

ORIGINAL

ACADÉMIE DE GRENOBLE

SESSION 1999

**BEP CONDUITE ET SERVICES DANS LE TRANSPORT
ROUTIER**

CAP CONDUITE ROUTIÈRE

*EP2.2 MISE EN OEUVRE
(MAINTENANCE DU VÉHICULE)
MONTEUR-ORGANES*

DURÉE 2H/4H

COEFF : CAP 10 BEP 6

E.P.2.

MISE EN OEUVRE.

MAINTENANCE DU VEHICULE.

THEME.

MOTEUR-ORGANES.

CAP/BEP CONDUITE ROUTIERE - MOT

E.P.2.

MISE EN OEUVRE.

MAINTENANCE DU VEHICULE.

THEME.

MOTEUR-ORGANES.1

ECHANGER LES FILTRES.

PURGER

REMETTRE EN FONCTIONNEMENT

LE CIRCUIT GO.

Mot. N°1

FICHE D'EVALUATION

ON DONNE :

Un véhicule.
Des filtres.
L'outillage.
La notice constructeur.
30 minutes.

COMPETENCE ABORDEE. C3.08.

ENTREtenir LE VEHICULE.

ON DEMANDE	ON EXIGE		
	Critères d'Evaluation	Indicateurs de Performance	Note
Changer les filtres à gazole.	Mode opératoire.	Suivant la notice du constructeur.	/5
	Montage des filtres et purge.	Pas de fuite, le fonctionnement est maintenu.	/4
	Connaissances technologiques.	Les différents circuits sont reconnus, la fonction de chaque organe est expliquée et juste.	/4
	Organisation du poste de travail.	Les règles de sécurité et de propreté sont respectées.	/2
Note :			/15

E.P.2.

MISE EN OEUVRE.

MAINTENANCE DU VEHICULE.

THEME.

MOTEUR-ORGANES. 2.

REGLER DES FREINS

A L'ARRIERE D'UN VEHICULE.

Mot. N°2

FICHE D'ÉVALUATION

ON DONNE :

Un véhicule.
De l'outillage.
Un moyen de levage.
30 minutes.

COMPÉTENCE ABORDEE. C3.08.

ENTREtenir LE VÉHICULE.

ON DEMANDE	ON EXIGE		
	Critères d'Évaluation	Indicateurs de Performance	Note
Réaliser le réglage des freins d'un essieu arrière.	Mode opératoire.	La chronologie est respectée.	/4
	Réglage.	Le réglage est correct.	/3
	Connaissances technologiques.	Le fonctionnement est expliqué et les éléments du système reconnus.	/4
	Levage, calage.	Les règles de sécurité sont connues et strictement respectées.	/4
			Note : /15

E.P.2.

MISE EN OEUVRE.

MAINTENANCE DU VEHICULE.

THEME.

MOTEUR-ORGANES. 3.

REALISER

DES OPERATIONS D'ENTRETIEN.

DE PREMIER NIVEAU.

Mot. N°3

FICHE D'EVALUATION

ON DONNE :

Un véhicule cabine basculée.
De l'outillage.
Les ingrédients.
La notice constructeur.
Un pont.

COMPETENCE ABORDEE. C3.08.

ENTREtenir LE VEHICULE.

ON DEMANDE	ON EXIGE		
	Critères d'Evaluation	Indicateurs de Performance	Note
Effectuer : * le contrôle d'un niveau : - de la chaîne cinématique. - d'un circuit d'assistance. * le graissage du véhicule.	Recherche des informations.	L'organe et les points de graissage sont repérés, le choix de l'huile correspond à la notice du constructeur.	/4
	Contrôle des niveaux.	Les niveaux sont effectués et rétablis si nécessaire.	/3
	Graissage.	Le graissage est totalement effectué.	/3
	Connaissances technologiques.	La nécessité du graissage est expliquée.	/3
	Organisation du travail.	La préparation et la réalisation sont efficaces et réalisés avec propreté.	/2
Note :			/15

E.P.2.

MISE EN OEUVRE.

MAINTENANCE DU VEHICULE.

THEME.

MOTEUR-ORGANES. 4.

REALISER

UN ECHANGE

DE COURROIE.

Nom :

Prénom :

Mot.N°4

FICHE D'EVALUATION

ON DONNE :

Un véhicule cabine basculée
De l'outillage
La notice constructeur
Une courroie

COMPETENCE(S) ABORDEE(S) : C3.08.

ENTREtenir LE VEHICULE

ON DEMANDE	ON EXIGE		
	Critères d'Evaluation	Indicateurs de Performance	Note
Effectuer l'échange de la courroie d'entraînement de l'alternateur sur un véhicule industriel	Mode opératoire.	Suivant la notice du constructeur	/4
	Echange de la courroie.	Le fonctionnement est rétabli	/4
	Connaissances technologiques.	Le montage et la tension sont corrects.	/3
	Organisation du poste de travail.	Les règles de sécurité et de propreté sont respectées.	/4
			Note : /15

E.P.2.

MISE EN OEUVRE.

MAINTENANCE DU VEHICULE.

THEME.

MOTEUR - ORGANES .5.

REALISER LE BASCULEMENT

DE LA CABINE D'UN VEHICULE

POIDS LOURD .

Nom :

Prénom :

Mot. N°5

FICHE D'EVALUATION**ON DONNE :**

Un véhicule.
De l'outillage.
Le livret d'utilisation du constructeur .
30 minutes.

COMPETENCE ABORDEE. C3.08.**ENTREtenir LE VEHICULE.**

ON DEMANDE	ON EXIGE		
	Critères d'Evaluation	Indicateurs de Performance	Note
Réaliser le basculement de la cabine d'un véhicule porteur ou tracteur avant une opération d'entretien .	Mode opératoire.	La chronologie est respectée.	/5
	Connaissances technologiques.	Le fonctionnement est expliqué et les éléments du système reconnus.	/5
	Levage, calage.	Les règles de sécurité sont connues et strictement respectées.	/5
Note :			/15