justifier un passage au marbre ?

ACADEMIE DE GRENOBLE			SESSION 1999	
EXAMEN : CAP CARROSSERIE REPARATION : BEP CARROSSERIE Epreuve : EP1 MESURER CONTROLER			DUREE :	CAP : 1H30 BEP : 1H00
			COEFFICIENT	CAP : 3 BEP : 2
Echelle :	Nb. Tirages :	SUJET	FEUILLE : 5/6	

MESURER CONTROLER C 3.10

FICHE D'EVALUATION

N° DU CANDIDAT :

NOM DES CORRECTEURS :

Identifier la fonction des points de référence	5 points	
Contrôler l'encadrement de porte par comparaison	6 points	
Contrôler le bloc avant par comparaison	6 points	
Contrôler tridimensionnellement le soubassement	9 points	
Répondre aux 2 questions tirées au sort	4 points	
TOTAL SUR /30 points	30 points	

NOTE FINALE SUR /20 20 points

ACADEMIE DE GRENOBLE			SESSION 1999	
EXAMEN : CAP CARROSSERIE REPARATION : BEP CARROSSERIE Epreuve : EP1 MESURER CONTROLER			DUREE :	CAP : 1H30 BEP : 1H00
			COEFFICIENT	CAP : 3 BEP : 2
Echelle :	Nb. Tirages :	SUJET	FEUILLE : 6/6	