

ACADÉMIE DE GRENOBLE
SESSION 1999

**BEP MAINTENANCE DES VEHICULES
AUTOMOBILES**

OPTION D. CYCLES MOTOCYCLES

ÉPREUVE ÉCRITE

COMMUNICATION TECHNIQUE
*EP1.3 Génie électrique et
automatismes*

DUREE 2 H COEFF1,5

Sommaire

BAREME	page 1/12
FICHIERS TECHNIQUES	page 2/12 à 4/12
SCHEMA DE CABLAGE	page 4/12 (format A3 annexe 1)
MICROFICHES	page 5/12 à 8/12
SUJET	page 9/12 à 12/12

Ce document se compose du dossier ressource et du sujet de l'épreuve
Ces deux parties devront être rendues pour la correction

BAREME

Question 1	interrupteur position neutre et béquille autres interrupteurs et relais	/ 4 points / 3 points
Question 2	anomalies de fonctionnement	/ 6 points
Question 3	défaut de montage de silencieux	/ 3 points (0 ou 3)
Question 4	équation logique table de vérité	/ 2 points / 2 points
Question 5	phénomène électrique justification du relais	/ 2 points / 4 points
Question 6	modification de schéma	/ 3 points (0 ou 3)
Question 7	fonction de la diode 1 couleur des fils contrôle de la résistance utilisation de l'ohmmètre	/ 3 points / 2 points / 1 point / 1 point
Question 8	bon de commande	/ 4 points

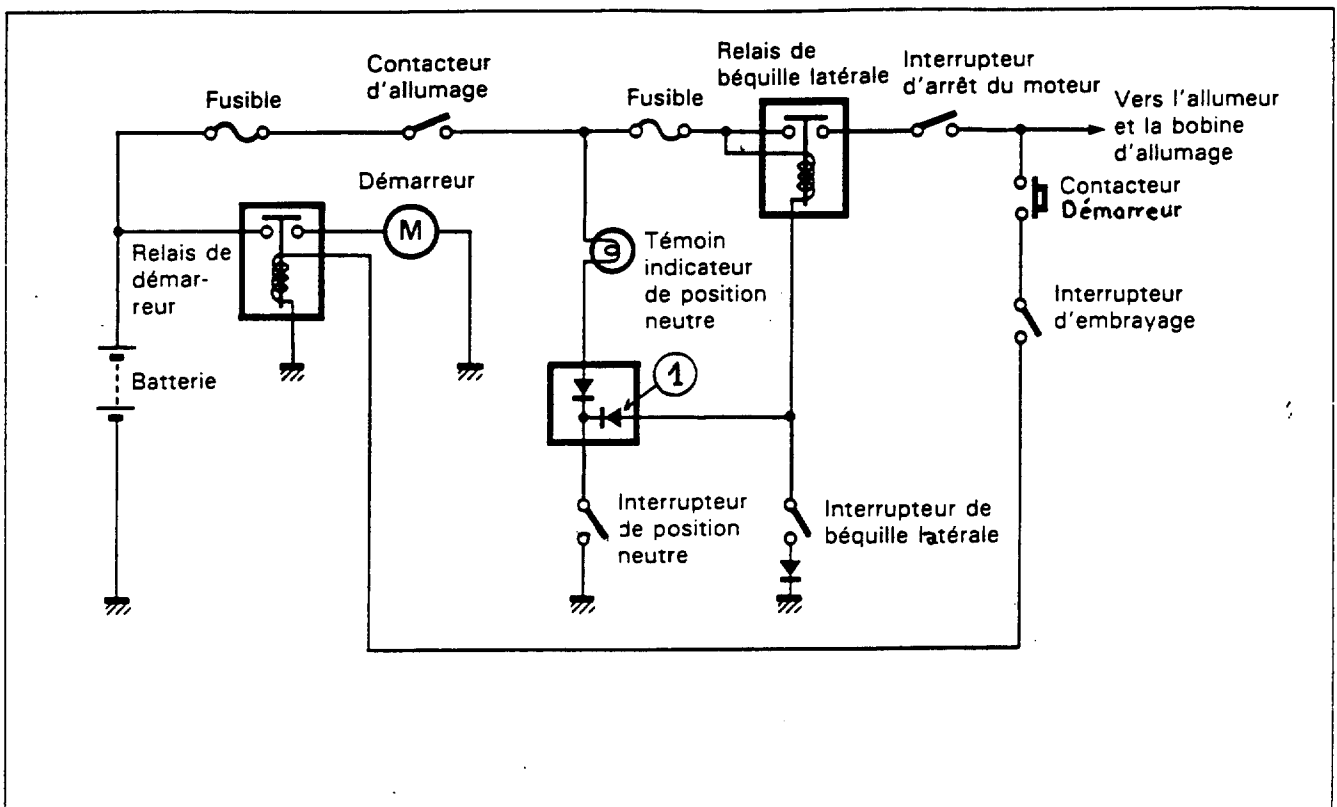
TOTAL 40 POINTS

A C A D E M I E D E G R E N O B L E			SESSION 1999
EXAMEN : <u>BEP MAINTENANCE VEHICULES AUTOMOBILES QLD</u>		DUREE: <u>2h</u>	
Epreuve : <u>COMMUNICATION TECHNIQUE EP 1-3</u>		COEFFICIENT: <u>1,5</u>	
ECHELLE :	Nb. Tirages :	SUJET	FEUILLE: <u>1/12</u>

SYSTEME DE BLOCAGE DE LA BEQUILLE LATÉRALE ET D'ALLUMAGE

DESCRIPTION

Le système de blocage de la béquille latérale et d'allumage a pour but d'empêcher le démarrage lorsque la béquille latérale est abaissée. Ce système est contrôlé par un circuit électrique installé entre la batterie et la bobine d'allumage.



Ce circuit est constitué du relais, de la lampe, de la diode et des commutateurs et interrupteurs et contrôle la bobine d'allumage en fonction de la position de la BOITE DE VITESSES et de la BEQUILLE LATÉRALE, les interrupteurs de position neutre et de béquille latérale étant connectés l'un à l'autre.

Remarque : l'interrupteur de béquille latérale est en position 1 lorsque la béquille est rentrée .

ACADEMIE DE GRENOBLE			SESSION 1999	
EXAMEN : <i>BEP MAINTENANCE VEHICULES AUTOMOBILES</i>			DUREE: <i>2 h</i>	
Epreuve : <i>Opt D - COMMUNICATION TECHNIQUE EP 1.3</i>			COEFFICIENT: <i>1,5</i>	
ECHELLE :	Nb. Tirages :	SUJET	FEUILLE: <i>2/12</i>	_____

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES (extrait du manuel de réparation)

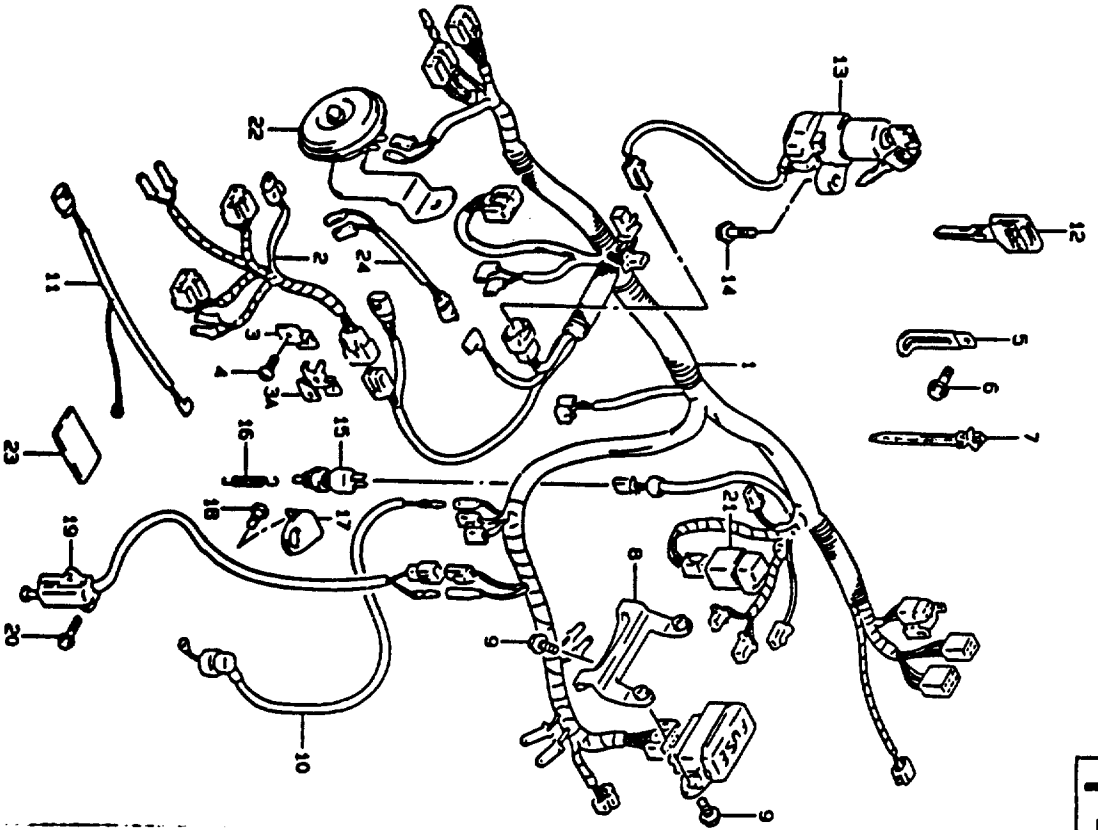
SYSTEME ELECTRIQUE

Unité: mm

ITEM	SPECIFICATION	NOTE
Avance à l'allumage	7° avant P.M.H. à moins de 1 500 tr/min.	E-18, 39
	13° avant P.M.H. à moins de 1 500 tr/min.	Autres modèles
Ordre d'allumage	1·2·4·3	
Bougie d'allumage	Type NGK: CR9E ND: U27ESR-N	
	Ecartement des électrodes 0,7—0,8	
Performance	Plus de 8 à 1 atm.	
Résistance du générateur de signaux	(Noir—Vert) Approx. 135—200 Ω	Echelle de réglage: (x 100 Ω)
Résistance de la bobine d'allumage	Primaire Borne ⊕—⊖ Approx. 2,4—3,2 Ω	Echelle de réglage: (x 1 Ω) -
	Secondaire Capuchon de bougie— Capuchon de bougie Approx. 30—40 kΩ	Echelle de réglage: (x 1 kΩ)
Génératrice	Dia. ext. de la bague collectrice Limite: 14,0	ND
	Longueur du balai Limite: 4,5	
Puissance max. de la génératrice	Approx. 405 W à 5 000 tr/min.	Sens de rotation de la génératrice
Tension régulée	Plus de 13,5 V à 5 000 tr/min.	
Démarreur	Longueur de balai Limite: 9	ND
	Entre-lames du collecteur Limite: 0,2	
Résistance du relais de démarreur	3—5 Ω	
Batterie	Type YTX12-BS	
	Capacité 12 V 36 kC (10 Ah)/10 HR.	
	Densité nominale de l'électrolyte 1,320 à 20°C	

ACADEMIE DE GRENOBLE				SESSION 1999	
EXAMEN: <u>BEP MAINTENANCE VEHICULES AUTOMOBILES</u>				DUREE: <u>2 h</u>	
Epreuve: <u>Opt D COMMUNICATION TECHNIQUE EP 1.3</u>				COEFFICIENT: <u>1,5</u>	
ECHELLE :	Nb. Tirages :	SUJET		FEUILLE: <u>3/12</u>	

FIG. 31



1-9

FIG. 31 (1-1-9) WIRING HARNESS (MODEL P/R)

REF. NO.	PART NO.	DESCRIPTION	QTY	REMARKS
1-1	36610-46E10	HARNESS, WIRING	1	MODEL P
1-2	36610-17E13	HARNESS, WIRING	1	MODEL R, -36610-46E12
2-1	36620-17E10	HARNESS, WIRING NO. 2	1	-36656-18D01
2-2	36620-17E20	HARNESS, WIRING NO. 2	1	E4, E15, E17, E18, E21, E22, E25, E29, E33
2-3	36620-17E40	HARNESS, WIRING NO. 2	1	E34, -36656-18D41
3	36687-17E00	HOLDER, CABLE NO. 1	1	
3A	36687-17E10	HOLDER, CABLE NO. 1	1	
4	02142-05103	SCREW	2	
5-1	09404-06A13	CLAMP (L:55)	1	
5-2	09404-06206	CLAMP (L:80)	2	
5-3	09404-06A33	CLAMP (L:95)	4	-09404-06A26
5-4	09404-10205	CLAMP (L:82)	1	
6	01550-06107	BOLT	1	
7-1	09407-11402	CLAMP	4	
7-2	09407-14403	CLAMP (L:125)	7	
7-3	09407-18403	CLAMP (L:165)	4	
7-4	09407-25401	CLAMP	2	
8	47410-17E00	BRACKET, FUSE BOX	1	
9	01550-06127	BOLT, BRACKET	2	
10	36651-46E00	WIRE, OIL PRESSURE	1	
11	36652-46E20	WIRE, WATER TEMP GAUGE	1	
12	37146-26010	KEY, BLANK	2	OPT
13-1	37100-33000	SWITCH ASSY, IGNITION	1	MODEL P
13-2	37100-26002	SWITCH ASSY, IGNITION	1	MODEL R
14	09139-06026	BOLT	2	
15	37740-24400	SWITCH ASSY, STOP LAMP	1	
16	09443-06012	SPRING	1	
17	43250-33C00	BRACKET, SWITCH	1	
18	09139-06027	BOLT	2	
19	37840-32C01	SWITCH ASSY, SIDE STAND	1	
20-1	01517-06164	BOLT	2	MODEL P
20-2	01550-06163	BOLT	3	MODEL R

REFER TO FIG. 31A(1-11) FOR MODEL S/T/V/W

CSX-41100M E2

1-1-01	1-1-02	1-1-03	1-1-04	1-1-05	1-1-06	1-1-07	1-1-08	1-1-09	1-1-10	1-1-11	1-1-12	1-1-13	1-1-14	1-1-15	1-1-16	1-1-17	1-1-18	1-1-19	1-1-20	1-1-21	1-1-22	1-1-23	1-1-24	1-1-25	1-1-26	1-1-27	1-1-28	1-1-29	1-1-30	1-1-31	1-1-32	1-1-33	1-1-34	1-1-35	1-1-36	1-1-37	1-1-38	1-1-39	1-1-40	1-1-41	1-1-42	1-1-43	1-1-44	1-1-45	1-1-46	1-1-47	1-1-48	1-1-49	1-1-50	1-1-51	1-1-52	1-1-53	1-1-54	1-1-55	1-1-56	1-1-57	1-1-58	1-1-59	1-1-60	1-1-61	1-1-62	1-1-63	1-1-64	1-1-65	1-1-66	1-1-67	1-1-68	1-1-69	1-1-70	1-1-71	1-1-72	1-1-73	1-1-74	1-1-75	1-1-76	1-1-77	1-1-78	1-1-79	1-1-80	1-1-81	1-1-82	1-1-83	1-1-84	1-1-85	1-1-86	1-1-87	1-1-88	1-1-89	1-1-90	1-1-91	1-1-92	1-1-93	1-1-94	1-1-95	1-1-96	1-1-97	1-1-98	1-1-99	1-1-100
--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	---------

ACADEMIE DE GRENOBLE		SESSION 1999	
EXAMEN : <u>BEP MAINTENANCE VEHICULES AUTOMOBILES</u>		DUREE : <u>2 H</u>	
Epreuve : <u>Opt. D. COMMUNICATION TECHNIQUE EP 13</u>		COEFFICIENT : <u>15</u>	
ECHELLE :	Nb. Tirages :	<u>microfiche</u>	FEUILLE : <u>5/12</u>

