

Diag. N°2

FICHE D'EVALUATION

ON DONNE :

Un véhicule.
 Un dossier sur le système.
 Un dysfonctionnement.
 30 minutes.

COMPETENCE(S) ABORDEE(S) : C2.05.

ETABLIR UN DIAGNOSTIC.

ON DEMANDE	ON EXIGE		
	Critères d'Evaluation	Indicateurs de Performance	Note
Expliquer le fonctionnement du système, et réaliser le diagnostic.	Constitution du système.	La fonction du système est donnée.	/5.
	Diagnostic.	Les éléments sont correctement repérés et leur fonction est définie.	/5.
		La méthode est rigoureuse.	/5.
		le dagnostic est juste.	/5.
Note :			/20

E.P.2.

MISE EN OEUVRE.

MAINTENANCE DU VEHICULE.

THEME.

DIAGNOSTIC..3.

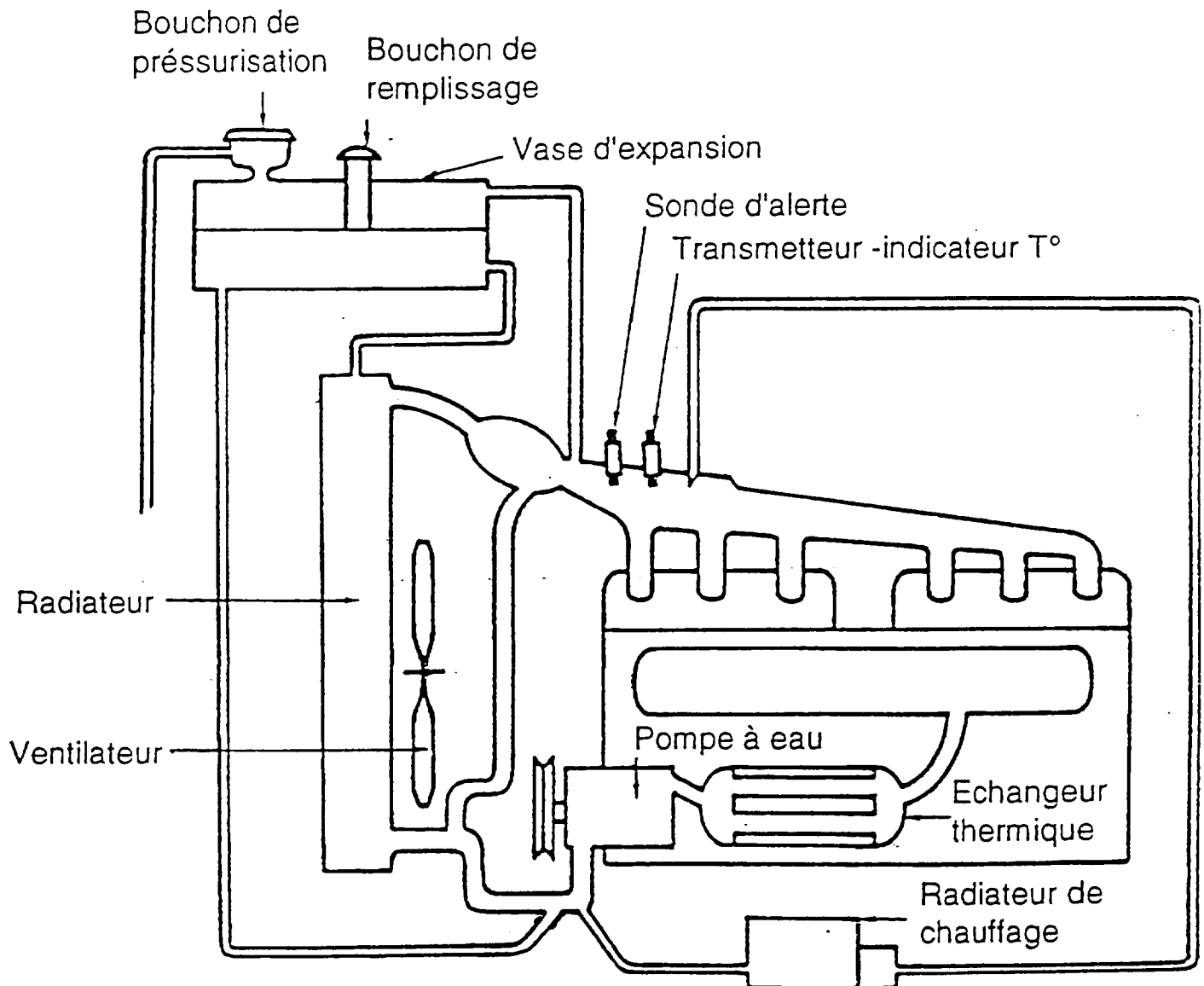
CIRCUIT

DE

REFROIDISSEMENT.

DYSFONCTIONNEMENT CONSTATE.

*** ALORS QUE VOUS ROULEZ, VOUS CONSTATEZ QUE
VOTRE INDICATEUR DE TEMPERATURE DE LIQUIDE DE
REFROIDISSEMENT MONTE ANORMALEMENT ET S'APPROCHE DE
ZONE ROUGE.**



Un circuit sous pression = un circuit classique
+
un vase d'expansion
+
soupape de pressurisation

ORIGINAL

Diag. N°3

FICHE D'EVALUATION

ON DONNE :

Un véhicule.
Un dossier sur le système.
Un dysfonctionnement.
30 minutes.

COMPETENCE(S) ABORDEE(S) : C2.05.

ETABLIR UN DIAGNOSTIC.

ON DEMANDE	ON EXIGE		
	Critères d'Evaluation	Indicateurs de Performance	Note
Expliquer le fonctionnement du système, et réaliser le diagnostic.	Constitution du système.	La fonction du système est donnée.	/5.
	Diagnostic.	Les éléments sont correctement repérés et leur fonction est définie.	/5.
		La méthode est rigoureuse.	/5.
		le diagnostic est juste.	/5.
Note :			/20

E.P.2.

MISE EN OEUVRE.

MAINTENANCE DU VEHICULE.

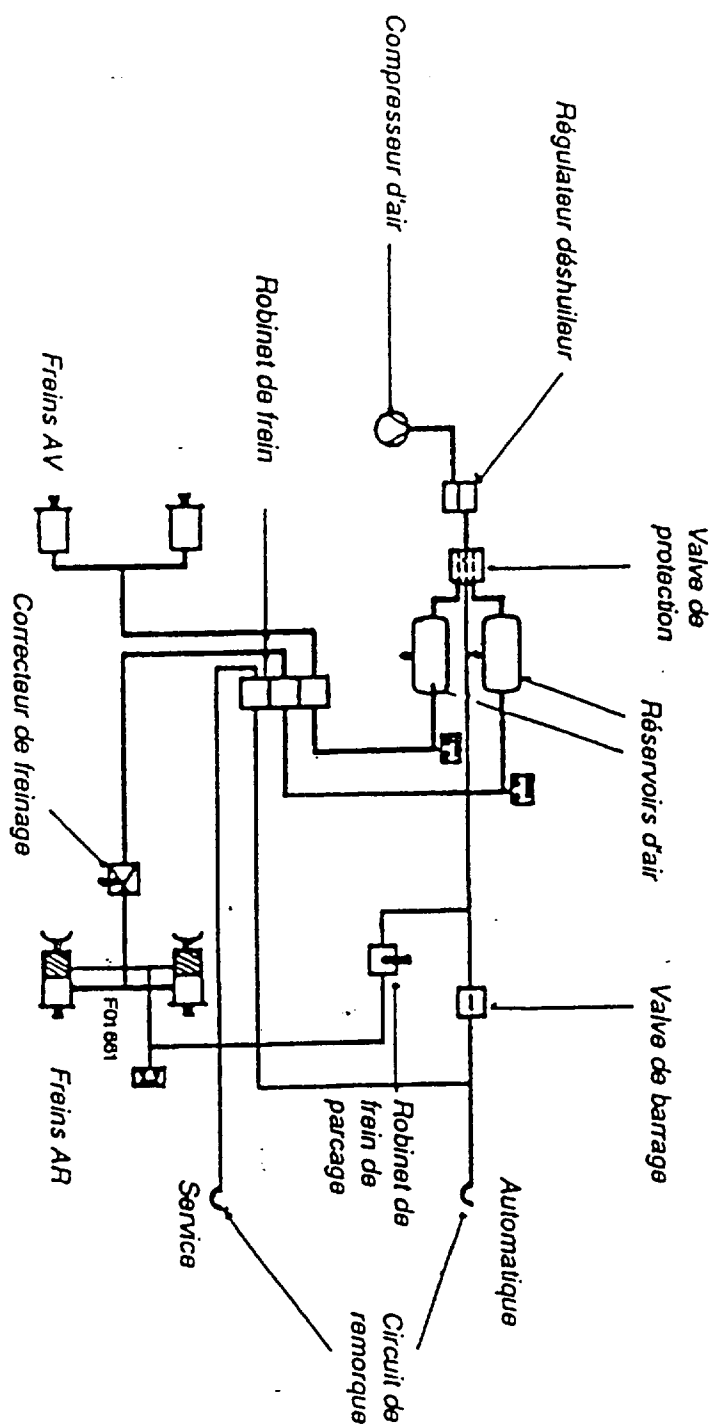
**THEME.
DIAGNOSTIC.4.**

**CIRCUIT
DE
FREINAGE.**

DYSFONCTIONNEMENT CONSTATE.

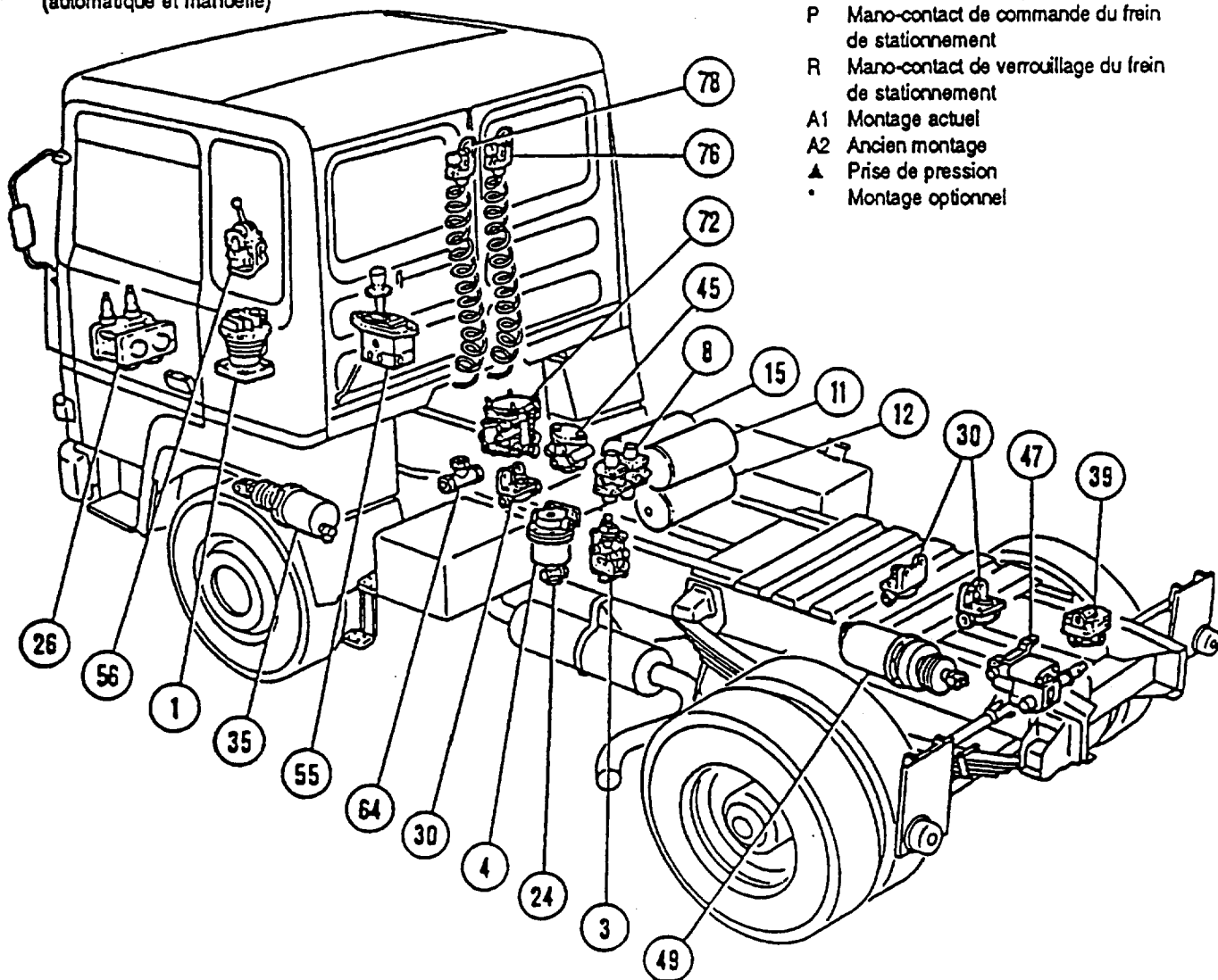
*** ALORS QUE VOUS EFFECTUEZ VOS VERIFICATIONS
AVANT DEPART, VOUS CONSTATEZ QUE LA PRESSION D'AIR DU
CIRCUIT DE FREINAGE NE MONTE PAS ET QUE LE TEMOIN RESTE
ECLAIRE.**

ORIGINAL



LEGENDE DES APPAREILS ET DES MANO-CONTACTS

- | | | |
|---|--|--|
| 1 Compresseur | 25 Robinet de purge et de gonflage | 64 Double-valve d'arrêt |
| 2 Dispositif antigel | 26 Robinet de commande de frein de service | 67 Valve de barrage à retour limité |
| 3 Régulateur | 30 Valve de desserrage rapide | 72 Valve de commande remorque |
| 4 Décanteur d'air | 35 Cylindre de frein avant | 73 Servo-déviateur |
| 6 Valve de retenue | 39 Valve relais simple pilotage | 76 Tête d'accouplement automatique |
| 8 Valve de protection quadruple | 45 Détendeur | 78 Tête d'accouplement frein de service |
| 9 Soupape de sécurité | 47 Correcteur de freinage | 80 Tête d'accouplement double |
| 11 Réservoir de frein avant | 48 Prise de pression | A. Transmetteur de pression d'air |
| 12 Réservoir de frein arrière | 49 Cylindre simple à verrou | D Mini-pression du frein de service avant |
| 20 Réservoir de frein de stationnement | 55 Robinet de frein de stationnement | E Mini-pression du frein de service arrière |
| 21 Réservoir de frein de remorque | 56 Robinet de frein de remorque | H Mini-pression du frein de stationnement |
| 24 Valve de purge (automatique et manuelle) | | I Mini-pression du frein de remorque |
| | | L Mano-contact de stop |
| | | P Mano-contact de commande du frein de stationnement |
| | | R Mano-contact de verrouillage du frein de stationnement |
| | | A1 Montage actuel |
| | | A2 Ancien montage |
| | | ▲ Prise de pression |
| | | • Montage optionnel |



Diag. N°4

FICHE D'EVALUATION

ON DONNE :

Un véhicule.
 Un dossier sur le système.
 Un dysfonctionnement.
 30 minutes.

COMPETENCE(S) ABORDEE(S) : C2.05.

ETABLIR UN DIAGNOSTIC.

ON DEMANDE	ON EXIGE		
	Critères d'Evaluation	Indicateurs de Performance	Note
Expliquer le fonctionnement du système, et réaliser le diagnostic.	Constitution du système.	La fonction du système est donnée.	/5.
		Les éléments sont correctement repérés et leur fonction est définie.	/5.
	Diagnostic.	La méthode est rigoureuse.	/5.
		le diagnostic est juste.	/5.
Note :			/20