

ACADÉMIE DE GRENOBLE

SESSION 1999

**BEP CONDUITE ET SERVICES DANS LE TRANSPORT
ROUTIER**

CAP CONDUITE ROUTIÈRE

*EP2.2 MISE EN OEUVRE
(MAINTENANCE DU VÉHICULE)
DIAGNOSTIC*

DURÉE 2H/4H

COEFF : CAP 10 BEP 6

E.P.2.

MISE EN OEUVRE.

MAINTENANCE DU VEHICULE.

THEME.

DIAGNOSTIC.

CAP/BEP CONDUITE ROUTIERE - DIAG

E.P.2.

MISE EN OEUVRE.

MAINTENANCE DU VEHICULE.

THEME.

DIAGNOSTIC.1.

CIRCUIT

DE

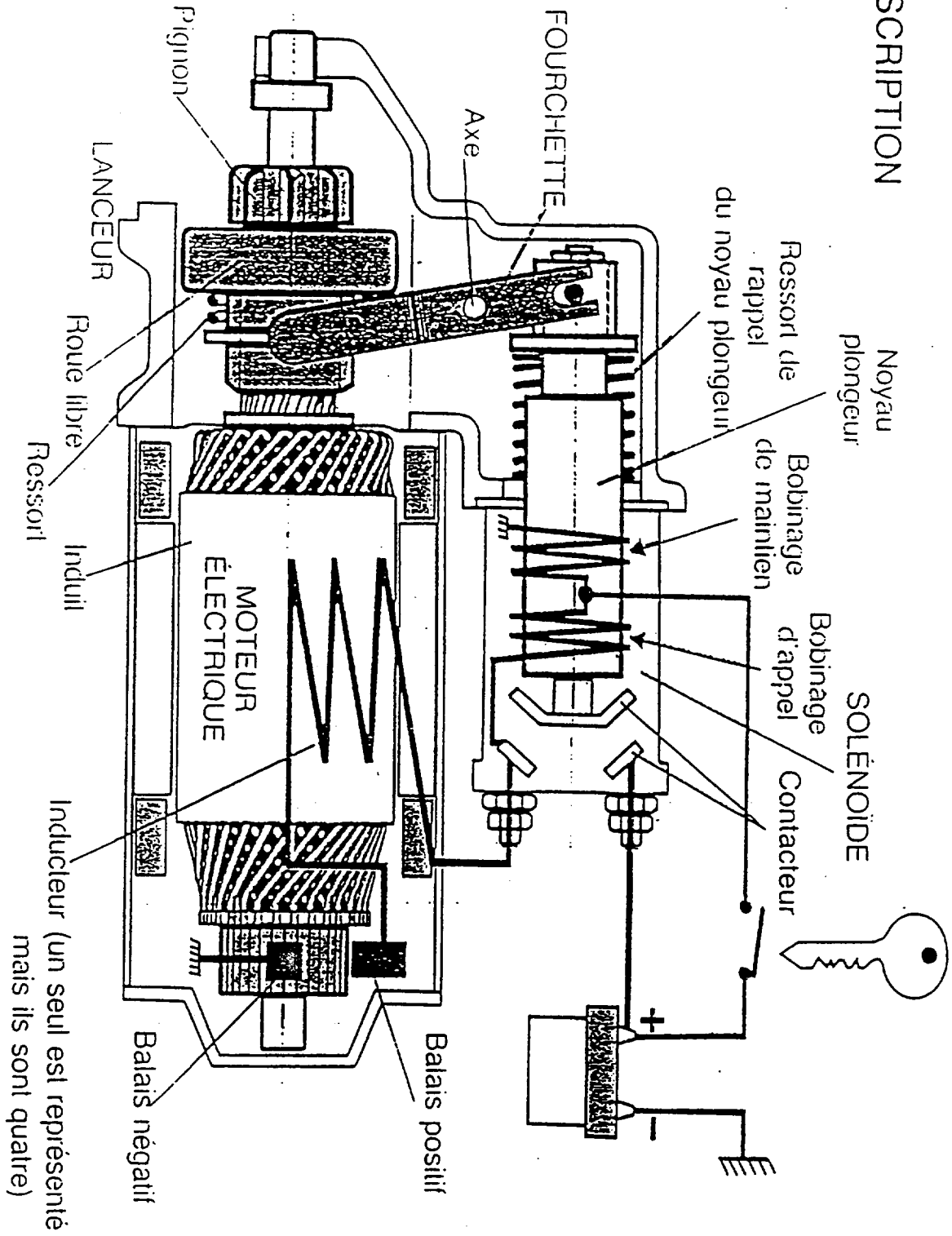
DEMARRAGE.

DYSFONCTIONNEMENT CONSTATE.

*** AU COURS DES VERIFICATIONS DE DEPART, VOTRE
MOTEUR REFUSE DE DEMARRER.**

**EN ACTIONNANT LA CLEF, LE DEMARREUR N'EST PAS
ENTRAINE ET AUCUN BRUIT N'EST PERCU.**

DESCRIPTION



CAP/BEP CONDUITE ROUTIERE - DIAG 1.2

Diag. N°1

FICHE D'ÉVALUATION

ON DONNE :

Un véhicule.
 Un dossier sur le système.
 Un dysfonctionnement.
 30 minutes.

COMPÉTENCE(S) ABORDEE(S) : C2.05.

ETABLIR UN DIAGNOSTIC.

ON DEMANDE	ON EXIGE		
	Critères d'Évaluation	Indicateurs de Performance	Note
Expliquer le fonctionnement du système, et réaliser le diagnostic.	Constitution du système.	La fonction du système est donnée.	/5.
		Les éléments sont correctement repérés et leur fonction est définie.	/5.
	Diagnostic.	La méthode est rigoureuse.	/5.
		le diagnostic est juste.	/5.
Note :			/20

E.P.2.

MISE EN OEUVRE.

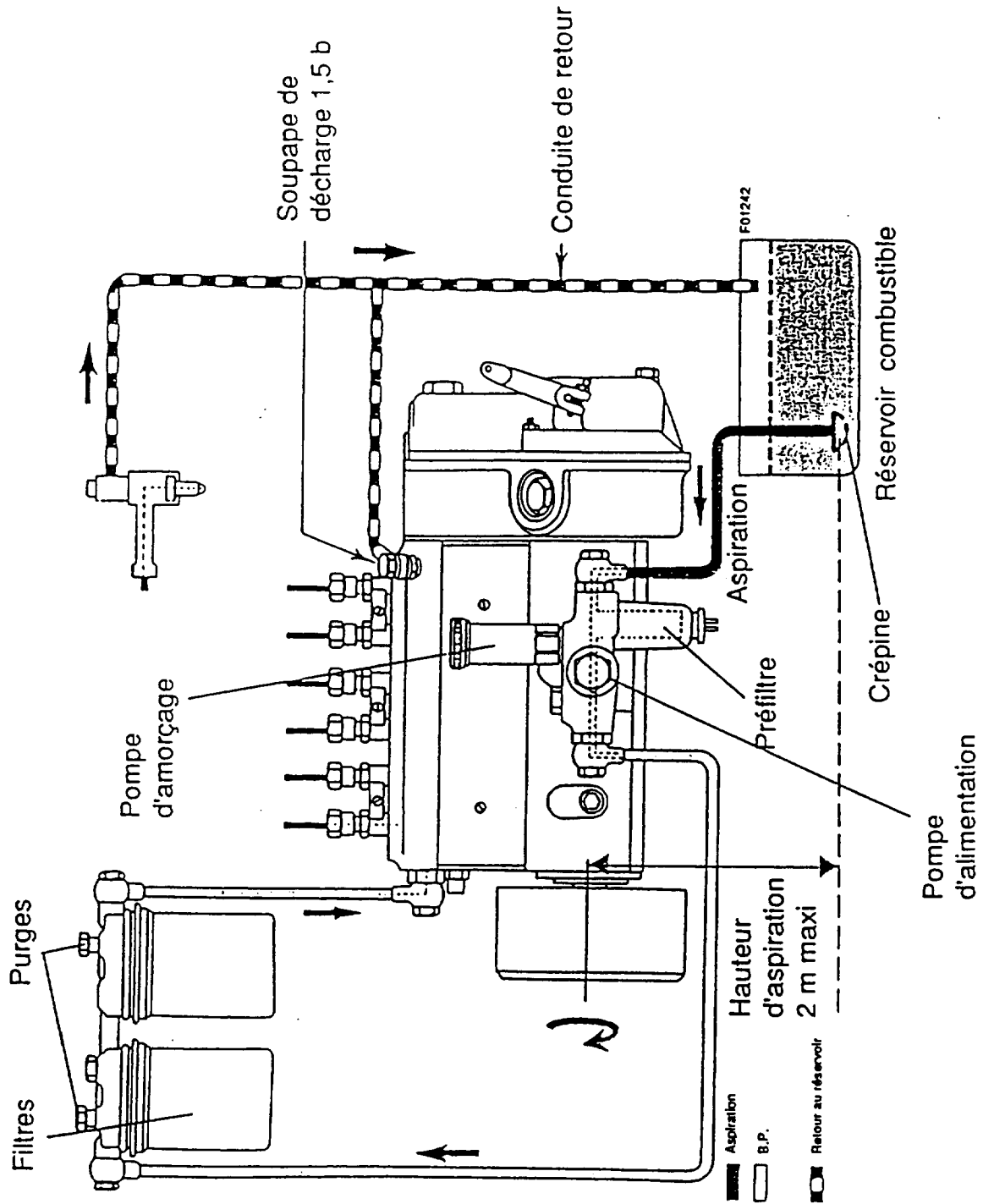
MAINTENANCE DU VEHICULE.

**THEME.
DIAGNOSTIC.2.**

**CIRCUIT
DE
ALIMENTATION. INJECTION.**

DYSFONCTIONNEMENT CONSTATE.

*** ALORS QUE VOUS EFFECTUEZ UNE MARCHE ARRIERE
LORS D'UNE MANOEUVRE, VOUS CONSTATEZ QUE VOTRE
VEHICULE PERD DU GASOIL ; LE MOTEUR NE S'ARRETE PAS ET
FONCTIONNE AU RALENTI.**



CAP/BEP CONDUITE ROUTIERE - DIAG 2.2