

MENTION COMPLÉMENTAIRE TECHNICIEN (NE) ASCENSORISTE

(Service et Modernisation)

Session 2009

Epreuve E1 : Analyse d'une situation d'intervention

Durée : 4 heures

Coefficient : 6

DOSSIER TECHNIQUE

Dossier Technique	Présentation de l'appareil
-------------------	----------------------------

PRESENTATION

L'appareil est situé dans un immeuble parisien de 8 étages (7 niveaux).

L'entretien est réalisé par un gardien.

Horaire de présence du gardien :

7h-9h, 12h-15h, 17h-20h.



DESCRIPTION DE L'APPAREIL

Adresse : 6 rue Mélingue

Marque : Westinghouse

Année de construction : 1973

Charge utile :

Vitesse : 0.75 m/s

Course : 20 m 6

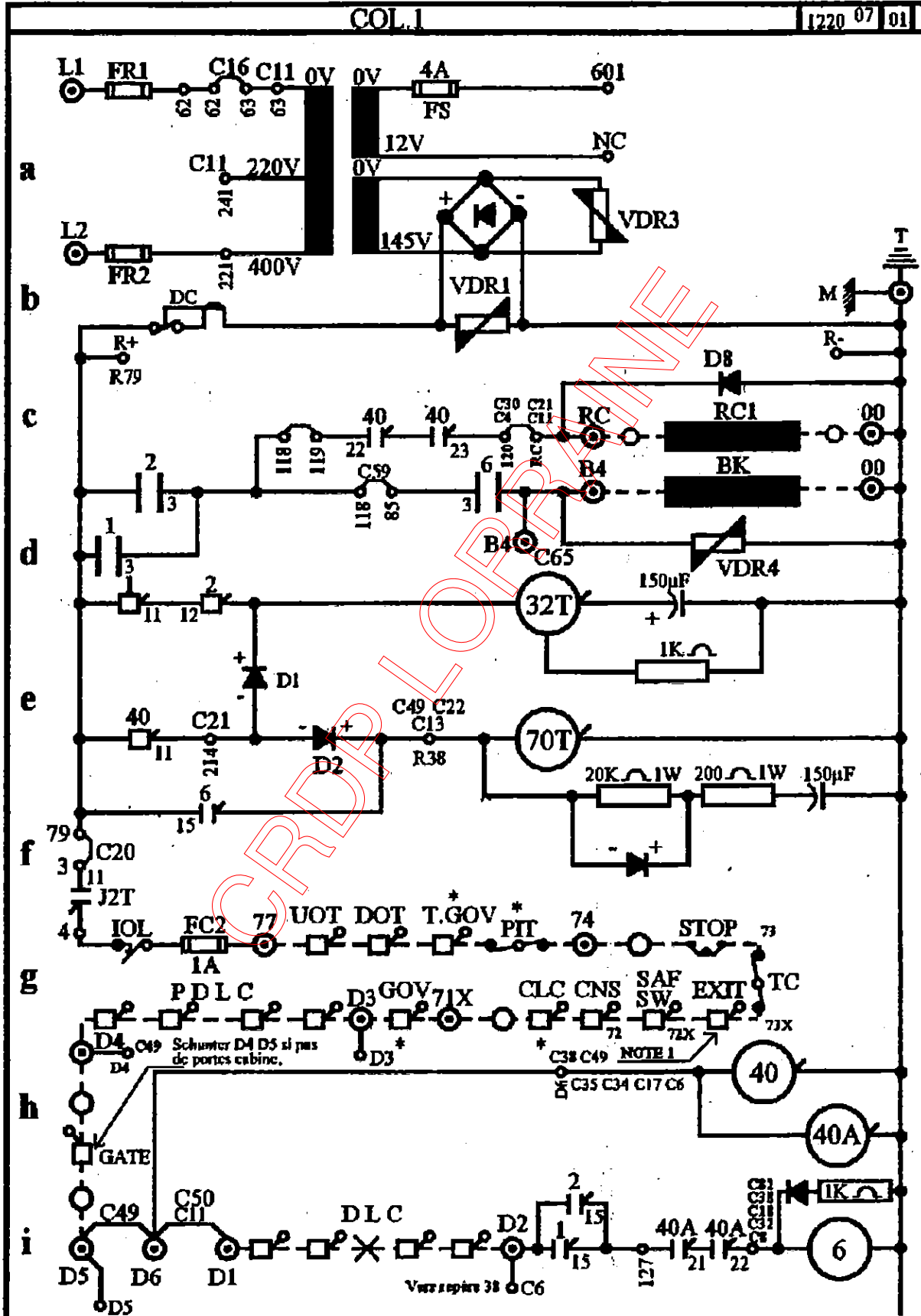
Portes cabines : **Opérateur DYN avec portes SLYCMA 2VOT, passage libre OT 900.**

Treuil : TR 436

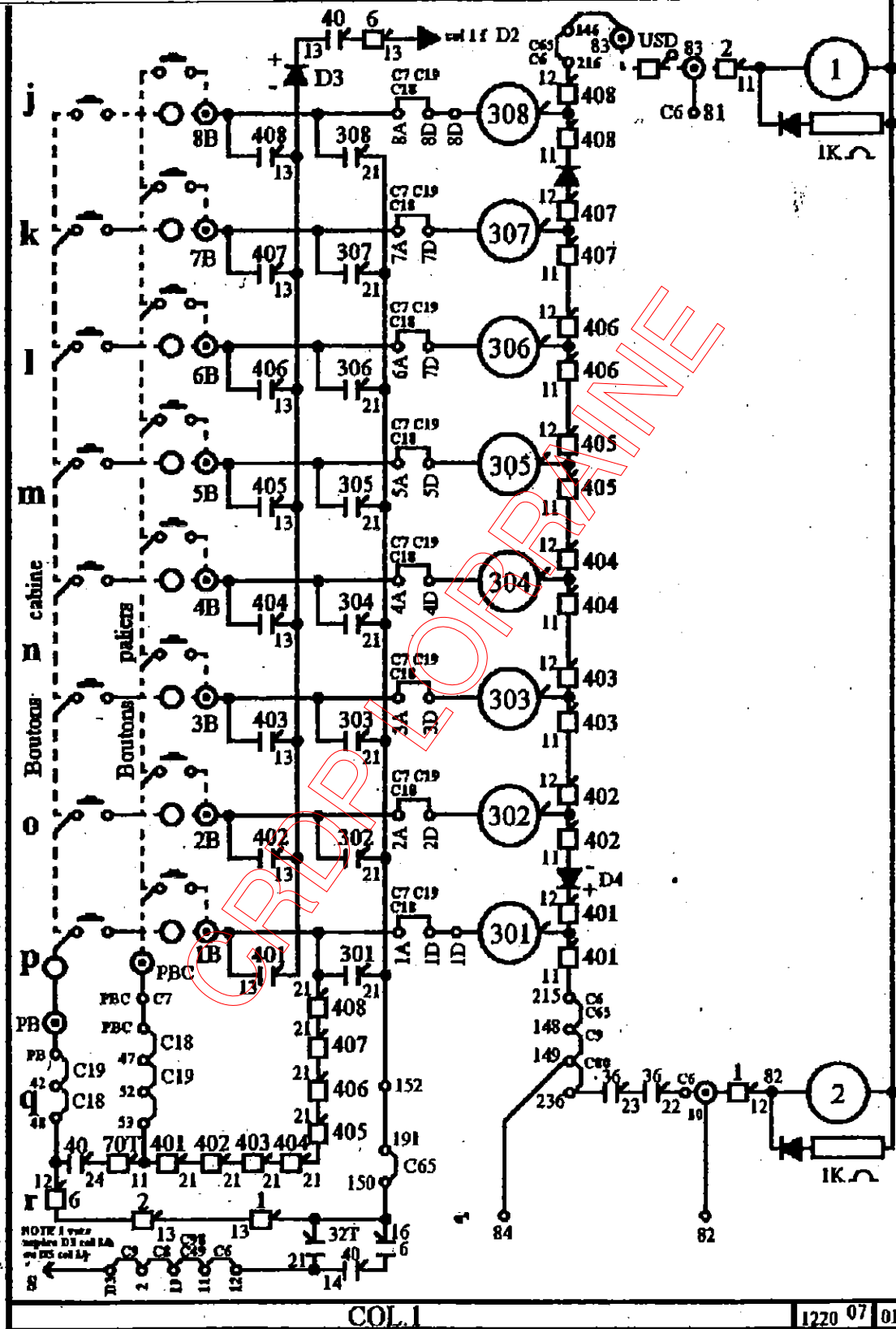
Moteur : 230V/400V

Dossier Technique	Mention Complémentaire Ascensoristes	DT 1 / 12
-------------------	---	-----------

Dossier Technique	SCHEMA ELECTRIQUE
-------------------	-------------------



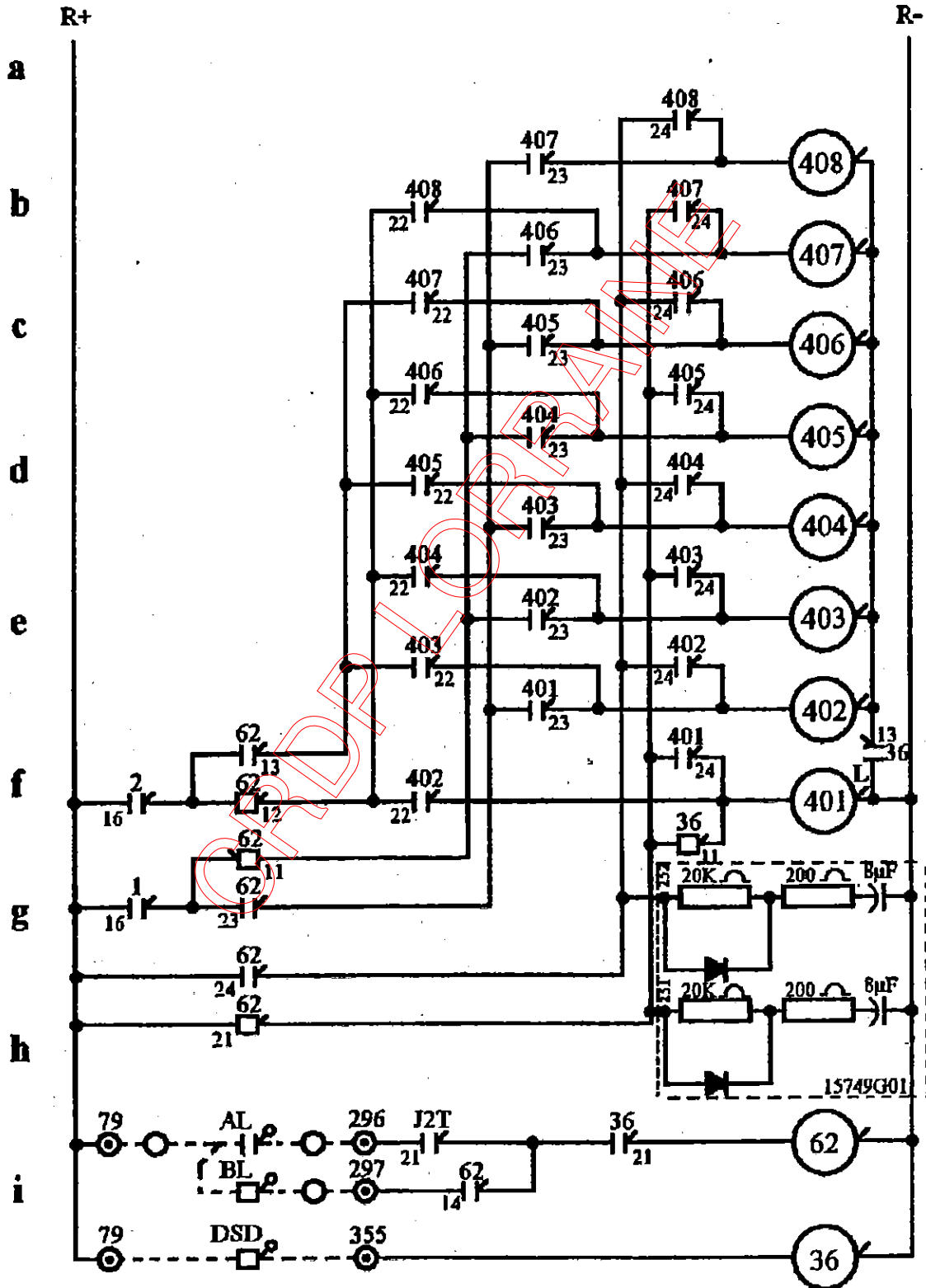
Dossier Technique	SCHEMA ELECTRIQUE
-------------------	-------------------



Dossier Technique	SCHEMA ELECTRIQUE
-------------------	-------------------

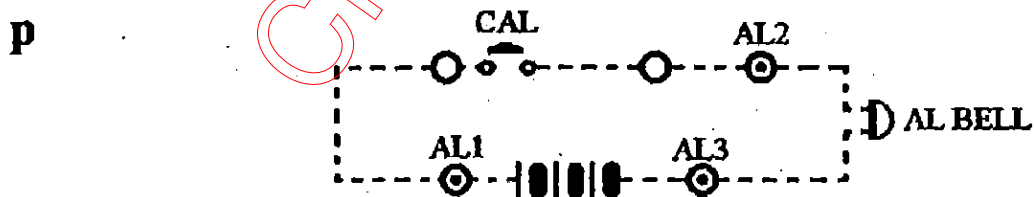
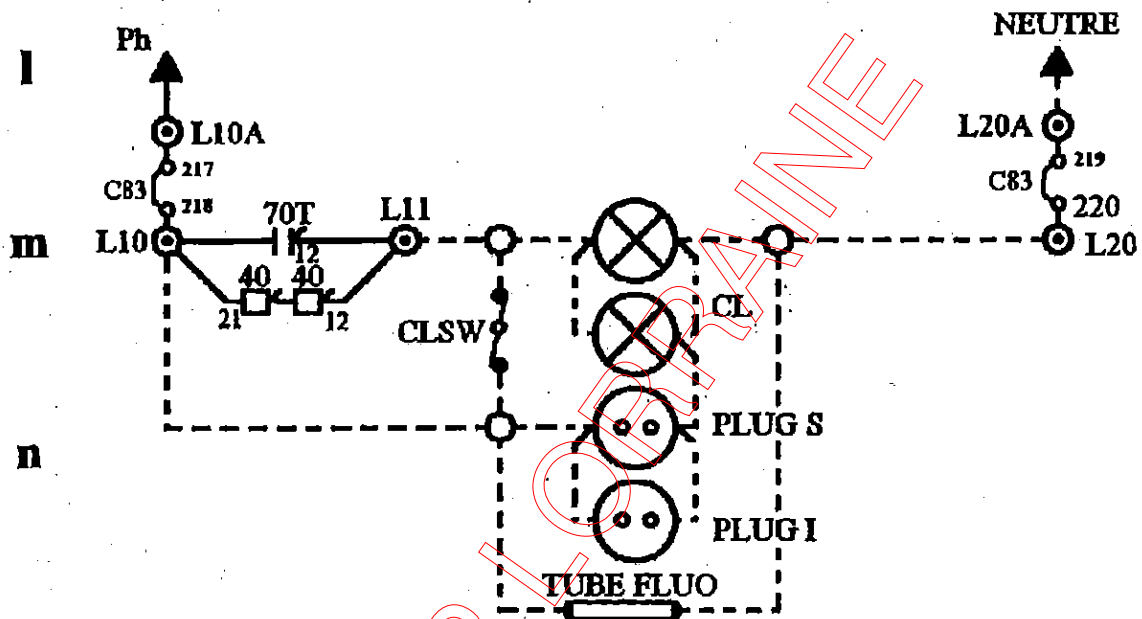
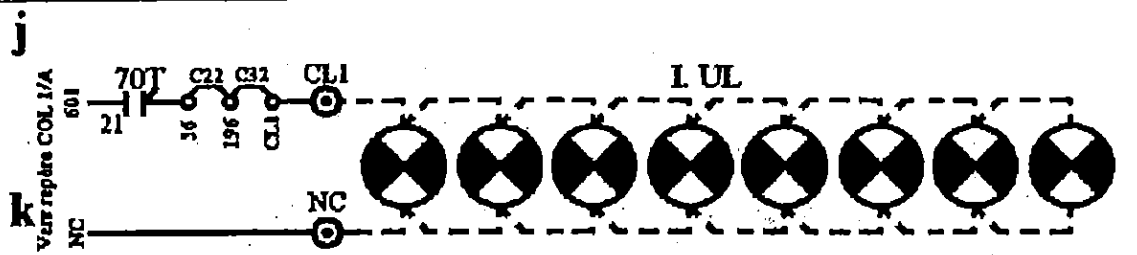
COL.2

1220⁰⁷01



Dossier Technique	Mention Complémentaire Ascensoristes	DT 4 / 12
-------------------	---	-----------

Dossier Technique	SCHEMA ELECTRIQUE
-------------------	-------------------



NOTE : 1 S.A.V Branchement en D3 uniquement si relais 40A avec 2 contacts NO en série entre les contacts de 1 et 2 (15) et la bobine du contacteur 6. (enregistrement portes ouvertes)
- Branchement en D5 systématique sans relais 40A.

* A câbler en fonction de l'installation.

COL.2

12200701


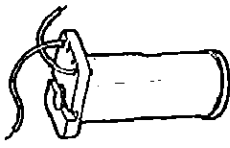
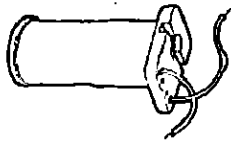
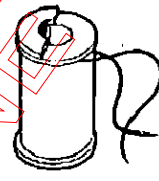
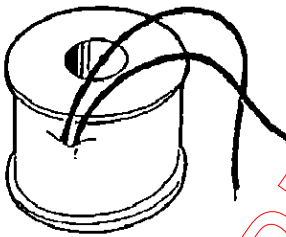
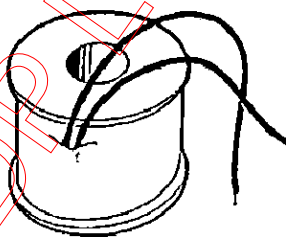
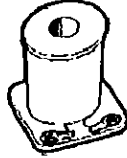
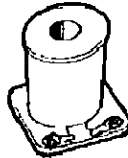
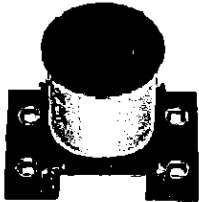

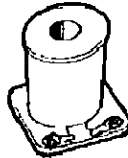
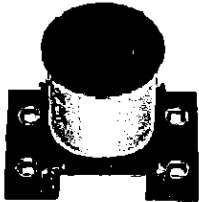

Dossier Technique	Mention Complémentaire Ascensoristes	DT 5 / 12
-------------------	---	-----------

Dossier Technique	GRILLE DES CONTACTS
-------------------	---------------------

Fonction	Indicatif	Loc bobine	Type	Position des contacts										N° de code	
				Relais ES											
				11	21	12	22	13	23	14	24				
Isolément commande	32T	1	EST	1	1										7314212502
Priorité cabine	70T	1	ESTR	1	2	2	C7								25713
Relais de pertes	40	1	ES	1	2	2	* 4	1	* 4	1	1				7313110535
Relais d'étages	301-308	1	ES	C22	1	C48									7313180512
Ring-Relais	408	2	ES	1	1	1	2	1			C28	2			7313110535
	402-407	2	ES	1	1	1	2	1	2		C28	2			7313110535
	401	2	ES	1	1	1	2	1	2		C28	2			7313140535
Commande	62	2	ES	2	2	2	* 2	2	2	2	2	2			7313110535
Recalage	36	2	ES	2	2		1	2	1	1					7313110515
Auxiliaire de 40	40A	1	ES		1		1								7313110513





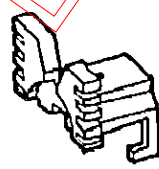
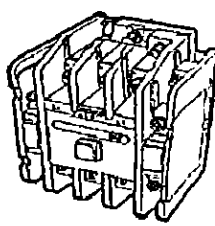
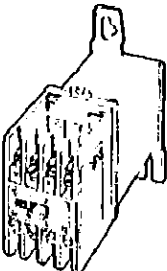
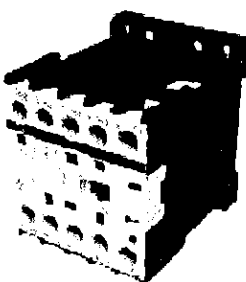
Dossier Technique	Mention Complémentaire Ascensoristes	DT 7 / 12
-------------------	---	-----------

Dossier Technique	REFERENCES DES BOBINES	
-------------------	------------------------	--

		BOBINES COILS BOBINAS		FAMILLE	PAGE			
				008	1			
<p>ES-EST</p>  <p>125 V. 2 fils brun 00800001 62,5 V. 2 fils rouge 00800002 125 V. 2 fils orange 00800003 64 V. 2 fils vert 00800005 125 V. 2 fils violet 00800007 21 V. 2 fils gris 00800008 125 V. 3 fils brun-noir 00800010</p>	<p>ES-EST SLUG</p>  <p>125 V. 2 fils jaune 00800004 62,5 V. 2 fils bleu 00800006</p>	<p>EC</p>  <p>125 V. 00800020 62,5 V. 00800021</p>	<p>Came ARTIS</p> <p>90 x 32 x 100 mm</p>  <p>48 V. 00800030 125 V. 00800031</p>	<p>Frein 435 Brake 435 Freno 435</p> <p>116 x 50 x 100 mm</p>  <p>48 V. 00800034 125 V. 00800035</p>	<p>F10</p> <p>45 x 15,5 x 42 mm</p>  <p>N° 1 8000 spires 410 Ω 00800041 N° 2 10400 spires 700 Ω 00800042 N° 8 2700 spires 48 Ω 00800048 N° 20 12500 spires 1050 Ω 00800050 N° 11 20000 spires 2950 Ω 00800051 N° 13 16000 spires 1750 Ω 00800053 N° 15 8000 spires 410 Ω 00800055 N° 16 4000 spires 93 Ω 00800056 N° 18 1350 spires 11 Ω 00800058</p>	<p>F10</p> <p>45 x 15,5 x 42 mm</p>  <p>N° 23 125 Ω 00800043 N° 4 180 Ω 00800044 N° 27 33 Ω 00800047 N° 22 25 kΩ 00800049 N° 12 7200 Ω 00800052 N° 17 1 Ω 00800057 N° 19 0,22 Ω 00800059</p>	<p>222 BN1 Relais 6164</p>  <p>00802000</p>	<p>222 CX Relais 6164</p> <p>D=35 d=16,5 h=36</p>  <p>CX1 00802001 CX2 00802002</p>
<p>F10</p> <p>45 x 15,5 x 42 mm</p>  <p>N° 23 125 Ω 00800043 N° 4 180 Ω 00800044 N° 27 33 Ω 00800047 N° 22 25 kΩ 00800049 N° 12 7200 Ω 00800052 N° 17 1 Ω 00800057 N° 19 0,22 Ω 00800059</p>	<p>222 BN1 Relais 6164</p>  <p>00802000</p>	<p>222 CX Relais 6164</p> <p>D=35 d=16,5 h=36</p>  <p>CX1 00802001 CX2 00802002</p>						

MD, MG, OC,  , -⊗- : sehe Seite/vedere pagina V PICTOGRAMMES MGT!

Dossier Technique	Mention Complémentaire Ascensoristes	DT 8 / 12
-------------------	---	-----------

 CONTACTEURS ET RELAIS MAGNET SWITCHES CONTACTORES Y RELES		FAMILLE	PAGE
		009	5
Lime à contacts <i>Contact burnishers</i>  00900000	ES-EST  4NO 00900008 6NF 00900009 4NO - 2NF 00900010 3NO - 1NF 00900011 2NO - 2NF 00900012 8NO 00900020 7NO - 1NF 00900021 6NO - 2NF 00900022 5NO - 3NF 00900023 4NO - 4NF 00900024 3NO - 5NF 00900025		
ES-EST  00900150	ES-EST  00900151	Partie supérieure <i>Front only</i>  MG5 00907015 MG6 00907016 MG7 00907017	
MRG 80V=  MRG 62 6NO 2NF 00907123 MRG 44 4NO 4NF 00907125	Contacteur Auxillaire  31z 80 V dc 00907030 31z 22 V dc 00907031 22z 80 V dc 00907032 22z 22 V dc 00907033		

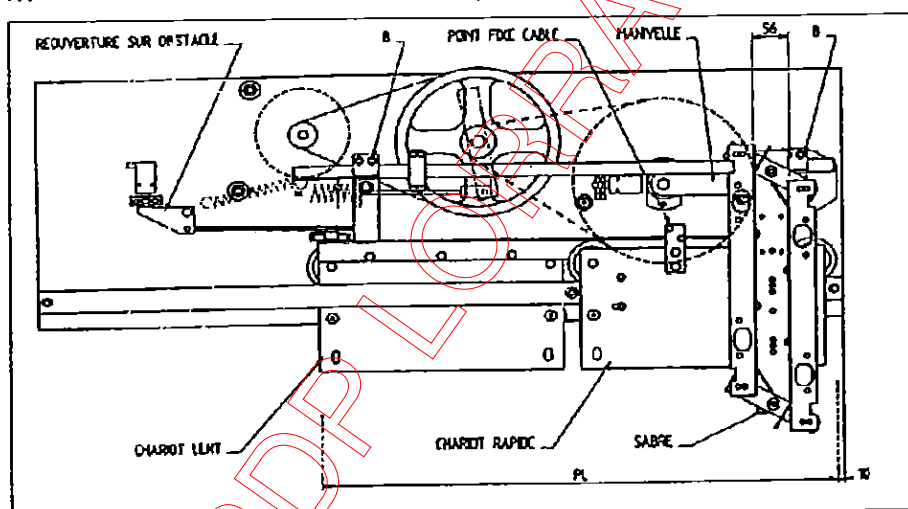
MD, MG, OC,   : sehe Seite/vedere pagina V PICTOGRAMMES MGT!

PORTE SLYCMA AVEC OPERATEUR DYN ENTRETIEN ET REGLAGE

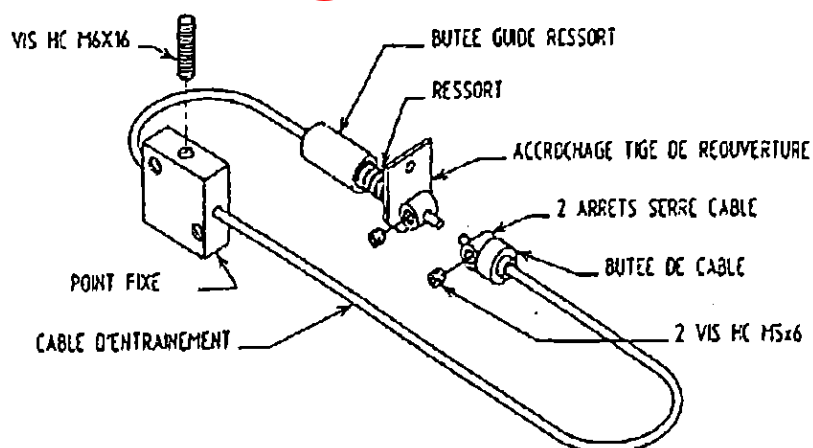
La gamme de porte cabine et opérateur DYN de fourniture SLYCMA est associée à la porte palière ECOSYL et s'inscrit dans le créneau de la gamme de porte "intermédiaire".

Les différents types dans la gamme sont :

- porte télescopique : type OT 700 à 1300 mm
- porte centrale : type OC 800 à 1100 mm
- Porte 4 vantaux ouverture centrale : type OM 1200 mm à 2200 mm.



Mouflage des vantaux type OT



PL	Lg câble (mm)
OT 600	1135
OT 650	1175
OT 700	1275
OT 750	1275
OT 800	1475
OT 850	1475
OT 900	1575
OT 1000	1545
OT 1100	1640
OT 1200	1740
OT 1300	1840

