

ATEF 2005- Epreuve E1  
MENTION COMPLÉMENTAIRE  
AGENT DE TRANSPORT EXPLOITATION FERROVIAIRE

SESSION 2005

- SUJET -

EPREUVE E1 (U11)

Etude d'un système de circulation et  
d'exploitation

Durée: 2 heures

Coefficient: 2

Les questions sont indépendantes les unes des autres.  
Vous devez répondre sur le sujet lui-même et rendre le sujet  
complet et dans l'ordre.

Afin de conserver l'anonymat, le nom des candidats ne doit  
figurer sur aucun des documents. Il sera remplacé par  
« Jeanne » et le candidat signera de ce nom si nécessaire.

## Documents ressources à utiliser dans le cadre du déroulement de l'épreuve

Annexe 1 - tableau succession des trains - page 13

Annexe 2 - état de circulation - page 14

Annexe 3 - CE S10 B - page 15

Annexe 4 - schéma de signalisation CR S6A n°1 - page 16

Annexe 5 - Extrait d'un tableau horaire - page 17

Annexe 6 : Extrait du répertoire local - page 18

Annexe 7 : Copie du contrat de transport - page 19

Annexe 8 : Photo du wagon citerne - page 20

### BAREME

Question 1	4 points
Question 2	3 points
Question 3	2 points
Question 4	3 points
Question 5	3 points
Question 6	3 points
Question 7	2 points

**Question n°1 : Suivant la réglementation C G S 2 n°1**

Vous êtes agent circulation en gare de Berre.

Berre est une gare permanente située sur une ligne à :

- double voie,
- régulée,
- traction électrique 25000 volts,

A 11h55, le conducteur du train 3043 vous indique qu'il a aperçu une barrière du PN 3 brisée. Il ne peut pas vous donner plus d'informations.

Pièces jointes :

Annexe 1 - tableau succession des trains

Annexe 2 - état de circulation

Annexe 3 - CE S10 B

Annexe 4 - schéma de signalisation CR S6A n°1

**1.1 Décrivez, dans l'ordre chronologique, toutes les opérations immédiates que vous effectuez en qualité d'agent circulation.**

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

**1.2 Le train n°83903 arrive dans votre gare. Pouvez-vous expédier ce train ? Si oui, sous quelles conditions ?**

---

---

---

---

---

---

---

---





Question N°3 : Suivant la réglementation RGS S3B

3.1 Dans la phase d'exploitation d'une VUT, à quels risques ferroviaires les circulations sont-elles confrontées ?

---

---

---

---

---

---

---

3.2 Comment ces risques sont-ils couverts ?

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---



4.2 En vous reportant à l'annexe 5, donnez la signification des symboles ou abréviations suivants :

[C] ①	
LLF ②	
[PL] ③	



**Question n°5 : Marchandises dangereuses - Sécurité du personnel**

Il est 11h00, vous êtes agent de réserve en gare de Berre, vous venez d'effectuer le nettoyage et le graissage d'appareils de voie et votre dirigeant de proximité vous demande de remplacer « au pied levé » M Dupont, reconnaisseur qui n'a pu prendre son service ce matin suite à un arrêt maladie.

Rapport météo transmis :

- temps très ensoleillé et sec,
- température relevée à 11heures sous abri, 25 degrés centigrades,
- vent de force 2 (brise légère) orientée sud- sud ouest

La reconnaissance de l'acceptation des envois et la reconnaissance à l'aptitude au transport n'ayant pas pu être effectuées sur l'EP Gaz dans les conditions habituelles, vous effectuez ces reconnaissances à l'arrivée de la rame en gare de Berre sur la voie 4.

Il est 11h30, vous percevez un sifflement anormal sur une citerne (voir photo annexe 8).

En fonction de ce constat et à l'aide des documents joints :

Annexe 6 : Extrait du répertoire local

Annexe 7 : Copie du contrat de transport

Annexe 8 : Photo du wagon citerne

**Citez chronologiquement les actions que vous entreprenez pour éviter de vous mettre en danger et préserver la sécurité des hommes et des circulations.**

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---







# ANNEXE 1

ATEF 2005 - Epreuve E1

## TABLEAU DE SUCCESSION DES TRAINS

Service au 12/12/2004  
Applicable du 12/12/2004  
au 10/12/2005

Gare de BERRE

Code Cat. Stat.	Indice ou Code compo	Sens		Heures			Voie	Régime de circulation et particularités	Série de tracé	Masse de tracé	Provenance	Destination
		Impair	Pair	Arrivée	Passage	Départ						
RCV	AUTOR	850241		10.35			1 + 4	SF DF	X4750	80	Asti	
RCV	AUTOR	715439			11.05		1	SF SDF	X4750	80	Asti	Cité
FRR	MA 100		433422		11.16		2	SF SDF	67000	350	Cité	Asti
GLA	V160	3043			11.45		1	SF SDF	17000	900	Asti	Cité
REC	MA 100	83903			12.10		1	SF SDF	16500	1500	Asti	Cité
RCV	AUTOR		850802			12.15	2	SF SDF	4750	80		Asti
GLA	V 160	3131		13.00		13.02	1	Q	16000	470	Asti	Cité



# ANNEXE A LA CONSIGNE D'ETABLISSEMENT S10B

Numéro et point kilométrique	Mode de gardiennage	Origine amont de la zone de 400 mètres		Conditions de fonctionnement pour les circulations en sens inverse du sens normal	Liaisons téléphoniques gares/PN.
		Sens pair	Sens impair		

### Gare de ASTI Km 18,400

PN 1 (17,400)	SAL 4	17,800	17,000	Dispositif A	ASTI
---------------	-------	--------	--------	--------------	------

PN 2 (20,100)	SAL 2	20,500	19,700	Dispositif Z	BERRE
---------------	-------	--------	--------	--------------	-------

### Gare de BERRE km 26,300

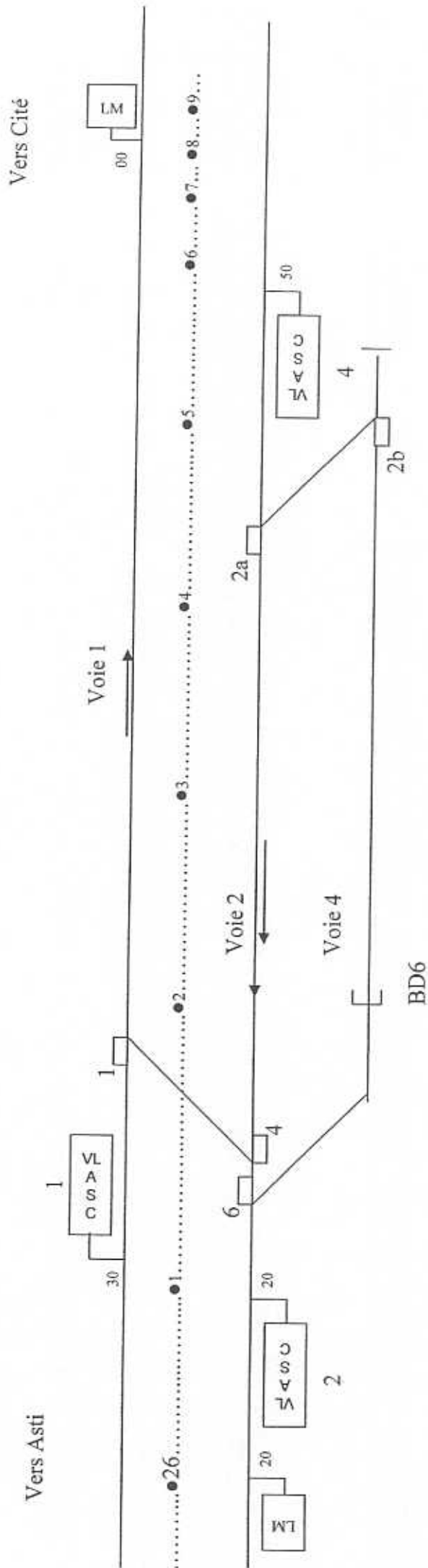
PN 3 (29,800)	SAL 2	30,200	29,400	Dispositif M	BERRE
---------------	-------	--------	--------	--------------	-------

### Gare de CITE km 34,100

# ANNEXE 4

## Gare de BERRE Schéma de signalisation

BV





SERVICE AU 16/06/2002  
 APPLICABLE LE 16/06/2002  
 VALABLE DU 16/06/2002  
 AU 16/12/2002  
 EDITION DU 10/05/2002

PAGE 1

3109-2

LE HAVRE A SOTTEVILLE ET ROUEN RD

T E DESS\* TERMINALES

DEFINITIF

	(1) 73270 FEC MA100 FAC INT OF LLF	433286 FGC MA100 SA	433260 FRR MA90 FAC INT SOF	(1) 433260 FRR MA90 FAC SA	73108 FEC MA100 SF OF LLF	(1) 73108 FEC MA100 SA	73516 FEC MA100 SF SOF LLF	(1) 73516 FEC MA100 SA	(7) 433216 FGC MA100 SF SOF LLF (6)	(7) 433216 FGC MA100 LLF (8)
	16500 1000T	16500 1600T	66000 450T	66000 450T	25500 1600T	25500 1600T	25500 1600T	25500 1600T	66000 500T	66000 500T
SUITE FASCICULE									3037	3037
LE HAVRE										
SEQUENCE MARCH.....	(FAP) 0 35	(FAP) 3 00	(FAI) 6 36	(FAI) 6 41	(FAP) 7 23	(FAP) 8 07	(FAP) 8 09	(FAP) 8 25		
POSTE LR.....	(FAP/2RM) 0 40	(FAP/2RM) 3 05	(FAI/2RM) 6 41	(FAI/2RM) 6 46	(FAP/2RM) 7 28	(FAP/2RM) 8 12	(FAP/2RM) 8 14	(FAP/2RM) 8 30		
BIFS DU HAVRE.....	(V2) 0 43	(V2) 3 08	(V2) 6 44	(V2) 6 49	(V2) 7 31	(V2) 8 15	(V2) 8 17	(V2) 8 33		
HARFLEUR.....D PL	0 43	3 08	6 44	6 49	7 31	8 15	8 17	8 33		
ST LAURENT GAINNEVILLE.....D PL	0 47	3 12	6 48	6 53	7 36	8 19	8 21	8 38		
ETAIRNAS ST ROMAIN.....D PL	0 55	3 24	6 57	7 02	7 44	8 28	8 30	8 46		
VIRVILLE MANNEVILLE.....D PL	0 57	3 28	7 00	7 05	7 48	8 31	8 33	8 50		
BREUTE BELZEVILLE										
BV-POSTE 2.....	1 02	3 33	(V2 / PAR) 7 05	(V2 / PAR) 7 10	7 52	8 36	8 37	8 54		
MARCHANDISES.....	-	-	7 07	7 12	-	-	-	-		
E/S ZONE P 1.....	1 02	3 33			7 53	8 36	8 38	8 55		
BOLBEC NOINTOT.....D PL	1 06	3 30			7 57	8 41	8 42	8 59		
FOUCART ALVINARE.....D PL	1 12	3 45			8 05	8 48	8 49	9 06		
YVETOT.....	1 20	3 53			8 13	8 57	8 57	9 15		
ROUENVILLE										
BV.....	1 26	3 59			(V2 / V2) 8 20	9 02	(4) (V2 / V2) 9 03	(4) (V2 / V2) 9 21		
BIF AUZOUVILLE.....	-	-			(2L / V2) 8 22	-	(2L / V2) 9 05	(2L / V2) 9 23		
PAVILLY STATION.....D PL	1 33	4 07			(C) 8 51	9 02	9 14	9 31		
BARENTIN.....D PL	1 34	4 08			9 03	9 11	9 15	9 32		
BALANRAY LE NOULNE BIF DE BALANRAY.....	1 39	4 13			9 09	9 16	9 20	9 37		
BV ENT EVI PAIR.....	1 40	4 13			9 10	9 17	9 21	9 38	(V2) 9 03 PASS.	(V2) 10 44 PASS.
BARONNE.....[PL] [D]	1 42	4 16			9 13	9 19	9 23	9 43	9 07	10 47
ROUEN R.O.....	1 46	4 20			9 18 PASS.	9 23 PASS.	9 27	(V4 / V2) 9 51	9 13	10 52
BIFUR DE DARMETAL.....	(2RR) 1 49 PASS.	4 22					9 30	9 56	9 15	10 54
SOTTEVILLE										
BIF D'EAUMPLET.....		4 23					9 32	9 58	9 17	10 56
E/S ZONE P2+R.....		(V2B) 4 24					(V2B) 9 33	(V2B) 10 00	(V2B) 9 18	(V2B) 10 57
TRIAGE MIXTE.....		(RTH) 4 29					(RTH) 9 37 (10 18)	(RTH) 10 06 (C) (18)	(RTH) 9 24	(RTH) 11 03
SUITE FASCICULE	3121			POUR 83359	3107	3107	3107	3107	73516	

- 1) INTERDIT SI TRAIN 73516 COMMANDE  
 2) (NE CIRCULE PAS 07,14/12/02)  
 3) A PARTIR DU 07/12/02  
 4) VOIE DEVIEE POUR MAINTIEN EFFICACITE DU CIRCUIT DE VOIE:  
 5) (NE CIRCULE PAS 02/11/02)  
 6) (NE CIRCULE PAS 04/09/02)  
 7) - TRAIN LIMITE A 470M MACHINE NON COMPRISE  
 8) (NE CIRCULE PAS 02,11/11/02) CIRCULE 04/09/02

## Extrait du répertoire local de la gare de BERRE

Usage interne SNCF uniquement - Non contractuel

30 septembre 2004

RID	N° ONU	Désignation	GE	N° Danger
2003	1016	MONOXYDE DE CARBONE COMPRIME		263

RID 2003 - Version 2004 - Applicable à partir du 1er janvier 2004

Wagon citerne ou Vrac

INTERDIT EN VRAC

## Déclaration de Transport

Envois chargés	Envois vides, non nettoyés
263 UN 1016 MONOXYDE DE CARBONE COMPRIME*, 2.3 (2.1) OU MONOXYDE DE CARBONE COMPRIME*, 2.3 (2.1), 263 UN 1016	WAGON CITERNE VIDE 2 DERNIERE MARCHANDISE CHARGEE 263 UN 1016 MONOXYDE DE CARBONE COMPRIME*,
* Seule la partie en Majuscules est obligatoire	
Complément pour LETTRE DE VOITURE INTERNATIONALE (RID) : Mettre une croix dans la case prévue à cet effet (Case 32 : RID <input checked="" type="checkbox"/> )	
Mentions Particulères	

## Repérage

Plaques Etiquettes	Etiquette de manoeuvre	Signalisation Orange	Bande Orange
2.3 2.1	13		
		263 1016	Non

## Etiquetage d'acheminement

Désignation officielle de transport	N° ONU	Critères d'incorporation		Etiquette accessoire	
MONOXYDE DE CARBONE COMPRIME	1016	Nature Marchandise	Restriction de manoeuvre	Citerne	Autre
		GD	Citerne FR    Autre FR		



## Saisie NAW

Libellé Marchandise	Restri	Matière	RID RTMD	Danger	Nat_March
MONOXYDE DE CARBONE COMPRIME*	Citerne FR    Autre FR	1016	2	263	GD

\* Seule la partie en Majuscules est obligatoire

Document propriété de la SNCF.

ANNEXE 7

		<h3>CONTRAT DE TRANSPORT</h3>		n° 272921	
FRET 112 241 417 RCS PARIS		FRETEXPRESS		FRETRAPIDE	
EXPÉDITEUR (Nom - Adresse en capitales) GPSA EP GAZ 33010 BERRE		FRAIS A RÉGLER* PAR L'EXPÉDITEUR <input checked="" type="checkbox"/> PAR LE DESTINATAIRE <input type="checkbox"/>		SAUF:	
SNET CODE CLIENT ET NUMÉRO DE COMPTE 0216200 100		INFORMATIONS FISCALES Dispositif de visa n°: _____ Par: _____ Fractions de TVA: _____		(pour matériel à restituer par le destinataire, déceler transport exceptionnel, pièces jointes, ...)	
LIEU D'ALYMENT (à inscrire avec précision) BERRE EP GAZ 121212		CODE LIEU SNCF 121212		INDICATEUR PARTICULIERS POUR LA S.N.C.F. (pour matériel à restituer par le destinataire, déceler transport exceptionnel, pièces jointes, ...)	
RÉFÉRENCES EXPÉDITEUR _____ DESTINATAIRE (Nom - Adresse en capitales) Solvants INCHAPE		SNET CODE CLIENT ET NUMÉRO DE COMPTE 2378081		Informations complémentaires: _____ INFORMATIONS POUR LE DESTINATAIRE	
LIEU DE LIVRAISON (à inscrire avec précision) GARE DE ZEDVILLE 124240 44000 ZEDVILLE		CODE LIEU SNCF 124240		Informations complémentaires: _____ INFORMATIONS POUR LE DESTINATAIRE	
PAYS DE PROVENANCE EFFECTIVE _____ PAYS DE DESTINATION DÉFINITIVE _____		NUMÉRO DU OU DES WAGONS) 33187   791   5921   3		DÉSIGNATION DE LA MARCHANDE, DES EMBALLAGES, DES MATÉRIELS DE CONDITIONNEMENT ET DES MATIÈRES DANGEREUSES 263 UN 1016 MONOXYDE DE CARBONE COMPRIME 2.3 (2.1)	
Le présent contrat est soumis à l'ensemble des conditions de vente et publiées par la SNCF et tenues par elle à la disposition de sa clientèle dans les gares intéressées (voir au verso un extrait de ses conditions).		SIGNATURE 		MASSE EN kg 57 600	
ENVOI remis le 14/06/05 à 8 heures 00		MASSE TOTALE 57 600		CODE MARCHANDE 57 600	
EXPÉDITEUR NUMÉRO ACCEPTATION DE L'ENVOI		NUMÉRO ALPHABÉTIQUE DE LA GARE EXPÉDITRICE BERRE CODE GARE EXPÉDITRICE 411 082		GCTEA Nom de la GCTEA Nom de la CRT de la GCTEA	
ENVOI accepté le _____ à _____ heures par (Nom et visa du reconnaissieur)		GARE DESTINATAIRE ZEDVILLE CODE GARE DESTINATAIRE 411 173		RÉSERVE GCTEA RÉSERVE GCTEA INDICE LITAGEMENT 313 A	
FEUILLET 1 - ORIGINAL FRET SNCF		* Inscrire une croix dans le case concernée. Droits de timbre perçus au compte avec le Trésor.		RÉSERVE	

